西藏日報

2024年10月 4 日 星期五 甲辰年 九月初二 今日四版 第23747期 中国西藏新闻网网址：http://www.xzxw.com 国内统一连续出版物号 CN54—0002 邮发代号 67—1

## 夏贡拉山隧道正式建成通车

# “进藏第一险”从此变通途

**本报昌都10月3日电**（记者 **万慧** 通讯员 **王文星**）近日，昌都市边坝县夏贡拉山隧道正式建成通车，被誉为“进藏第一险”的夏贡拉山从此变通途。

夏贡拉山隧道地处昌都连接首府拉萨的交通大动脉国道349线中段，隧道全长4392米，设计采用三级公路标准，单洞双向，设计时速为30公里/小时，开车最快不超10分钟即可通过。

夏贡拉山，藏语意为“东雪山”，海拔5298米，山势险峻、气候恶劣，曾是茶马古道上前往拉萨最难翻越的雪山，有着“进藏第一险”之称。1951年8月，十八军先遣支队克服艰难险阻，高唱着“丹达山高六千三，进军西藏第一险。英雄踏破三尺雪，浩气惊碎美帝胆”，从这里翻越而过挺进拉萨，为后续部队进藏以及西藏和平解放奠定了重要基础。

之前，边坝县的群众和过往行人、车辆前往拉萨都不得不艰难地翻越这座雪山。路途艰险，加之每年10月底至次年4月大雪封山，通行受到极大限制，交通不便成为制约边坝发展的瓶颈。

2018年7月，夏贡拉山隧道双向掘进，历时6年，实现正式通车。通车仪式现场，彩旗飘扬，气氛热烈。边坝县各族群众身着盛装，脸上洋溢着笑容。随着第一辆车缓缓驶入隧道，现场响起了热烈的掌声和欢呼声。

边坝县草卡镇丹达村村民四郎顿珠说：“过去，夏贡拉山给我们出行造成巨大阻碍，现在隧道通了，我们的生活更有奔头了，衷心感谢辛苦施工的建设者。”

夏贡拉山隧道的通车，标志着边坝县开启了交通发展的新篇章，这也预示着边坝县成为昌都融入拉萨经济圈的“桥头堡”，迈入经济发展的“快车道”。

我们的节日

# 喜庆氛围浓 共祝祖国好

## ——我区群众欢度国庆假期见闻

本报记者 周红雁 桑邓旺姆 王超 刘枫

盛世华诞，举国同庆。这个黄金周，西藏各族人民和全国同胞一样，沉浸在轻松愉悦的氛围中，享受着与家人团聚、外出游览的欢乐时光，表达着对伟大祖国的深切祝福。

10月1日，观看完升旗仪式后，拉萨市民顿珠带着家人来到拉萨郊外过林卡。他说：“每年今天，只要有空，我都会到布达拉宫广场观看升旗仪式。五星红旗冉冉升起时，身为中国人的自豪感油然而生，让我更加珍惜如今的幸福生活。国庆假期，我还计划带着家人去林芝、山南游玩，感受节日的喜悦。”

国庆假期，段先生原本计划与朋友带孩子去林芝游玩，首选景点是巴松措。然而，假期旅游热潮让酒店预订变得困难。于是，段先生决定带着“大部队”去郊外露营。“如今的假日经济真是繁荣，到处都是露营的人们。不过，野外露营也别有一番风味，孩子们可以在户外捡垃圾、做运动，体验野外生存技能，感受大自然的魅力，真是不错的选择。”段先生感慨道。

德吉罗布度假村的老板罗布也感受到了假日经济的火爆。“度假村被预订一空，服务员都忙不过来，我们还从村里临时请了几个村民来帮忙。现在大家生活好了，都愿意趁着假期出去玩一玩，我们的生意也越来越好了。”罗布说。

趁着十一假期，市民强巴白珍提前给在林芝市的家人买好前往拉萨的车票，还把假期行程安排得满满当当，有看演出、过林卡、爬山、家族聚餐……“吃喝玩乐”贯穿整个假期。她说：“我和弟弟在不同地方工作，所以父母经常两边跑，这次国庆假期他们都来到拉萨，我们一家人团聚在了一起。”

夜幕降临，华灯初上。强巴白珍一家吃完晚饭后前往同心公园观看由拉萨市城关区塔玛社区举办的“国庆佳节团圆乐 民族团结幸福长”主题“村晚”。演出涵盖了舞蹈、独唱、服装展示等多种艺术形式，既有传统文化的展示，也有现代艺术的创新表达，赢得了观众的阵阵掌声。强巴白珍一家也鼓掌喝彩，享受这场视听盛宴。

“现场非常热闹，演出特别精彩。在这里，我祝福共和国生日快乐，愿祖国繁荣昌盛、国泰民安。”强巴白珍激动地说。

区政府国资委系统举办的文艺汇演上，舞蹈《五星红旗下的幸福》、独唱《草原上升起不落的太阳》、舞蹈《欢腾的弦子舞》《欢乐热巴》《北京的金山上》等节目精彩纷呈，向伟大祖国表达最深情的敬意和美好祝愿。

区政府国资委党委委员、副主任和平志表示：“演出既是国有企业在改革发展中贯彻落实新时代党的治藏方略和自治区党委、政府决策部署的生动体现，也是国有企业在生产经营中深化民族团结进步工作的缩影，更是国资国企广大党员干部职工对伟大祖国的美好祝愿。”

（下转第二版）

西藏自治区热烈庆祝中华人民共和国成立75周年宣传标语口号

**铸牢中华民族共同体意识，促进各民族共同团结奋斗、共同繁荣发展！**

# 严金海在联系点当雄县调研接访并宣讲时强调

## 用心用情用力办好群众欢迎满意的实事

## 坚持把基层党组织锻造成坚强战斗堡垒

**本报当雄10月3日电**（记者 **冯骥**）近日，区党委副书记、自治区主席严金海来到联系点当雄县进行调研接访，宣讲党的二十届三中全会精神、自治区党委十届六次全会精神。

为进一步带动群众自觉培塑健康文明新风、过好现代文明生活，当雄县充分尊重群众意愿，主动探索开展了农牧民住房“寝、客、厨”功能分区改革试点工作。走进公塘乡拉根村村民普布次仁改造后的“新”家，严金海仔细察看改造后单独分设的整洁厨房、舒适卧室和明亮客厅。“呀咕嘟，我们一家住得暖心，日子过得更舒心更开心。很多乡亲们也都希望早日改造房子。”普布次仁连连称赞。严金海高兴地说，人民群众的满意度就是衡量我们工作的最高标准。只要是让人民群众心里美、咧嘴笑的事，再难也要干到底。他一再叮嘱基层负责同志，要认真总结经验，形成可复制可推广的模式，在全区广泛开展试点工作；要加大宣传引导力度，组织广大群众实地参观，切实提高群众接受度；要完善激励政策，采取“先改多补、后改少补”等有效方式，带动群众主动参与，摒弃等靠要思想，增强主观能动性。

在冲嘎村，严金海详细了解基层党组织建设和集体经济发展情况，并与基层干部座谈，开展下访接访，听取群众诉求，帮助分析解决存在的困难和问题。他指出，党的二十届三中全会、自治区党委十届六次全会对乡村全面振兴、民生社会事业等领域改革重点任务作出安排部署，为大家带来了新的“福音”。作为党联系群众的桥梁和纽带，党的基层组织一定要学习领会好精神实质，以实际行动坚决抓好贯彻落实，推动各项工作更上一层楼，让人民群众的日子越过越好。要坚定不移跟党走，始终牢记党的领导是党和国家的根本所在、命脉所在，是全国各族人民的利益所系、命运所系，村党支部要坚持和加强党的领导，始终在思想上和行动上与习近平总书记和党中央保持一致，贯彻执行好党的方针政策。

（下转第二版）

## 发送旅客9.88万人次

# 国庆首日高原铁路客流创新高

**本报拉萨10月3日讯**（记者 **王莉** 通讯员 **吴道洁 周悦翔**）3日上午，记者从青藏集团公司获悉，国庆首日高原铁路发送旅客9.88万人次，创单日发送旅客量最高纪录。

为应对高涨的出行需求，针对热门目的地如成都、西安、北京等地，青藏集团采取加挂车辆、增开列车、动车组重联等措施，确保旅客出行无忧。其中，增开一对西宁至成都的直达临时旅客列车，对西宁至西安北三对动车组进行重联，扩充了西宁前往北京西、上海方向的普通列车编组；同时，西宁至格尔木、门源，以及拉萨至日喀则方向均增设了临时动车组，全方位覆盖了旅客多样化的出行需求。

西宁站和拉萨站当日旅客发送量分别达到历史峰值，分别为6.28万人次和1.77万人次。为应对客流高峰，两站增开安检通道，增派工作人员和志愿者，为老幼病残孕等重点旅客提供绿色通道和爱心服务，同时加强卫生清洁、食品和饮水供应等保障措施，营造了良好的出行环境。

国庆假期，在休闲放松的同时，不少人选择走进图书馆，在知识的海洋中为自己“充电”，享受阅读的乐趣。图为10月3日，市民在拉萨中心书城阅读书籍。 本报记者 **白玛泽旺** 摄

# 日喀则（吉隆）陆上边境口岸型国家物流枢纽入选国家名单

**本报日喀则10月3日电**（记者 **杨子彦**）10月2日，国家发展改革委发布新一批国家物流枢纽建设名单，日喀则（吉隆）陆上边境口岸型国家物流枢纽成功入选。

日喀则（吉隆）陆上边境口岸型国家物流枢纽是《国家物流枢纽布局和建设规划》确定的全国16个陆上边境口岸型国家物流枢纽之一，其建设对于推进“一带一路”倡议、服务和融入新发展格局、构建“通道+枢纽+网络”体系，加快日喀则“区域副中心城市”“面向南亚开放中心城市”以及国际陆地港建设意义重大。

据悉，日喀则（吉隆）物流枢纽定位为“双循环”战略性资源要素组织高地、“一带一路”向南开放国际物流基地、边境地区枢纽经济发展新引擎，其布局由跨境物流核心区和多式联运拓展区组成。跨境物流核心区是南亚物流的门户，位于吉隆边境经济合作区，主要为国际贸易企业提供跨境公路运输、海关特殊监管、保税物流及其他增值服务；多式联运拓展区是南亚物流的后方组织中心，位于日喀则经济开发区内，主要提供国际多式联运、保税物流、区域分拨配送、冷链物流、应急物流等功能。在建设模式上，日喀则（吉隆）物流枢纽将采取“政府指导、企业主导、多主体支撑市场运作”的创新模式。未来，随着枢纽的逐步建设和完善，将进一步提升区域物流发展体系的完整性，有效增强物流规模化组织和网络化运行水平，降低综合物流成本，推动区域经济高质量发展，满足人民群众对美好生活的向往，助力“双循环”格局畅通无阻。

# 我的名字叫“国庆”

本报记者 娄梦琳

图①：程国庆
图②：王国庆
图③：丁国庆

有人说，中国人的名字里藏着时代记忆，记录着国家的发展、民族的复兴，饱含着父母对孩子的爱与期许。在我们身边，有这样一群人，他们生于不同的年代，或学着不同的专业，或奋斗在不同的岗位，但有着同一个名字——“国庆”。这个充满深情的名字，既带有鲜明的时代烙印，更承载着对祖国繁荣昌盛的美好愿景。

### 王国庆：“我愿守护好祖国的绿水青山”

“我出生那一年恰逢香港回归，当天又正好是国庆节，爸爸就本着对祖国的祝福和对我的期望，为我取名为‘国庆’。”1997年10月1日出生的王国庆，来自四川省宜宾市，目前是林芝市森林消防支队波密中队的一名消防员。说起自己名字的由来，王国庆说，“从小家人就告诉我，为我取这个名字不只是为了庆祝和共和国同一天生日，也是希望我长大后做一个对国家、对社会有用的人。”

2016年9月，王国庆从家乡来到雪域高原，成为一名森林消防员，用实际行动守护着祖国的绿水青山。作为一名消防车驾驶员，他坚持每天对车辆进行安全检查，观察各个仪表、指示器的读数是否正常，辨别机械及传动部位有无异常声音，确保消除一切安全隐患。每次出警归队，无论多晚，他都会对车辆进行检查。“对我来说，每辆消防车都是我的战友，更是挽救人民生命财产安全的‘救命车’。”王国庆说，“只有在日常训练中勤加练习，才能确保在出现火情的时候，第一时间把队友们安全、高效地送到目的地，不耽误一分一秒，更好地完成救援任务。”

工作之余，王国庆还酷爱游泳。作为林芝市森林消防支队水域救援训练尖子，他多次参加自治区、林芝市举办的运动会，获得了诸多荣誉，成为众人眼中的“水中飞鱼”“训练标兵”。对王国庆来说，游泳不仅是爱好，更是救人技能，他曾两次不顾危险跳进急流中，成功营救落水者3人。2023年10月，王国庆休假期间，在一次和同伴的游泳训练中，突然发现有人落水，确定人员落水位置后，他迅速接近落水者，将其带离激流，游向岸边，并配合岸上的几名同伴成功将落水者营救上岸。正是因为这次救援，王国庆以见义勇为模范的身份入选宜宾市叙州区人民政府南岸街道办事处2023年度“见义勇为先进群体”名单。

（下转第三版）

## 我国科学家探明：

# 普若岗日冰原是青藏高原上最厚的冰川

**新华社拉萨电**（记者 **魏冠宇 刘洲鹏**）记者9月30日在位于西藏那曲市双湖县境内的第二次青藏科考普若岗日冰原大本营获悉，我国科学家探明：普若岗日冰原是青藏高原上最厚的冰川。

雪地摩托车搭载着雷达设备在冰原上前进。在测厚点位，发射器发射的电磁波触达雪层下不同深度的冰雪、岩石等物质后反射，信号被接收器一一捕捉。

“在示波器上可以看到，从冰雪和岩石反射回来的电磁波，振幅有明显差异。”中国科学院青藏高原研究所副所长徐柏青研究员介绍说，“从差异发生的深度位置，我们就能获得冰体的厚度。”

目前测得的冰体厚度最大处，位于冰原10号冰川海拔约6100米处，厚度近400米。

此前，这一纪录由位于阿里地区西昆仑山的古里雅冰帽保持。中美两国科学家于1992年在这里钻取了一根长达308.6米、年代跨距超70万年的冰芯，为当前中低纬度地区最长。

自1999年被发现以来，普若岗日冰原便成为国际青藏高原研究的新热点。

“我们对它的实际厚度以及储水量的了解还很有限。”美国科学院院士、中国科学院外籍院士汤普森说，这样厚度的冰层，意味着普若岗日可能存在古老的冰体，记录更长时期的气候环境变化。目前，科研人员正在此钻取冰芯。

中国科学院院士、第二次青藏科考队队长姚檀栋介绍，本次科考启动以来，科考队员在普若岗日冰原不同区域开展了冰川现代过程监测、冰芯钻取、湖泊与径流动态监测等综合性科学考察，进一步阐明了气候变化对冰川消融、径流变化、湖泊扩张等方面的影响机制。

据悉，这一发现标志着第二次青藏科考“一原两湖三江”（普若岗日冰原、色林错—纳木错以及长江源—怒江源—雅江源）科学考察活动取得阶段性成果。

**（相关报道见第二版《一片冰心在冰原——第二次青藏科考普若岗日冰原再次钻取深冰芯》）**