

7个月3次刷新纪录 中越班列跑出“加速度”

新华社记者 陈露峰



图为南宁国际铁路港(3月8日摄,无人机照片)。

新华社记者 曹祎铭 摄

年中越经贸往来更加活跃。”广西邦达天原国际货运有限公司物流总监杨波介绍,公司从南宁国际铁路港发往越南的集装箱班列同比增长了10倍。

记者了解到,铁塔、钢材等新货源,叠加热带水果等季节性货源,使得今年中越班列格外繁忙。“高峰时一天可以开3列。”中国铁路南宁局集团有限公司南宁铁路物流中心南宁营业部副经理张君说。

中越班列何以跑出“加速度”?南宁市商务局介绍,这离不开中越经贸合作持续深化的大背景,更离不开中国南宁—越南河内跨境物流快速通道建设工作专班努力和取得的实效。

2023年4月专班成立以来,全面统

筹推进通道规划建设,出台了中越班列常态化开行实施方案,采取有力有效举措,推动班列实现了每周二、四、六常态化开行。

压缩运输时效。2023年湘桂铁路南宁至凭祥段提速改造完成,中越国际铁路大通道列车运行时速提高到90公里。今年1月国铁南宁局与越南铁路总公司合作确定了中越班列全程时刻表。“原来我们出口聚氯乙烯到越南是走海运,现在走中越班列能节省3至5天。”中外运广西有限公司业务经理朱世强说。

提升通关效率。记者在南宁南营业部看到,在列车开展编组的时间段,工作人员同时为客户办理报关、查验和

转关等手续,实现一次申报、一次查验、一次放行,避免了货主在南宁和中越边境的凭祥之间两头跑。

优化枢纽功能。深化“两港一区”(南宁国际铁路港、南宁国际空港、南宁综合保税区)集成联动,促进空港、铁路港、保税区政策协调、功能互补、监管协同,引导更多跨境货物在南宁国际铁路港集散、集拼。

今年国铁南宁局还组织召开广州—南宁—越南“铁路+铁路”接续班列,为粤港澳大湾区货物出口越南开辟新的跨境物流通道。如今,中越班列集货地已覆盖广西区内外20多个地市,跨境货物运输覆盖越南、老挝、泰国等多个东盟国家。(新华社南宁8月18日电)

当中法人文交流走进法国乡村

新华社记者 罗毓

记者从巴黎驾车约3小时,来到位于法国大东部大区的科龙贝双教堂村。这个小乡村仅有400人,不仅盛产香槟,更因坐落于此的戴高乐将军故居和墓地而闻名。

近日,村里举行第十届乡村艺术节。这场露天艺术节以蓝天为背景,以村庄为舞台,村民既是演员也是观众。在村子主路两旁的20个仓库里,展出了当地艺术家的绘画、雕刻、陶艺和摄影作品;乔装打扮的杂耍艺人踩着高跷逗人取乐;一名主持人穿梭于各个仓库,通过广播介绍活动盛况,或者插科打诨,活跃气氛。

更给人留下深刻印象的是,本届艺术节首次邀请来自湖南省韶山市的9名艺术家展示中国传统艺术。路旁的树荫下,那吉平娴熟地演奏二胡名曲《赛马》;钟作明在宣纸上泼墨挥毫,勾勒出一树梅花;欧兴伟舞动剪刀在红纸上剪出各式吉祥图案;李雄则身着戏服,为观众表演变脸……

对很多村民而言,这场中法交融的艺术节是一次奇妙的邂逅,让他们首次在家门口观赏中国传统艺术。

当地居民雅克琳娜和玛丽—克里斯蒂娜的看法颇有代表性。

“我曾在电视上见过中国的水墨画,这还是第一次现场观摩,太美了。”雅克琳娜说,对中国画家给她创作的水墨葡萄扇面画赞不绝口。

“这是我第一次亲眼见到剪纸艺术,我非常喜欢艺术家为我剪的高卢雄鸡,特别精致,我会珍藏。”当地居民玛丽—克里斯蒂娜说,非常高兴能接待远道而来的中国艺术家,这反映了两国的亲密关系。

对韶山市9名艺术家来说,这同样是一段难忘的回忆。

那吉平是韶山学校的一名教师,她首次出国便来到这个“宁静、精致”的法国小村庄。艺术节第二天,那吉平受当地人邀请前往一处仓库表演。当法国名曲《玫瑰人生》被古老东方乐器重新诠释,参展画家安妮·德卡昂情不自禁走上前来放声歌唱,与那吉平完成一场即兴表演。围观的村民也深受感染,掌声经久不息。

“我的法国之行印象最深刻的就是和这位画家姐姐所度过的这段愉快时光,法国民众对于中国艺术的喜爱超出我的预料。”那吉平告诉记者。

韶山市书画研究院院长钟作明也是第一次出国。艺术节期间,一位当地画家跟他交流,这位法国同行从60岁开始学习中国山水画,至今已有十载,让钟作明颇有感触。他表示,希望通过这类交流让更多的西方艺术家了解学习中国传统文化。

记者在科龙贝双教堂村艺术节上体验的中法人文交流没有聚光灯,没有宣传片,没有贵宾发言,也没有舞台把艺术家和观众隔开,却返璞归真,润物细无声,在所有亲历者留下美好回忆的同时,增进了两国文化交流互鉴。

(新华社巴黎8月18日电)

每日关注

8月17日凌晨,满载着货物的中越快速通关班列(以下简称“中越班列”)从广西南宁国际铁路港发车,当日下午抵达越南安员站。

这趟2017年开通的跨境集装箱班列,从始发每月开行不足5列开始规模逐步扩大,并于今年前7个月3次刷新单月发运量:3月首次突破500标箱,4月1622标箱,7月1922标箱,超过一季度发运量总和。

“我从事铁路跨境贸易5年,感觉今

“蛟龙号”完成300潜

2024西太平洋国际航次科考队8月18日在西太平洋海域顺利完成“蛟龙号”航次首潜,这也是我国自主设计、自主集成的首台7000米级大深度载人潜水器“蛟龙号”的第300次下潜。历经海试、试验性应用、业务化运行等阶段,“蛟龙号”已在太平洋、印度洋、大西洋留下足迹。

图为8月18日,“蛟龙号”在西太平洋海域完成下潜出水。

新华社记者 王聿昊 摄



欧洲绿色协议面临挑战

新华社记者 陈文仙

为到2050年实现“碳中和”的目标,欧盟于2019年底推出应对气候变化的欧洲绿色协议,旨在加速绿色转型。然而,面对来自各成员国以及各行业的阻碍,绿色协议面临挑战。

自去年起,德国、意大利、比利时、波兰等欧洲国家爆发大规模农民抗议,要求修改欧盟共同农业政策,取消众多与环保相关的补贴申请限制。虽然共同农业政策是欧洲绿色协议不可或缺的一部分,但欧盟还是做出了让步。例如,放宽了在土地利用和轮作休耕等方面的限制,不再强制农民让部分农田休耕等;农民还可以选择轮作或增加作物品种,不必严格执行欧盟按顺序轮作种植不同作物的规定;在洪涝、干旱等极端天气条件下进一步对农民放宽环保规定。

欧盟委员会今年3月中旬提出调整共同农业政策的提议,目标在于统一欧

盟各成员国农业补贴,平衡各国间农业竞争。4月下旬该提议获得欧洲议会批准,5月中旬得到欧盟成员国批准生效。欧盟发放农业补贴的初心是提高产量,但产量增长后,欧盟转而强调绿色转型,出台一系列农业环保政策,导致农业生产成本进一步增加。

虽然欧洲绿色协议诸多立法已经制定,但其有效实施需要成员国的切实行动。由于欧洲经济复苏缓慢,包括汽车行业在内的诸多行业正在逐步失去竞争优势,这迫使欧盟和成员国让气候环保努力向经济复苏做出更多妥协。

欧盟在2023年3月批准法规,决定从2035年起禁售会导致碳排放的新的燃油轿车和小型客货车,以减少交通运输业的碳排放。不过当时在德国要求下,使用碳中和燃料的新的燃油车在2035年后可能会继续销售。

由于欧洲电动汽车价格居高不下、补贴政策退场、充电基础设施不完善等原因,欧洲汽车行业人士透露欧盟可能将推迟淘汰传统燃油车的计划。另外,在今年欧洲议会选举中,燃油车禁令备受中右翼政治团体的批评,业内人士预计,该禁令可能会出现更多松动。

例如立陶宛,截至2024年初,该国电动汽车只占私家车总数的1.2%,这反映了该国电动汽车市场还在初级发展阶段,面临着与传统汽车相比成本更高、基础设施不足等挑战。虽然政府出台了政策鼓励,但彻底淘汰汽油和柴油汽车的任务依然十分艰巨。

由此可见,欧盟推动绿色协议实施,实现碳中和目标存在各种现实困难。德国气候问题专家委员会6月表示,德国不太可能实现到2030年将温室气体排放量在1990年基础上减少65%

的目标,因为交通和建筑等行业在实现气候目标上步履艰难。

挪威一家能源咨询公司的研究和模型显示,欧盟在可再生能源、清洁技术产能和国内供应链投资等方面的能源转型目标将远远落后于竞争对手。

与2019年欧洲议会选举截然不同的,今年选举之前欧洲各地爆发了对绿色协议的抵制活动。分析人士认为,随着欧盟政治光谱“右移”,在欧洲议会中对气候目标持怀疑态度的政策制定者将可能增加,他们有可能试图削弱与绿色协议相关的法律法规,因此,未来5年对于欧洲绿色协议何去何从至关重要。

德国雅克·德洛尔中心欧洲气候和经济政策研究员菲利普·耶格尔认为,从中长期来看,欧洲议会和社会对绿色协议的支持至关重要。但是,如果这种支持消失或减弱,能否实现气候目标就要打上问号。

欧洲政策研究中心研究员伊琳娜·库什托娃认为,未来几年绿色协议的关注度可能会降低,但不会发生重大的根本性变化,2050年实现“碳中和”的目标等已成法律,欧洲议会选举后形成新的政治平衡要废除这些规定并不现实。(新华社瓦莱塔8月18日电)

寰宇纵览

第44届南共体首脑会议召开

聚焦区域经济一体化和工业化

据新华社哈拉雷8月17日电(记者 许正)为期一天的第44届南部非洲发展共同体(南共体)首脑会议17日在津巴布韦首都哈拉雷召开。会议聚焦区域经济一体化和工业化等议题。

来自南共体16个国家政府首脑及代表出席会议,会议的主题是“用创新解锁经济可持续发展新机遇,促进南共体工业化”。津巴布韦总统姆南加古瓦在当天的会议上正式接替安哥拉总统洛伦索,成为南共体新任轮值主席。

姆南加古瓦在致辞中表示,南共体国家必须在所有经济领域实施创新策略以促进价值链增长,尤其要使该地区丰富的矿产和其他自然资源实现增值。南共体将继续大力实施促进该地区发展的项目和计划。同时,南共体国家必须坚决捍卫主权和经济自决权。

姆南加古瓦感谢南共体国家在津巴布韦面对西方多年制裁时的坚定支持,并号召南共体国家团结一致,共同推进该地区发展进程,造福全体民众。

泰国国王批准

佩通坦·钦那瓦出任总理



图为8月18日,新任泰国总理佩通坦·钦那瓦(中)在曼谷出席新闻发布会。(新华社发(拉罕 摄))

新华社曼谷8月18日电(记者 陈倩慈 高博)泰国下议院秘书长阿帕·素甲南18日宣布,泰国国王玛哈·哇集拉隆功已批准任命佩通坦·钦那瓦为泰国第31任总理。

当天在为泰党总部举行的仪式上,阿帕现场宣读王室谕令,宣布国王已批准佩通坦的总理任命。

佩通坦在接受任命后表示,她将尽最大努力承担起总理职责,让泰国成为机遇之国。

现年37岁的佩通坦16日在国会下议院特别会议投票中获得过半数议员支持,当选新任泰国总理。她是泰国史上第二位女总理,也是泰国最年轻的总理。