

手牵手 心连心 同奋斗

—全国对口援藏30周年成就展见闻

本报记者 卓玛七林

缘藏30载 真情暖高原

8月16日,参观者有序步入自治区会展中心1号展厅,“全国对口援藏30周年成就展”在这里隆重开展。

成就展主展区包括:序厅、中央关心、聚焦稳定、聚焦发展、聚焦生态、聚焦强边、“组团式”援藏的创新与实践7个部分。跟随讲解员的脚步,参观人员踏上了一段非凡的旅程。

对口支援西藏是党中央从党和国家工作全局出发作出的重大决策部署,是维护祖国统一、加强民族团结,铸牢中华民族共同体意识的重大策略。从中央第三次西藏工作座谈

会到中央第七次西藏工作座谈会,一幅幅珍贵的照片和详实的文字资料陈列在中央关心展厅内,生动展现了党中央对西藏工作的高度重视和深切关怀。

随着参观的深入,聚焦稳定、聚焦发展、聚焦生态、聚焦强边4个展区依次呈现,如同一部生动的纪录片,将过去30年对口援藏工作的成就全景式呈现。从基础设施建设到特色产业培育,从边疆安全巩固到生态环境保护,每一项进展都凝聚着援藏干部人才的心血与汗水。

市民欧珠驻足在聚焦发展展区的交通设施发展展板前。“我从小就生活在这片土地上,亲眼见证了西藏这些年的巨大变化。昔日泥泞的小径,如今发展成四通八达的交通路网,这一

切都得益于对口援藏政策的深入实施与全国人民的大力支持,特别是援藏干部付出了智慧与汗水。”

从聚焦强边展厅出来,映入眼帘的是一面面锦旗。“医德高尚 医术精湛”“关爱病患 情暖人心”……阿里地区投资促进局副局长阿梅仔细阅读着锦旗上印着的文字。“我感觉非常震撼,援藏医疗队为我们西藏医疗事业发展作出了巨大贡献。在以后的工作中,我们将学习弘扬援藏精神,积极地去对接援藏项目,不断优化营商环境,为企业做好服务工作,推动高原经济高质量发展。”

成就展的支援单位展区包括:中央部委、援藏省市、中央企业展厅。

走进安徽厅,墙上的图文记录着从2002年以来,安徽省先后派出的8

批援藏工作队、1036名援藏干部人才,在助力西藏发展的生动实践。“这是我们安徽的骄傲!党中央作出对口援藏的决策部署是推动西藏繁荣发展的伟大创举。30年来援藏投入资金之巨、参与人员之多、覆盖领域之广前所未有,这充分体现了社会主义制度的优越性。作为新时代的援藏干部,我们必须肩负起新的历史使命,全面贯彻落实新时代党的治藏方略,接续奋斗、砥砺前行。”安徽省第八批援藏干部、山南市发展改革委副主任方晨难掩激动之情。

“全国对口援藏30周年成就展”由西藏自治区党委主办、自治区党委组织部承办。后期,成就展将有计划地逐步对外开放。

2024年8月18日 星期日

主编:王永红 责编:刘欢

邮箱:xzrbyaowen@163.com

西藏日报

任维在宣讲党的二十届三中全会和区党委十届六次全会精神时强调
统一思想认识 强化使命担当 以改革创新举措
推动交通运输和应急管理事业高质量发展

本报拉萨8月17日讯(记者 王莉)8月16日,区党委常委、自治区常务副主席任维赴区交通运输厅、应急管理局宣讲党的二十届三中全会和区党委十届六次全会精神,谋划部署抓好贯彻落实的具体举措。

任维指出,党的二十届三中全会以全面深化改革、推进中国式现代化为主题,聚焦重点领域、全面深化改革,具有强烈的目标导向、明确的实践逻辑、辩证的科学方法,遵循了历史发展的连续性、阶段性、时代性特征,充分彰显了以习近平同志为核心的党中央将改革进行到底的坚强决心和强烈使命担当。区党委十届六次全会对标中央精神、顺应改革大势,围绕“四件大事”谋篇布局,突出经

济体制改革牵引作用,体现“三个赋予一个有利于”总要求,聚焦实现治理体系和治理能力现代化总体目标,对建设社会主义现代化新西藏作出全面部署。

任维强调,全区交通运输和应急管理系统要深刻学习领会习近平总书记的重要讲话精神,认真贯彻落实党的二十届三中全会和区党委十届六次全会精神,推动重点改革任务落实落地。要全面深化综合交通运输体系、“十五五”项目谋划、全链条质量管控、造价控制、养护管理体制等任务改革,加快交通运输事业高质量发展。要围绕应急指挥机构、基层应急体系、安全生产信用监管、智慧应急建设等重点任务,推动应急管理治理体系和能力现代化。

“百企连百村”工作推进会在拉萨召开 方光华斯朗尼玛讲话 多吉次珠李维斗出席

本报拉萨8月17日讯(记者 王超)16日下午,“百企连百村”工作推进会在拉萨召开。全国政协常委、经济委员会副主任、全国工商联副主席方光华,区党委常委、统战部部长,自治区政协党组副书记斯朗尼玛出席并讲话。自治区政协副主席、区工商联主席多吉次珠,吉林省政协副主席、省工商联主席李维斗出席。

望全国工商联进一步加大就业援藏、智力援藏、产业援藏、公益援藏力度,促进西藏与各省区经济、文化、人员双向交流,推动各民族交往交流交融促进工程结出丰硕成果。真诚欢迎国内外有实力的企业到西藏投资兴业。

方光华指出,全国工商联始终把援藏工作作为重要的政治任务,要增强政治自觉和责任担当,处理好地方所需与企业所能、外部帮扶与激发内生动力、经济发展与生态保护、发展与安全的关系,突出推进铸牢中华民族共同体意识、推动发展特色产业、助力培养乡村技能人才、常态化开展村企共建、进一步完善沟通联系机制重点,推动“百企连百村”行动务实发展。

自治区领导赴山南市贡嘎县调研“点对点”抓乡村振兴工作 罗梅率队

本报拉萨8月17日讯(记者 王超)15日,自治区副主席罗梅率调研组深入山南市贡嘎县江塘镇,先后到江塘镇“巅峰贡蜜”生产基地、易地搬迁商业街、江塘村,实地调研“巅峰贡蜜”生产基地运营有关情况,商业街配套、商户入驻和运营情况,江塘村宜居宜业和美丽乡村建设等情况,现场协调解决企业、村镇发展相关问题,为高标准打造江塘镇乡村振兴示范工程谋思路、出点子。

罗梅指出,属地政府和自治区有关部门要深入学习宣传贯彻党的二十届

三中全会和自治区党委十届六次全会精神,找准产业发展定位、做好规划,加强对企政策扶持,协助企业做好绿色有机和地理标志产品认证,积极推动乡村精神文明建设;要做好青稞、特色畜禽和科技支撑乡村振兴等方面研究示范工作;企业要增强产品后续供给能力,积极推进衍生品和附加值产品,加强与当地乡村示范合作社合作发展,结合羊湖等优势旅游资源,做好旅游文章,打好旅游牌,抓好乡镇卫生院建设,为服务旅游提供更好的保障。

自治区政协讲好新时代“委员故事”“西藏故事”现场会召开 白玛旺堆出席

本报泽当8月17日电(记者 汪纯)8月17日,自治区政协讲好新时代“委员故事”“西藏故事”现场会在山南召开。自治区政协党组成员、副主席白玛旺堆出席并讲话。

会议要求,全区各级政协要深入学习贯彻党的二十届三中全会和区党委十届六次全会精神,切实提高思想认识和政治站位,大力弘扬改革创新精神,加强党的领导、强化组织实施、加强互动交流、完善工作机制,不断擦亮西藏政协“讲故事”这块金字招牌,为西藏长治久安和高质量发展更好地凝聚人心、凝聚智慧、凝聚力量。

当天,与会人员还前往山南市贡嘎县杰德秀镇、扎囊县桑耶镇,现场观摩学习基层搭建载体平台窗口、有效发挥各级政协委员作用的好经验好做法。

全区专业技术队伍建设取得显著成效

(上接第一版)

同时,特培专家积极服务基层,累计开展15期特培专家团服务活动,210余名专家学者深入基层帮助解决技术难题,指导培训我区医疗卫生、工程技术、农牧科技等急需紧缺人才5000余人次,加快了教育、卫生、工程、农业等领域专业技术人才知识更新,强化了基层人才“输血”“造血”功能。

自2009年以来,我区累计组织实施西藏特培三批15期,21个省(市)的178家

高校、医疗卫生机构、科研院所等累计为我区培养本土专业技术骨干1800名,西藏特培已成为我区人才培养的示范工程。

据自治区人社厅相关负责人介绍,第四批西藏特培将在继续按照前三批的模式和要求选拔培养少数民族专业技术人才的基础上,由自治区人民政府加大财政资金投入力度,扩大培养规模,特培学员从每年的120名增加到180名,专家服务团从每年的1期增加到2期,推动西藏特培工作持续发展。



(上接第一版)

铁路让生活越来越美好

“一条条巨龙翻山越岭,为雪域高原送来安康……”这是拉萨市堆龙德庆区乃琼镇色玛村的村民闲暇时喜欢哼唱的歌曲。正如歌中所唱,穿村而过的青藏铁路为他们带来了幸福生活。

走进色玛村,蓝天白云下,一栋栋二层独栋小院,院落前鲜花绽放,干净整洁的道路四通八达,健身器材、卫生室、幼儿园、老年食堂等设施一应俱全,让人眼前一亮。

铁路未开通前,这是一个不起眼的小村子。30岁的铁路职工且增江久在这里成长,亲眼见证了村子的变化。

2006年3月1日,拉萨西站货场开通运营,且增江久的父亲积极响应村委会的号召,购买了货车,也是从那时起,他成为父亲的副手,跟着父亲穿梭于拉萨西站货场。从此,且增江久的心里种下了要成为一名铁路职工的种子。

2018年,且增江久成功通过青藏集团公司招聘,成为了一名铁路职工。“现在的货运员休息室,过去是家人收割麦子、打麦子的地方。”且增江久回忆说,看着一列列满载着货物的列车从拉萨西站驶出,发往全国各地,他觉得自己的工作很有意义。

“没有铁路,没有铁路的建设,就没有我们今天的好生活。”在接受记者采访时,色玛村村民阿旺激动地说。

过上好日子的还有来自日喀则31岁的加央,只有小学文化的他在拉萨西站货场当装卸工。通过刻苦学习,加央成功取得了叉车操作资格证。现在,他每月有一万多元的稳定收入。在加央的影响和带动下,他的舅舅、弟弟如今都在日喀则货场从事货物装卸工作。

“以前交通不便,家人很长时间才能来看我一次,自从拉日铁路开通后,家人经常坐火车到拉萨看我,还能逛一逛拉萨后再坐火车回家。”拉日铁路带来的同城化让像加央一样在拉萨打工的人能在藏历新年和收青稞的时节回家,农忙和打工两不误,现在像加央一样在拉萨西站货场从事装卸工作的日喀则群众有一百多人。

“今年我还买了一辆小汽车。”加央高兴地说。

科技让铁路越来越智能

智能化不只体现在乘车方面,后勤也是其中一部分。十年来,拉日铁路为外界了解

西藏民生改善、体会地理人文变迁、解读创新发展密码提供了独特的视角,同时也为推动自身创新发展注入了源源不断的动力。

8月15日20时许,在青藏集团公司格尔木机务段拉萨机辆整备中心,动集车间主任战都正在组织当班职工,运用动车组智能检测机器人对刚刚入库的复兴号动车组列车开展入库整备作业。半个小时后,战都收到动车组智能检测机器人出具的检测数据报告后,组织检修人员“对症下药”。

“拉日铁路开通时,由内燃机车承担列车牵引工作,机车入库整备作业也主要依靠人工检查,机车整备作业质量的高低一定程度上依赖作业人员的责任心和工作经验。2021年6月,高原复兴号动车组驶上拉日铁路。青藏集团公司适时引入动车组智能检测机器人等先进设备,在有效提升机车整备作业质量和作业效率的同时,最大限度确保了动车运行安全。”望着眼前熟悉的工作环境,十年来一直坚守机车管理工作一线的战都感慨万千。

据悉,传统的检修作业主要依靠人工目视方式完成走行部的检查,效率偏低,且存在一定漏检、漏修风险。装备了最新的高速高分辨率图像处理系统的动车组智能检测机器人作业时,无论是效率还是精确度都比人工检测要高。它能实现对车底部件的全景快速扫描和智能分析,大大提升了检修效率,降低了车辆运行风险、降低了管理成本和人工成本。

十年来,拉日铁路开通首发列车司机扎西彭措也实现了从一名火车司机到机务行车管理工作者的华丽转身。

扎西彭措见证了拉日铁路开通前行路难到开通后“同城化”,见证了拉萨——日喀则乘汽车6个小时到复兴号动车的2小时20分,见证了从开通初期日开行1对普速列车到目前日开行最高峰开通5对复兴号动车的快速发展变化。作为一名来自西藏阿里的铁路职工,扎西彭措期望在不久的将来能够开着火车回家乡。

从内燃机车到复兴号动车、从人工检修到智能检测,反映的是拉日铁路通车运营十年快速发展的时代缩影。

十年峥嵘岁月稠,新征程再续新华章。十年来,拉日铁路让西藏城域之间的联系更加紧密,各族人民交流交融更加密切,让“流动”的西藏生机勃勃。伴随着西藏铁路网的不断完善,铁路必将与其他交通方式一道,绘就雪域高原“人享其行、货畅其流”的美好画卷,为富民兴藏注入新的动能。

工布江达县夏索村驻村工作队

聚力为民办实事

本报巴宜8月17日电(记者 姚闻)林芝市工布江达县金达镇夏索村海拔4600米,与那曲嘉黎县措多乡相邻,拥有广袤的天然牧草地,是金达镇最大的纯牧业村庄,采挖虫草、畜牧业是夏索村村民的主要经济来源。

2024年第十三批驻村工作队入驻夏索村后,扎实开展各项工作,广泛掌握村情民意。驻村工作队通过入户走访了解到,夏索村村民在高海拔地区放牧时,除放牧之外,其他工作极少能干,经常面临牧牛的情况。针对这一问题,驻村工作队结合村民熟练的手工编织技艺,征求群众与村“两委”班子意向后,制定了“黑帐篷制作”方案,并及时向派驻单位进行了汇报。驻村工作队周详的方案计划得到了派驻单位的重视与支持。

黑帐篷有着结构简单、拆装灵活,易于搬迁等特点,其顶部设有天窗,既用于采光和排烟,也能在雨雪天气时随意闭合,因此人们把它称为“会呼吸的房子”,制作一顶黑帐篷通常需要花费数月时间。夏索村村民擅长牛毛编织技艺,大家在放牧的同时,可手工捻制毛线,用于制作黑帐篷。

夏索村黑帐篷制作完成后,村级集体拓宽了收入渠道,构建了可持续的经济体系。

人民银行昌都市分行

持续推进国债下乡

本报昌都8月17日电(记者 万慧 通讯员 唐晓雾)今年以来,人民银行昌都市分行聚焦基层群众国债投资需求,创新“藏东国债直通车”宣传品牌,持续推进国债下乡活动,不断丰富农牧民投资理财渠道,助力乡村振兴金融服务。截至目前,昌都市储蓄国债销售额407.13万元,其中县乡两级销售额321.93万元,占销售总额的79.07%。

“藏东国债直通车”宣传品牌是根据我区受地理环境等客观因素造成的基本农牧民国债政策信息渠道不畅和承销机构售卖质效不高问题推出的一项创新举措,是践行“金融为民”理念,打通国库服务“最后一公里”的有效探索。通过建立“线上+线下”双轨并行宣传机制,以“二维码”形式每月定期更新公布藏汉双语国债知识和总行国债销售公告,为基层群众购买国债提供了良好指引和有效途径。

智能不只体现在乘车方面,后勤也是其中一部分。十年来,拉日铁路为外界了解