

国际时评

从两个「新突破」看中国绿色转型的世界意义

新华社记者 叶书宏

最近,中国两个能源新数据引起国际媒体广泛关注,一个是可再生能源发电装机容量继去年历史性超越火电之后,今年前六个月持续攀升至占中国发电总装机容量的53.8%;另一个是7月份,中国新能源乘用车国内月度零售销量首次超越传统燃油乘用车,成为市场新主流。从源头生产到终端消费,这两个“新突破”表明中国经济社会发展全面绿色转型步伐不断加快,中国作为全球可再生能源领跑者的地位更加凸显。

当今世界,应对气候变化已成为全球共识,推动绿色低碳能源转型是必由之路,但在能源转型过程中,不同国家因资源约束、技术条件、产业配套、政策能力以及利益牵绊不同,其推进的速度、绿色政策的持续性稳定性各异,有的还出现了倒退。中国在多年前就从战略、政策、技术、产业、消费等层面谋篇布局,持之以恒推进绿色转型,终形成今天的良好态势——可再生能源在整个能源供给结构中的比例不断增长,绿色能源技术在产业体系体系中普及度稳步提高,绿色能源消费终端产品形态更加丰富,经济社会发展全面绿色转型的步履持续坚实,全面绿色转型从量的积累到质的转变不断取得新突破。

党的十八大以来,中国贯彻新发展理念,坚持走绿色低碳发展道路,推动国内经济社会发展全面绿色转型的步履持续坚实。中国相继出台包括《2030年前碳达峰行动方案》、能源绿色转型行动、工业领域碳达峰行动、交通运输绿色低碳行动、循环经济降碳行动等一系列领域和行业实施方案,近期又新发布《关于加快经济社会发展全面绿色转型的意见》,从中央层面首次对加快经济社会发展全面绿色转型进行系统部署。强有力的宏观政策和制度设计助力中国建成了全球最大的碳市场和清洁发电体系,向世界展示了构建人与自然生命共同体的切实行动,为推动全球绿色转型注入中国动力。

国际能源署报告指出,2023年全球可再生能源新增装机容量5.1亿千瓦,中国贡献超过一半,为全球可再生能源发电增长作出了巨大贡献。中国风电、光伏产品出口到全球200多个国家和地区,帮助广大发展中国家获得清洁、可靠、用得起的能源。国际可再生能源署报告指出,过去10年,全球风电光伏发电项目平均度电成本分别累计下降超过60%和80%,其中很大一部分归功于中国创新、中国制造、中国工程。2022年,中国可再生能源发电量相当于减少国内二氧化碳排放约22.6亿吨,出口的风电、光伏产品为其他国家减排二氧化碳约5.73亿吨,合计减排约占全球同期可再生能源折算碳排放量的41%。联合国前副秘书长埃里克·索尔海姆认为,中国是全球绿色转型不可或缺的力量,是可再生能源发展的积极推动者。

中国经济社会发展全面绿色转型是一次史无前例的生态革命,对人类社会影响深远。中国在战略制定、政策设计、技术研发、资源调配、社会动员等方面所进行的超大规模实践,为其他国家推进能源绿色低碳转型积累了宝贵经验,起到了积极的示范作用。此外,人类的化石能源储备不可再生,资源分布极度不均衡,围绕资源争夺的地缘纷争此起彼伏,而风电光伏等可再生能源分布则相对更加均衡,通过技术手段和制造能力提升可再生能源的普及度、普及度是解决能源短缺、消弭能源鸿沟的有效途径。从这个意义上讲,正如澳大利亚东亚论坛网站刊文所说,中国“绿色制造能力”是全球绿色转型的福音。绿色低碳能源转型是中国可持续发展的必然要求,更是中国基于人类命运共同体角度作出的重大抉择。对于一个拥有14亿多人口的大国而言,以什么样的方式生产和消费能源,将在很大程度上影响着人类的未来。最近一段时期,一些发达国家以所谓“产能过剩”为由抹黑打压遏制中国新能源产品和技术,其目光之短浅、心胸之狭隘令人遗憾。尽管如此,中国加快经济社会发展全面绿色转型的脚步不会停止,推进人与自然和谐共生的现代化战略决心坚定不移。随着全面绿色转型加速推进,中国必将为世界绿色发展注入持续强劲的新动力。

(新华社北京8月13日电)

中国产品和技术助力非洲摩托“电动时代”加速到来

新华社记者 黄伟 袁祖国 林晶

“在电动出行方面,中国是许多非洲公司灵感的来源。”说起中国生产的电动摩托车及配件,乌干达首都坎帕拉电动摩托制造商雅诺什·比萨索这样告诉记者。

比萨索在坎帕拉经营一家电动摩托车企业。这家企业从中国进口锂电池,在当地组装成电动摩托车。他告诉记者,客户购买摩托车后,可以享受“换电”服务,随时把用完的电池送到更换站换取充满电的电池。对于客户来说,这样的换电模式比使用燃油摩托车加油更便宜。

截至目前,比萨索经营的企业已经售出1600多台摩托车,建立了80多个电池更换站,并在换电网络中部署了3800多个电池。他满怀期待地告诉记者,随着客户持续增加,企业还计划今年建立东非最大的锂电池组装厂。

比萨索说,中国无论是电池技术还

是电动车辆技术都非常好,非洲企业目前在运营期间无法在本地获得的组件,基本都来自中国。

乌干达只是一个缩影。越来越多非洲国家企业与中国伙伴合作,开拓电动摩托车的广阔市场潜力。

摩托车在非洲国家的“马路文化”中有特殊意义。由于灵活、便捷的特点以及相对便宜的价格,摩托车是不少非洲居民出行的重要选择,不仅作为私人交通工具,也是重要的公共交通出行工具。

随着网约“摩的”的兴盛,摩托车市场正迎来巨大发展机遇。而电动摩托车在成本和环保等领域的优势均好过传统燃油摩托车,正推动非洲交通出行实现新的改变。

在肯尼亚,27岁的摩西·基马尼在一家来自中国的新能源企业瀚麟(非洲)担任市场部经理。说起自家生产的电动摩托车产品“boda-boda”,基马尼赞

不绝口。“中国电动摩托车的启动速度和加速性能非常强劲,完全不输燃油摩托车。它非常适合我们这边的环境,既灵活又高效。”

在内罗毕郊区的一个巨大仓库里,电动摩托车初创公司ARC Ride的团队正在忙碌地处理从中国交付的数百辆电动摩托车及零部件。这家企业研发、组装、销售都在肯尼亚,但主要零部件还是从中国进口。

肯尼亚拥有非洲最大的“摩的”市场,大约520万人从事摩托车运输服务。当地有一种说法,平均每10个肯尼亚人就有一个人依靠摩托车谋生。随着近年来燃油价格上涨,当下电动摩托车每公里的运营成本只相当于燃油摩托车的十分之一。“摩的”骑手如果使用电动摩托车,一年左右就能把购车款省出来。

数据显示,预计到2027年,非洲电动摩托车市场规模将增长到50.7亿美

元,成为当地可持续交通转型的主导产业。不断增长的市场前景让不少非洲企业积极与中国企业合作,生产和销售电动摩托车。

从环保角度来看,电动摩托车符合当下许多非洲国家鼓励电动化出行的趋势。肯尼亚、乌干达、南非、贝宁、卢旺达等国纷纷出台鼓励电动化出行的政策,给电动摩托车推广提供了友好环境。联合国环境规划署副执行主任乔伊斯·姆苏亚说:“非洲国家电动摩托车日益普及,将有助于当地降低空气污染、减少温室气体排放,并创造更多就业机会。”

从摩托车制造业产业链到电池和电动化技术,中国企业物美价廉的产品和过硬的技术经验,顺应当地企业实际需要和非洲绿色转型趋势,正推动非洲摩托“电动时代”加速到来。

(新华社内罗毕/坎帕拉8月13日电)

中国代表敦促西方国家承担历史责任纠正非洲历史不公

新华社联合国8月12日电(记者潘云召)中国常驻联合国代表傅聪12日在安理会关于纠正非洲历史不公高级别会议上发言时强调,要纠正非洲遭遇的历史不公,首先就要旗帜鲜明地反对殖民主义遗毒和各类霸权主义行径。西方国家应当真正承担起历史责任,改弦更张,停止外部干涉、施压制裁等错误做法,将非洲的未来交回非洲人民手中。

傅聪说,非洲国家在世界政治舞台上迸发出勃勃生机,在国际经济版图中地位不断上升,已经成为全球南方的核心成员、多极世界的重要一极和全球治理的关键参与方。同时,非洲大陆当前

仍面临和平与发展的诸多挑战,非洲国家仍未获得应有的国际尊重,非洲人民的期待仍未得到足够的重视,非洲的国际影响力仍未得到充分的彰显。

傅聪指出,历史上,西方国家对非洲实施了数百年残酷的殖民统治和赤裸裸的种族歧视,实施了惨无人道的奴隶贸易和资源掠夺,剥夺了非洲人民本应享有的天然权利和尊严,人为打断了非洲发展进步的历史进程,让非洲国家长期陷入痛苦和灾难。这是非洲一切历史不公的根源所在。时至今日,一些西方国家仍然抱守殖民主义思维,在非洲问题上高高在上,利用金融、法律、制裁甚至军事等手段横加干涉非洲国家

内政,在货币、能源、矿产、国防等领域不择手段对非洲国家压榨控制。

傅聪表示,非洲遭受的不公正待遇是系统性、结构性的,涉及政治、经济、科技等各个领域,表现在权利、机会、规则等各个方面。中方认为,首要任务是支持非洲国家走上可持续发展道路,筑牢持久和平的根基。国际社会要将联合国2030年可持续发展议程同非盟《2063年议程》同推进、同落实,支持非洲加速实现工业化、现代化,更好参与国际产业分工,共享经济全球化红利,摆脱贫穷与动荡的恶性循环。

傅聪强调,纠正非洲历史不公,根本上要加快推进多边治理架构改革,提

中巴经济走廊苏吉吉纳里

水电站首台机组并网发电

巴基斯坦苏吉吉纳里水电站首台机组12日正式并网发电,标志该项目向实现商业运行迈出关键一步。苏吉吉纳里水电站位于巴基斯坦西北部开伯尔-普什图省曼塞赫拉地区的昆哈河上,由中能建海外投资有限公司投资建设,是中巴经济走廊优先实施的重点项目,也是该公司的总公司——中国能建在海外投资建设的最大水电站。

图为8月12日,中国和巴基斯坦的工作人员在巴基斯坦西北部开伯尔-普什图省曼塞赫拉地区的苏吉吉纳里水电站庆祝首台机组并网发电。新华社发(中能建海外投资有限公司供图)



智中贸易良性循环有力提振智利经济

——访智利出口促进总局局长费尔南德斯

新华社记者 朱雨博

智利出口促进总局局长伊格纳西奥·费尔南德斯近日接受新华社记者专访时表示,随着智利与中国双边贸易持续扩大,中国消费者能享用到更多来自智利的优质产品,与此同时,对华出口也为智利就业增长、产品附加值提升和经济提振发挥了重要作用。他评价,智中贸易已经形成良性循环。

智利出口促进总局最新数据显示,中国是智利非铜非锂产品出口主

要目的地,也是智利农产品最大出口市场。车厘子、西梅、红酒等智利重要产品越来越多地出现在中国消费者的餐桌上。

“食品是智利除矿产品外最重要的出口商品,它是我们文化传统的重要载体,代表智利参与国际贸易的重要产业。”费尔南德斯说。据他介绍,2023年,食品行业为智利贡献约23%出口份额,创造约50万个就业岗位。

费尔南德斯告诉记者,对华食品出口的喜人成绩令他十分自豪。他将这归功于智中“升级版”自由贸易协定和长期友好的双边关系。“两国相距遥远,给物流、保鲜、食品安全等方面带来许多挑战。不过,智利与中国间已形成贸易的良性循环,使智利出口商品能顺畅进入中国。”

在费尔南德斯看来,智利车厘子产业是这种良性循环最突出的案例。每

到车厘子产季,费尔南德斯总会前往农场、水果包装厂等地考察。他表示,车厘子作为智利标志性产品,在智利种植、收获,由智利工人包装运输,搭乘智中海运直航“车厘子快线”只需约20天就能运抵中国。随着输华规模增加,车厘子已深入中国各线城市市场。

费尔南德斯说,中国市场巨大规模和高要求推动智利不断提高出口产品各环节水平,带动智利经济发展。这证明智利有能力在可持续生产的基础上提供足量优质产品,并收获需求不断升级的中国消费者认可。

“车厘子为我们开辟了道路,我们希望能继续前进,扩大三文鱼、红酒等智利优质产品的对华出口规模。”费尔南德斯说。

(新华社圣地亚哥8月12日电)

刚果(金)和赞比亚同意重开边境口岸

新华社金沙萨8月12日电(记者史晓)刚果(金)和赞比亚12日在刚果(金)东南部上丹加省首府卢本巴希举行双边部长级会议。双方在会上同意,将于13日重新开放近日被赞方关闭的边境口岸。

今年7月,刚果(金)外交部宣布暂停进口饮料和啤酒等产品,为期一年,以保护地方经济和就业,引发刚

果(金)和赞比亚边境地区部分运输商示威。8月10日,赞比亚政府称出于安全原因,单方面暂时关闭赞比亚与刚果(金)接壤的边境口岸。

刚果(金)东南部与赞比亚接壤,刚赞边境口岸是该地区重要的交通和物流枢纽。每年刚果(金)有大量矿产品通过赞比亚运至坦桑尼亚达累斯萨拉姆港和南非德班港。

沙特批准新投资法 持续改善营商环境

新华社利雅得8月12日电(记者王海洲)沙特阿拉伯投资部11日公布公报表示,该国内阁已批准新修订的投资法,旨在将投资者的多项现有权利整合在统一法律框架下,以提升透明度、灵活性和投资信心,吸引更多投资。

沙特投资大臣哈立德·法利赫在新投资法获得批准后表示,本次修订再次确认了沙特对于创建友好且安全的投资环境的承诺,这将促进经济增长,并进一步巩固沙特在全球投资目的地中的领先地位。

沙特新投资法还将与海湾合作委员会、世界贸易组织相关规定以及其他双边投资协定等相兼容,确保沙特能够在全球经济中保持竞争力。法律及其实施规定将在沙特政府公报发布180天后生效。

据悉,沙特投资部计划在未来几周内发布更多有关新投资法的信息,以便投资者和公众更好地了解新规。

近年来,沙特出台一系列投资促进措施,包括颁布新法律及设立特别经济区,以提升该国吸引外国直接投资的能力。

声明 贡桑拉珍不慎,将仁青多杰的土地使用证(编号:墨国用(2013)第*011*号)丢失,声明作废。 贡桑拉珍 2024年8月14日

声明 艾斯派尔教育控股有限公司(Aspire Education Holding Co., Limited)不慎,将股权出质设立登记核准通知书(编号:(藏)股质设立准字[2021]第6号)丢失,声明作废。 艾斯派尔教育控股有限公司(Aspire Education Holding Co., Limited) 2024年8月14日