

截至6月底,全区新能源汽车保有量首次破万,我区新能源汽车市场——

稳健前行开新局

本报记者 李梅英

可持续发展

“目前,身边有很多朋友选择购买新能源汽车,与燃油车相比,新能源汽车更经济实惠、节能环保。”市民刘媛说,近日她刚购入一辆新能源汽车。

促进新能源汽车消费是落实国家新能源汽车产业发展战略的现实需要,是推动我区经济高质量发展的必然要求,是促进城市低碳发展、推动完善城市基础设施的重要举措。近年来,随着相关技术的进步,新能源汽车在性能、续航里程等方面有了显著提升,消费者对新能源汽车的接受度不断提高,特别是加大新能源汽车补贴力度、加快充电基础设施建设等一系列促进新能源汽车消费政策的出台,为新能源汽车的市场推广创造了条件,全区新能源汽车市场正逐步驶入发展“快车道”。

记者从自治区商务厅获悉,目前,我区新能源汽车销售量呈现明显的上升趋势。国家关于延续和优化新能源汽车车辆购置税减免政策明确,对购

置日期在2024年1月1日至2025年12月31日期间的新能源汽车免征车辆购置税。其中,每辆新能源乘用车免税额不超过3万元;对购置日期在2026年1月1日至2027年12月31日期间的新能源汽车减半征收车辆购置税。其中,每辆新能源乘用车减税额不超过1.5万元。除购置税减免、汽车以旧换新补贴等政策外,我区各大汽车经销商也纷纷以“真金白银”让利消费者,极大地激发了消费者的购车信心。近期,各省市汽车以旧换新活动已陆续启动。

公安交通管理综合应用平台数据显示,截至6月底,全区新能源汽车保有量10799辆,首次破万。1至6月,全区新注册登记机动车63222辆,同比增长4.6%,增速比一季度提高6.5个百分点。其中,新注册登记新能源汽车4682辆,同比增长263.23%。

自治区商务厅消费促进处副处长杨占辉介绍,我区新能源汽车市场占有率从2021年的2.3%已提高至24.4%,目前,全区汽车销量排名前三的车型均为新能源汽车,新能源汽车已经成为拉动我区汽车消费增长的重要动力。

国产新能源汽车不仅在国内受欢

迎,还受到国外市场的欢迎。2023年,新能源汽车从我区口岸出口尼泊尔4867辆;2024年第一季度,从我区口岸出口尼泊尔1623辆,同期增长6倍。从我区口岸出口的新能源汽车车型主要包括轿车、小型客车、小型货车及大中型客车,其中轿车及小型客车占比90%以上。

今年4月26日,商务部、财政部等7部门联合印发的《汽车以旧换新补贴实施细则》对外发布,明确了汽车以旧换新资金补贴政策。自《细则》印发之日起至2024年12月31日期间,报废国三及以下排放标准燃油乘用车或2018年4月30日前注册登记的新能源乘用车,并购买符合节能要求乘用车新车的个人消费者,可享受一次性定额补贴。

有新就有旧。2023年,全区二手车交易量50154辆,分别比2022年、2021年增长41.7%、12.7%。随着全区汽车保有量的持续增长,报废汽车数量也呈现出明显的增长态势。

拉萨市商务局市场运行调节科相关负责人介绍,拉萨市开展“幸福拉萨·乐享生活”汽车以旧换新专场消费补贴活动,是为深入贯彻落实国务院《推动大规模设备更新和消费品以旧

换新行动方案》和自治区《推动消费品以旧换新实施方案》精神,同步加快推动经济绿色低碳发展,不断提振消费信心、激发市场活力。

记者在走访中发现,参加以旧换新补贴的人比较多。多半车主都是卖出旧车享受补贴后再购买新车,享受新车优惠活动。

补贴力度的不断加大,新能源汽车销售屡创新高。据了解,在拉萨市开展的“幸福拉萨·悦享消费”汽车下乡活动中,拉萨群众(包括市外来拉人员)在参与本次活动的汽车经销商处购买新车(不含二手车)将予以补贴。购置新能源汽车的,除上述优惠外,每辆车额外补贴3000元。活动通过“政策+活动”的组合拳,进一步催化拉萨汽车消费,让利新能源汽车车主。

杨占辉介绍,下一步,我区商务部门将继续通过出台刺激政策、发放购车补贴等,推动汽车消费特别是新能源汽车消费,努力让人民群众有更多获得感、幸福感、安全感。随着消费品以旧换新政策的深入实施,全区汽车市场特别是新能源汽车市场将在“快车道”上走得更稳,助推全区汽车消费持续快速增长。

逐『绿』而行 共享便捷

——拉萨市新能源公交车实现100%覆盖

本报记者 央金裴璐

“我每天出行几乎都是选择坐公交车,从我家小区门口乘车到单位只需要十几分钟,非常安全便捷。”作为一名绿色出行的参与者和拥护者,扎桑女士这样说,“出行优先选择公交也是我们减少交通拥挤,助力城市绿色发展的一种方式。”

交通是经济的脉络和文明的纽带,也是“生态优先、绿色发展”的主战场,在“双碳”目标落地中起到重要支撑作用。

近年来,拉萨市高度重视交通运输绿色发展,坚持可持续发展理念,不断减少二氧化碳排放量,节能减排工作成效斐然。自2020年起,拉萨市全面实现100%新能源公交车运营,目前,全市新能源公交车达563辆。

据拉萨市公交运营有限公司相关负责人介绍,新能源公交车相对传统公交车,不仅可以运载更多乘客,而且能耗及排量较少。经测算,纯电动公交车百公里耗电96度,与传统公交车相比能耗下降71%;混合动力公交车百公里耗气29方,与传统公交车相比,能耗下降30%,节能效果明显。在噪音及尾气排放方面,与传统公交车相比,纯电动公交车噪音下降40%,尾气排放为零,混合动力公交车噪音下降40%,尾气排放下降90%,这对提升拉萨市空气质量、防止大气污染具有十分重要的意义。根据运营情况分析,新能源车辆的投放缓解了车辆耗油带来的经济压力,减少了用车时的污染物排放量,全面实现了预期效果。

“出行坐公交车不仅方便,而且也很舒适。无论严冬还是酷暑,公交车内始终温度适宜,体感舒适。”市民边巴说。

近年来,拉萨市公交线路不断优化、车辆配置不断升级,尤其在车辆技术升级、外观标识、信息服务、规范流程等方面的优化改进十分显著。公交车身结构前门和中门一级踏步设置了低地板、低入口,中门安装了残疾人导板,方便残疾人上下车。在此基础上,紧扣老年人及特殊人群出行需求,持续提升适于无障碍公交出行的服务,不断优化出行服务“硬设施”和“软服务”,为老年人等特殊人群出行提供方便。

目前,拉萨市新能源公交车实现100%覆盖,计划今年更新换代2015年投放的49辆及2016年投放的35辆。

时讯快递

那曲市加快构建绿色交通运输体系

本报那曲电(记者 万靖)近年来,那曲市以推动交通运输碳达峰、碳中和工作为重点,牢固树立绿色发展理念,加快构建绿色交通运输体系,在新能源交通工具推广和绿色交通运输制度体系建设等方面取得了显著成效。

据了解,那曲市在2018年购买的6辆新能源公交车的基础上,于2023年购买了3辆新能源公交车,新配置充电桩1个,并开通了7号南部新区公交线路。截至目前,那曲市拥有公交线路共7条,公交车21辆,其中纯电动公交车9辆、充电桩3个。

与此同时,那曲市各单位纷纷为全市新能源公交车的推广制定了相关优惠政策。其中,国网那曲供电公司实行免于每月基本电费,每月电价执行工业电价标准;那曲市税务局根据财政部、税务总局、工业和信息化部《关于延续新能源汽车免征车辆购置税政策的公告》,实行免征新能源公交车购置税。

此外,共享单车在那曲市的普及推广在满足市民短距离出行需求的同时,也为加快构建城市绿色低碳出行体系、优化城市公共交通发展提供了思路。目前,那曲市区已投放共享单车2000辆。

墨脱县便民超充站投入使用

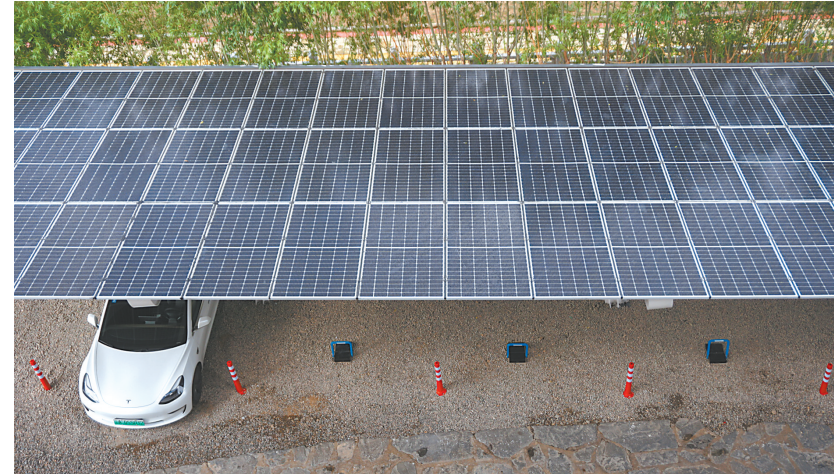
新能源汽车充电设施实现“零”的突破

本报墨脱电(记者 刘枫)近日,林芝市墨脱县便民超充站正式投运,标志着“中国最后一个通公路的县”实现了新能源汽车充电设施“零”的突破,助推墨脱县在新能源基础设施建设方面迈出坚实一步。

此次便民超充站的投运,将进一步完善墨脱县基础设施条件,为辖区内新能源车主以及自驾新能源汽车入墨的游客提供更加便捷、高效的充电体验,为推动新能源汽车在墨脱县的

发展和普及提供有力支撑。同时,对于倡导绿色出行、低碳生活,加快产业转型升级,助力旅游业、交通运输业高质量发展,推动墨脱县创建旅游名县具有积极意义。

相关负责人表示,下一步,墨脱县将深化与相关企业的交流合作,推进城镇基础设施“补短板、强弱项”行动,同时,做好便民超充站的运维管理,为群众和广大游客提供良好的出行环境。



“光储充”一体化超级充电站是将阳光转化为电能,通过储能设备储存能量,使用储存能量给车辆充电,提高能源使用效率。这不仅可以降低出行成本,还能推动新能源产业的发展,起到保护生态环境的作用。

图为位于拉萨市的“光储充”一体化超级充电站。

本报记者 格桑伦珠 摄



低碳出行,旅游更环保

近年来,绿色低碳出行逐渐成为前往珠峰游客首选的方式。西藏日喀则市定日县北坡大本营生态旅游汽车运输有限公司自2019年起,便开始运营清洁能源环保车,实现了珠峰低碳旅游和绿色旅游,有力保护了珠峰独有的生态环境。

图为载满游客的清洁能源环保车前往珠峰大本营。

本报记者 格桑伦珠 摄

引领绿色出行新风尚

——昌都市民对新能源汽车的接受度逐步提升

本报记者 周婷婷

“现在公交站点多,等候时间也不长,出行还是挺方便的。而且公交车都是新能源汽车,对大气环境污染小,也算是积极响应低碳生活、绿色出行的号召了。”市民曲珍说。

2018年,昌都市首批20辆新能源汽车投运,随后,市区50辆公交车逐步完成高原新能源汽车全覆盖,在“双碳”目标的引领下,昌都各单位积极宣传推广,低碳环保的理念逐渐深入人心,绿色出行也成为一种新时尚。加之新能源汽车消费理念的普及,越来越多市民将目光投向新能源汽车。昌都市可谓走出了一条“绿色公交、智慧公交、平安公交、人文公交”的路子,在引导群众绿色出行、不断提高城市

文明程度方面发挥了积极作用。

“我经常到处跑,发现这两年经常看到绿牌车,昌都的新能源车是越来越多了。现在油价高,如果以后有机会换车,我会优先考虑选择新能源汽车。”出租车司机洛桑表示,虽然自己对新能源汽车了解还不多,但亲朋好友中已经有人购买了新能源汽车。

近年来,昌都市商务局认真贯彻落实《西藏自治区人民政府办公厅印发西藏自治区关于恢复和扩大消费若干措施的通知》《西藏自治区发展改革委等部门印发〈关于促进汽车消费的若干措施〉的通知》等文件精神,大力实施开展“幸福昌都·乐享生活”系列促消费活动,并对购买新能源汽车新

车的消费者在燃油车新车补贴标准基础上增加5000元的补贴,为促进新能源汽车消费发挥了重要作用,新能源汽车消费市场显示出蓬勃发展的势头。

市民洛松西绕于今年5月初购买了新能源汽车:“我买车的时候,加上政府的补助,一共优惠了近2万元,非常划算。我觉得新能源汽车比燃油车环保,而且新能源汽车比汽油车经济实惠。开了一个多月后,觉得新能源汽车加速快,很适合在市区里代步使用。”

据昌都市商务局消费科工作人员介绍,截至五一促消费活动结束,昌都市实现新能源车补贴38台,总补贴金额

达77.25万元,拉动消费1044.77万元。

6月9日,昌都市开启新一轮“幸福昌都·乐享生活”系列促消费活动。位于卡若区如意乡约日村汽车交易综合市场的某汽车经销商早在2015年就入驻昌都,已多次参与昌都市组织开展的促消费活动。工作人员马斌告诉记者,“这两年进店了解和购买新能源汽车的顾客越来越多。截至6月11日,我们店已销售新能源汽车43台。目前,消费者主要还是考虑充电是否方便的问题,如果以后能建设更多的充电站,相信会有更多的消费者会选择新能源汽车。”

5月底,昌都市发改委已召开昌都市充电基础设施规划审查会。昌都市将结合实际,统筹规划,科学布局充电网络,不断提高公共服务水平,促进新能源汽车产业发展。

另外,记者从昌都市公安局交通警察支队车辆管理所了解到,截至目前,昌都市注册登记新能源车226辆。随着充电桩等基础设施的完善和各项利好政策的落实,相信昌都人民绿色出行之路将越走越宽。