

从「大运河」到「北京中轴线」,这些「世界遗产」来自中国

新华社记者 伍岳 陈冬书

正在印度新德里召开的第46届世界遗产大会27日通过决议,将“北京中轴线——中国理想都城秩序的杰作”列入《世界遗产名录》。此前一天,巴丹吉林沙漠—沙山湖泊群同样申遗成功。至此,中国的世界遗产总数达到59项。

中国是世界遗产类别最齐全的国家之一。2014年以来,中国共有14个项目被列入《世界遗产名录》。

2014年:“大运河”、丝绸之路

在第38届世界遗产大会上,中国提交的“大运河”、中国与哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦联合提交的“丝绸之路:长安—天山廊道的路网”申请报告获得批准。

联合国教科文组织世界遗产委员会将丝绸之路形容为东西方之间融合与交流的对话之路,为人类的共同繁荣作出重要贡献。大运河则是世界上最长、最古老的人工水道,也是工业革命前规模最大、范围最广的土木工程项目。

2015年:土司遗址

在第39届世界遗产大会上,中国申报的土司遗址获准列入《世界遗产名录》。

国际古迹遗址理事会在评估报告中指出,中国土司遗址展现了中央政权与地方族群在民族文化传承和国家认同方面的人类价值观交流,联合申遗的三处遗址是中国西南地区土司管理制度的独特见证。

2016年:左江花山岩画文化景观、神农架

第40届世界遗产大会上,中国广西左江花山岩画艺术文化景观、湖北神农架获准列入《世界遗产名录》。

大会认为,广西左江花山岩画艺术文化景观之所以入选,是因为其把景观、岩画与中国南方壮族先民跨越人而生动的社会生活融合在一起所显示的独特性。湖北神农架被视为野生动植物的“宝库”,尤以丰富的植物多样性闻名。

2017年:鼓浪屿、可可西里

第41届世界遗产大会上,中国申报的“鼓浪屿:历史国际社区”与中国青海省可可西里获准列入《世界遗产名录》。

国际古迹遗址理事会认为,鼓浪屿展现了在亚洲全球化早期多种价值观的碰撞、互动和融合,其建筑特色与风格体现了中国、东南亚及欧洲在建筑、传统和文化价值上的交融。世界自然保护联盟认为,青海可可西里符合自然遗产的标准,并具有较高的完整性、真实性,保护管理整体状况良好。

2018年:梵净山

第42届世界遗产大会上,中国贵州省梵净山获准列入《世界遗产名录》。世界自然保护联盟说,梵净山满足世界自然遗产生物多样性标准和完整性要求,展现和保存了中亚热带孤岛山岳生态系统和显著的生物多样性。

2019年:良渚古城遗址、中国黄(渤)海候鸟栖息地(第一期)

第43届世界遗产大会上,中国黄(渤)海候鸟栖息地(第一期)和中国良渚古城遗址被列入《世界遗产名录》。

世界遗产委员会表示,良渚古城遗址展现了一个存在于中国新石器时代晚期以稻作农业为经济支撑、并存在社会分化和统一信仰体系的早期区域性国家形态,印证了长江流域对中国文明起源的杰出贡献。中国黄(渤)海候鸟栖息地(第一期)具有“突出普遍价值”,中国政府采取的保护措施受到肯定。

中国黄(渤)海候鸟栖息地(第二期)在第46届世界遗产大会上通过评审,上海崇明东滩等5处提名地扩展列入《世界遗产名录》。

2021年:泉州

第44届世界遗产大会上,中国“泉州:宋元中国的世界海洋商贸中心”项目通过审议,列入《世界遗产名录》。

大会认为,该项目反映了特定历史时期独特而杰出的港口城市空间结构,共同促成泉州在公元10世纪至14世纪逐渐崛起并蓬勃发展,成为东亚和东南亚贸易网络的海上枢纽,对东亚和东南亚经济文化发展作出了巨大贡献。

2023年:普洱景迈山

第45届世界遗产大会上,中国“普洱景迈山古茶林文化景观”项目通过审议,列入《世界遗产名录》。

大会认为,这一独特的古茶林保护管理体系充分尊重当地气候条件、地形特征和动植物种群,实现了对文化和生物多样性的保护以及自然资源的可持续利用,展现了山地环境下布朗族、傣族等世居民族人民对自然资源互补性利用的独特传统。

(新华社新德里7月27日电)

互联互通再上台阶 “钢铁驼队”助推区域经贸行稳致远

新华社记者

从中国古城西安到波兰重要陆路转运站马拉舍维奇,从中国中部城市武汉到德国港口城市杜伊斯堡……中欧班列经过十余年发展,累计开行超过9万列,2024年已开行超过1万列。这支“钢铁驼队”对亚欧大陆的运输和物流产生着重要影响,促进了沿线经济贸易发展,为各国共建“一带一路”注入更多动力。

线路连贯东西 通道助力亚欧贸易

作为共建“一带一路”的旗舰项目和标志性品牌,中欧班列自开行以来,成为广受欢迎的国际公共产品。经过十余年发展,中欧班列在中国与相关国家之间互通有无、互利互惠的联通作用日益显著。

截至目前,中欧班列已通达欧洲25个国家224个城市,连接11个亚洲国家100多个城市,服务网络基本覆盖欧亚全境。中国境内已铺画时速120公里的固定中欧班列运行线91条,联通中国境内61个城市。中欧班列运输的货物品类达53大类5万余种,综合重箱率稳定在100%。

通过丰富亚欧间的陆路物流网络,中欧班列进一步增强了亚欧间贸易多式联运及整合陆路和海路运输通道的

优势,持续扩充通道能力,为亚欧间的货运提供了强大的协同驱动力,辅以太大而多样的路线和城市网络,为亚欧间的贸易创造了广泛的物流连接。义乌、乌鲁木齐等地至土耳其伊斯坦布尔、意大利萨莱诺等地的跨里海、黑海中欧班列陆续开行,“畅通高效、多向延伸、海陆互联”的境外通道网络格局日益成熟。

随着中欧班列的快速发展,中欧贸易的地理边界和覆盖范围进一步丰富,货运形式更加多样,推动了更多货物在相关国家之间流动。

中欧班列在中国与相关国家数百个城市之间架起了沟通桥梁,不仅对中欧贸易发展和区域经济合作起到一定推动作用,更促进了亚洲与欧洲间文化、教育等领域交流和人员流动。保加利亚“一带一路”全国联合会主席扎哈里耶夫表示,中欧班列为亚欧贸易提供了重要的物流通道,并推动中国与欧洲及沿线国家间的贸易发展、经济合作乃至文化交流。

增强亚欧物流 推动沿线经济发展

中欧班列的发展带来沿线物流的规律性和稳定性,为亚欧间的贸易在诸如红海危机等不确定性因素中,提供稳

定可靠且更为灵活的运输途径。

同时,中欧班列相较于空运有成本优势,相较于海运有时间优势,为亚欧间货运网络提供更便捷的贸易渠道,使中国与欧洲及沿线国家的运输和物流行业更加灵活。

目前,中欧班列的优势显而易见,需求相对较高。尽管难以预测海运价格的长期趋势,但总体来说,鉴于当前的国际形势,铁路运输预计将大幅增长,中欧班列服务也将持续增长,继续发挥不可或缺的作用。

波兰瑞亚未来物流公司从事中欧班列业务已有近十年,公司总经理莫伟杰(帕维尔·莫斯科拉)告诉新华社记者,自红海危机爆发后,中欧间海运受到严重影响,航线不得不绕行非洲大陆,增加了约十天航程,提高了成本。在这种情况下,中欧班列一定程度上稳定了中欧贸易,使大批企业受益。

中欧班列加速了生产资源跨境流动,促进了港口和枢纽地区经济繁荣,为沿线内陆城市对外开放提供新机遇,使得企业能够沿着更加互联互通、更具成本效益的运输路线开展贸易,促进沿线国家增加工业投资和发展,更有效地组织生产和供应链,促进区域间跨境合作。

商机越拓越广 对外贸易稳定强劲

中欧互为第二大贸易伙伴,如今,超过四分之一中欧贸易产品是高科技产品,锂电池、新能源车、光伏组件等绿色产品贸易快速增长。中欧班列不仅为相关企业提供商机,也惠及沿线民众,在国际货运中影响力日益增长,对促进中欧贸易发展持续作出贡献。

近年来,中欧班列发展迅速,成为中国与欧洲及沿线国家间重要的陆路物流通道。中欧班列开行保持强劲增长态势,货品种类更加丰富,2023年以来,电动汽车、锂电池、光伏产品“新三样”成为中欧班列运量新的增长点。

在发展过程中,中欧班列不断增加线路数量、提高运输效率、拓展服务范围、优化进出口商品结构。这反映出在全球地缘政治存在不确定性的背景下,中国对外贸易仍然保持稳定,拥有强劲韧性。中欧班列作为保障全球供应链稳定安全的“钢铁驼队”,进一步促进区域经济合作,为共建“一带一路”合作注入更多发展动力。

(新华社索非亚/西安7月27日电 执笔记者 林浩 参与记者 张章 唐诗凝 樊曦 张博文)



新华社万象7月27日电(记者 赵旭 马淮钊)当地时间7月27日,第14届东亚峰会外长会在万象举行,中共中央政治局委员、外交部长王毅出席并发言。

王毅说,当前国际局势变幻交织,热点问题升温难解。东亚峰会应把握正确方向,增进团结协作,促进地区长期和平繁荣、捍卫国际公平正义。为此中方提出四点主张:

一是共同维护开放包容的区域架构。东盟主导的区域架构是维护地区和平稳定的重要依托,各方理应将更多合作资源投入到这个“大家庭”中。但一些域外国家在本地区组建排他性的“小圈子”,严重冲击东盟中心地位和战略自主,对此各方应高度警惕,有效抵制。

二是共同遵守各方公认的地区规则。共同遵守以联合国宪章宗旨和原则为基础的国际关系基本准则,包括和平共处五项原则,坚守《东盟宪章》《东南亚友好合作条约》精神,不能任由个别国家将单方面利己“规则”凌驾于各方公认的国际法与地区规则之上。

三是共同增强互联互通的新质动力。持续推动亚太自贸区建设,促进产业链供应链稳定畅通。中方支持老挝倡议围绕“联通和韧性”主题发表领导人声明,聚焦地区发展之所急、合作之所需。

四是共同激发东亚峰会效能活力。推动政治安全和发展“两个轮子”平衡转动。中方愿同各方一道,以全球发展倡议和全球安全倡议

为指引,落实峰会行动计划,推进沿海经济,应对气候变化,共同破解安全难题,弥合发展鸿沟。

王毅严厉驳斥个别国家就台海稳定表达所谓关切,强调台湾问题百分之百是中国内政。任何外部势力无权插手,应切实履行不干涉别国内政这一国际关系基本准则,恪守一个中国原则这一国际社会普遍共识。

王毅并就南海问题阐明中方严正立场。王毅还就巴勒斯坦问题、乌克兰危机等重申中方原则立场。

同日,王毅出席东盟与中日韩(10+3)外长会、东盟地区论坛外长会并同有关国家外长会见。

图片说明:当地时间7月27日,第14届东亚峰会外长会在万象举行。新华社发(凯乔 摄)

第十四届东亚峰会外长会在万象举行

嫦娥五号月壤样品首次在泰展出

点燃泰民众航天热情

新华社记者 陈倩慈 高博

巨大的月球模型一侧,模拟月表的凹凸地面上左右放置着返回舱和着陆器模型,居中的玻璃展柜内,名为“明月照我还”的嫦娥五号月壤样品360度缓缓旋转,让围观过来的参观民众一睹为快。

22日至28日,“2024泰国未来科学力量展览会”在泰国诗丽吉王后国家会议中心举行。在展览会上,泰国国家天文研究所专为来自中国的嫦娥五号月壤样品布置了展台,吸引了大量泰国民众前来参观。

本次展出的月壤样品包括外壳和月壤两部分,整体宽17厘米、高22.89厘米。重75毫克的月壤被存放在直径22毫米的球形空间内,该球形空间外围是对半球造型的放大镜和梯形底座。样品外壳相关数据和造型各有其寓意。前来参观的77岁曼谷市民威集达

告诉新华社记者,自己是从电视和网络新闻上得知嫦娥五号月壤样品展出消息的。

“我没办法自己去(月球上)实地感受,现在在月球探测器采集到的样品展出,这样的机会不容错过。”威集达用“惊奇”来形容对月壤样品的印象,她在观看实物之余还认真阅读展板上有关中国探月工程、月壤采集过程等科普介绍。

同样惊叹于月壤之奇的还有来自曼谷一家国际学校的学生丹亚,不满8岁的他在母亲陪伴下前来参观。“它看上去不像土壤,倒更像沙子,但颜色又和一般沙子不一样,我从没有见过!”即将上小学二年级的丹亚大胆畅想,等到未来技术进一步发展、登月就像坐飞机一样容易的时候,自己就能去月球亲眼看一看。

泰国国家天文研究所所长沙兰在展览会期间接受新华社记者采访时表示,本次展出广受关注,尤其受到青少年群体欢迎,他们大多是第一次这么近距离地观察来自月球的样品。“相信很多年青一代会因此受到启发,感受到科学、天文学的魅力。我们希望能激励他们向未来成为科学家、工程师的目标努力。”沙兰说。

“2024泰国未来科学力量展览会”由泰国高等教育、科研和创新部主办,致力于提升泰国民众对科学、技术以及创新的热情和认识。据沙兰介绍,本次展出的嫦娥五号月壤样品由中国国家航天局出借给泰方展出一周,是首次亮相泰国。

2023年10月,在阿塞拜疆召开的第74届国际宇航大会上,中国宣布嫦娥五号月球科研样品将面向国际开放

申请,欢迎各国科学家共同研究,共享成果。

“我们也在申请一些嫦娥五号带回的样品,希望用泰国的技术分析和研究,以便将来设计出自己的仪器送往月球。”沙兰表示,他相信与中国合作有助于泰国的能力建设,从而使泰国空间技术进一步接轨世界领先水平。

今年4月,中国国家航天局与泰国高等教育、科研和创新部在北京共同签署了关于探索与和平利用外层空间合作的谅解备忘录和国际月球科研站合作的谅解备忘录。嫦娥七号任务已遴选搭载泰国研制的“全球空间天气监测”装置,用于从月球视角观测宇宙辐射和空间天气,这将是泰国科学仪器首次从绕地轨道进入深空。

“我很自豪,我们国家也迈出探索太空的关键一步……下一次或许可以去火星。”16岁的钦那巴是来自泰国北柳府的一名高一学生,他与同学们一起组团前来一睹月壤“真容”。

这次参观也为钦那巴带来新的灵感和方向。“高中毕业之后,我想去学空间技术相关的专业。”他告诉记者,希望能为航天相关领域的发展贡献自己的力量。

(据新华社曼谷7月28日电)

朝鲜纪念祖国解放战争胜利71周年

新华社北京7月28日电 综合朝中社28日报道,朝鲜27日在首都平壤隆重举行多场活动,纪念祖国解放战争胜利71周年。朝鲜劳动党总书记、国务委员长金正恩出席上述活动。

据朝中社报道,朝鲜劳动党中央委员会政治局委员、党中央委员会书记李日焯在27日举行的同祖国解放战争参战老兵见面会上致辞。朝鲜人民军军官代表在会上发表感言。27日晚,朝鲜还在平壤举行了祖国解放战争时期象征方队纪念行进仪式和大型演出。

26日,金正恩在平壤参访了中朝友谊塔,并表示相信朝中友谊将坚定地得到继承和发展。同日,金正恩还凭吊了祖国解放战争烈士陵园、参谒了大城山革命烈士陵园。



这张朝中社发布的照片显示,7月27日,祖国解放战争时期象征方队纪念行进仪式在朝鲜首都平壤举行。新华社/朝中社