

# 金融赋能以旧换新 激发消费新活力

新华社记者 张千千 李廷霞 姚均芳

家住江苏南京的辛女士近期准备贷款10万元换一辆车,她发现,如果能在两年内还清贷款,由银行和车企合作提供的补贴优惠就能覆盖贷款利息,相当于“免息贷款”。

近段时间,针对汽车、家电、家装等消费品以旧换新,多家银行推出了形式多样的消费贷款产品。这些产品在贷款利率、额度、期限等方面的设置上具有一定吸引力,同时着力简化业务流程,提高放款速度。

农业银行河北省分行发布的以旧换新消费贷产品额度最高达100万元,年利率低至3.3%;工商银行广东省分行推出“以旧换新分期付”产品,购车用途最高可贷150万元,支持购车分期最高比例100%;中国银行针对家居家电手机数码置换和家装等消费需求推出“中银焕新消费贷”产品,客户可在额度有效

期内随借随还……

金融机构数据显示,5月份,汽车、家装等消费类别贷款增长明显。

工商银行信用卡汽车分期环比增长8.5%;农业银行汽车分期贷款投放信贷资金195亿元,同比增长137%,环比增长8%;农行家装分期贷款投放信贷资金37亿元,同比增长22.78%,环比增长3.96%;平安银行汽车消费金融中心新能源放款44亿元,同比增长70%。

“在做好需求端服务外,工行还从供给端为汽车主机厂商、汽车经销商、大型家居卖场、大型家电卖场等实体企业和商户提供信贷支持。”中国工商银行个人金融业务部相关负责人告诉记者,工行通过为商户提供经营管理、贷款、存款、理财、信用卡等一揽子金融服务,促进以旧换新供给端和需求端的良性循环。

金融支持消费品以旧换新,有助于激发消费新活力。商务部发布的数据

显示,5月份,全国乘用车零售量环比增长约10%;报废机动车回收量同比增长48.9%,环比增长16.2%。1至5月份,主要电商平台家电以旧换新销售额同比增长81.8%。

中国银行研究院研究员杜阳表示,银行推出各种以旧换新贷款产品和优惠措施,短期来看降低了消费者换新的门槛,能够刺激消费、拉动内需;长期看有助于推动我国消费市场向高端化、绿色化、智能化方向发展,促进产业升级,助力经济高质量发展。

据相关机构测算,我国每年汽车、家电换代需求在万亿元以上级别。业内人士认为,对金融机构自身而言,消费品以旧换新相关政策的推出,为发展消费金融业务开辟了“蓝海”,金融机构可借此机会实现业务升级发展,提高消费金融服务能力。

“比如,新市民和农村消费群体在消费升级的过程中,对于耐用消费品

仍然存在一定需求空间。”上海金融与发展实验室主任曾刚表示,如何根据这类客户的特点设计与之匹配的消费信贷产品,可能是银行未来发展的重点之一。

中国农业银行个人信贷部负责人表示,面对消费品以旧换新带来的市场机遇,农行将不断优化金融服务和产品供给,充分激发消费潜能,围绕客户需求进一步创新场景建设、优化业务流程,提升金融支持力度。

此外,对于有意进行以旧换新的消费者,招联首席研究员董希淼建议,虽然一些金融机构推出的“零首付”类产品降低了消费者换新门槛,但全额贷款的利息总额也会更大,消费者要充分考虑自身还款能力,合理确定首付比例。同时,看清合同条款,避免商家借着“零首付”“零利率”变相提高价格、收取额外手续费。

(据新华社北京电)

## 1至5月我国汽车产销量同比分别增长6.5%和8.3%

据新华社北京电(记者 高亢)记者近日从中国汽车工业协会获悉,1至5月,我国汽车产销量分别达1138.4万辆和1149.6万辆,同比分别增长6.5%和8.3%,汽车产销量保持同比稳步增长。

据中国汽车协副秘书长陈士华介绍,5月,我国汽车产销量分别达237.2万辆和241.7万辆,产量环比下降1.4%、销量环比增长2.5%,同比分别增长1.7%

和1.5%,销量环比、同比均实现小幅增长。

中汽协数据显示,1至5月,新能源汽车产销量达392.6万辆和389.5万辆,同比分别增长30.7%和32.5%,市场占有率达33.9%。

陈士华表示,当前,汽车行业总体运行依然面临较大压力,随着相关利好政策加快落地、持续发力,将充分释放消费潜力,推动行业稳定发展。

## 我国烟气提水量最大的火电机组投运

据新华社呼和浩特电(记者 刘懿德)记者从国家电投集团内蒙古能源有限公司获悉,6月15日,我国烟气提水量最大的66万千瓦超超临界火电机组在内蒙古自治区锡林郭勒盟完工投产,该项目年发电能力约为66亿千瓦时,年烟气提水量约为163万吨。

15日9时,国家电投集团内蒙古能源有限公司白音华坑口电厂2号机组顺利通过168小时满负荷试运行,

标志着该电厂两台66万千瓦超超临界火电机组全面建成,正式投入商业运营。6月7日,该电厂1号机组已通过168小时满负荷试运行。

据介绍,该项目每年可消纳褐煤400多万吨。在生产电能的同时,该项目采用烟气提水技术,每年可以从褐煤燃烧产生的烟气中提取163万吨水。提取的水达到工业用水标准,可以供给附近的企业单位使用,每年节水效益超过1000万元。

## 我国首套内河沉管运安专用船组下水

据新华社天津电(记者 郭方达)据驻津央企中交一航局介绍,近日,由他们投资研发的国内首套内河沉管浮运安装多功能专用船组“一航津安6”“一航津安7”在河北曹妃甸顺利下水。

该船组采用“1+1>2”设计理念,由两艘具备独立功能的船舶和1套沉管运安横梁系统组成,并搭载双船同步控制系统、自动定位系统、自动调

载系统和沉管垂向安装系统。船组长60米,最大宽度74.2米,双船内部间距43.5米,具备水下块石夯实、碎石平整、沉管运安等多种功能,可完成5万吨级内河沉管运输安装施工。

后续,该船组将进一步开展设备调试、负荷试验和倾斜试验等工作,计划于年内投入国内最宽内河沉管隧道——广东佛山市顺德区伦桂路工程潭洲隧道的建设。

时速350公里!京广高铁复兴号动车组列车全线实现;

夕发朝至!北京至香港仅需12小时34分,上海至香港仅需11小时14分。

15日,中国高铁“新动作”频出,再迎新跨越。

早8时,首趟按时速350公里高标运营的G871复兴号动车组列车从武汉站开出,标志着京广高铁武汉至广州段安全标准示范线全面建成,京广高铁全线实现复兴号动车组列车按时速350公里高标运营。

晚8时许,D909次动车组列车从北京西站启动,D907次从上海虹桥站启动,分别奔向香港西九龙站。以此为标志,京港、沪港间首开高铁动卧列车,京港、沪港间实现夕发朝至。北京、上海至香港的全程旅行时间分别由24小时31分、19小时34分压缩至12小时34分、11小时14分。

这一天,复兴号智能动车组技术提升版列车亮相京沪高铁;上海—上海虹桥的超级环线高铁闪亮登场,横跨沪苏浙皖三省一市;全国铁路实行新的列车运行图,客货列车双双增加,铁路运输能力、服务品质和运行效率再提升……

路网越织越密,行程日益便捷。

一个个数据,印证着中国高铁的不断前行:到2023年底,全国铁路营业里程达到15.9万公里,其中高铁4.5万公里,“八纵八横”高铁网主通道已建成80%、在建15%,路网布局和结构功能不断优化。

“说走就走”,百姓出行半径随着“高铁经济圈”的扩大而延伸。来自国铁集团的统计数据表明,近年来,高铁的快速发展吸引了大量客流,动车组列车承担客运比重持续提升。

京广高铁本线全线实现复兴号动车组列车按时速350公里高标运营后,将进一步压缩沿线及周边城市间旅行时间。北京西、武汉、长沙南至广州南最快7小时16分、3小时17分、1小时59分可达,较目前分别压缩22分、23分、19分。

高铁飞驰,同时见证中国创新力的快速提升。

回望中国高铁发展历程,依靠自主创新,中国高铁基础设施和移动装备水平不断提升,一步一个台阶,经历了时速200公里、250公里、300公里、350公里。

未来,高铁列车运行时速还将从350公里提升到400公里。目前,由国铁集团牵头实施的CR450科技创新工程正全面推进,其中CR450动车组样车正在加紧研制,将于年内下线。

伴随京广高铁武广段复兴号动车组列车按时速350公里高标运营,中国高铁安全标准示范线建设刻下新的里程碑。截至目前,我国已有京沪高铁、京津城际、京张高铁、成渝高铁、京广高铁等线路建成安全标准示范线,复兴号动车组列车按时速350公里高标运营的高铁营业里程达到6798公里。

看速度等级、动车数量、行车密度、运行能力、平稳舒适性和安全可靠,中国高铁稳居世界领先水平。

在世界舞台上,中国高铁也早已成为一张亮丽的中国名片,展现着中国由“制造”向“智造”不断升级。

未来,中国高铁还将续写新的辉煌。国铁集团党组书记、董事长刘振芳表示,经过“十四五”努力,到2025年全国铁路营业里程将达到16.5万公里,其中高铁5万公里,铁路网覆盖99.5%的城区人口20万以上城市,高铁网覆盖97.2%的城区人口50万以上城市,有力支撑区域协调发展。

高铁飞驰,伴随着中国发展的脚步,流动的中国将更加活力迸发。

(据新华社北京电 记者 樊曦 韩佳诺 丁静 王自宸)

## 更快!看中国高铁「新动作」

新华社记者

## 2023年中国商贸物流总额超126万亿元

据新华社石家庄电(记者 秦婧 冯维健)16日开幕的2024中国·廊坊国际经济贸易洽谈会上发布了《中国商贸物流发展报告(2023年)》,报告显示,2023年中国商贸物流总额达126.1万亿元,同比增长5%。

报告由商务部流通业发展司、中国物流信息中心共同编写。报告指出,当前我国商贸物流发展呈现六大特征。一是批发业物流逐步向供应链服务拓展;二是零售业物流加快精细化转型;三是冷链物流设施短板加快补齐,冷库

总量约2.28亿立方米,同比增长8.3%,冷藏车保有量约43.2万辆,同比增长12.9%;四是餐饮住宿物流定制化服务快速发展,餐饮业全年食材流通规模达6.1万亿元,净菜市场规模突破3000亿元,住宿业物流需求恢复到2019年高

位;五是进出口物流保持韧性增长,出口物流量同比增长6.7%,进口物流量同比增长13.0%,全年港口货物吞吐量170亿吨,比上年增长8.2%;六是绿色化标准化水平进一步提升,全社会标准托盘保有量超6.3亿片,托盘标准化率超36%。

报告对2024年商贸物流发展趋势进行了展望。商务部流通业发展司副司长任锋表示,随着各项宏观政策措施协同发力,消费需求持续恢复,商贸物流由恢复性增长向温和增长转变。



### 收获在夏季的田野



眼下正是“三夏”农忙时节,各地农民抢抓农时,开展夏收、夏种、夏管等农事活动,田间地头呈现一派繁忙景象。

▲图为6月17日,浙江省湖州市吴兴区埭溪镇上强村村民在收割蜂斗菜(无人机照片)。新华社发(何伟卫 摄)

▲图为6月16日,在山东莒西市马连庄镇,收割机在卸载收获的小麦(无人机照片)。新华社发(张进刚 摄)

## 北方夏播用水总体有保障

新华社北京6月17日电(记者 刘诗平)近期我国北方多省出现旱情。水利部副部长陈敏17日表示,华北、黄淮地区耕地大多具备灌溉条件,当前蓄水情况总体较好,通过科学调度水利工程,总体上能够保障夏播用水。

陈敏在水利部当天举行的抗旱保灌供水有关情况新闻发布会上说,水利部锚定“确保城乡居民饮水安全,确保规模化养殖和大牲畜用水安全,全力保障灌区农作物时令灌溉用水”目标,采取加

强监测预警、精准调度工程、强化灌溉管理、确保饮水安全等措施,全力支持受旱地区做好抗旱保灌供水工作。

5月以来,华北地区南部、黄淮地区和西北地区东部持续降雨偏少,近期又遭遇大范围高温,河北、山西、安徽、河南、山东、陕西、甘肃、江苏等地出现旱情。与此同时,正值“三夏”关键时期,随着夏收快速推进、夏播全面展开,土壤缺墒情况逐步显现,旱情发展较为迅速,农业灌溉用水需求明显增大。

陈敏说,农时不等人,各级水利部门采取各种措施,抢抓农时,全力抗旱保夏播供水。

水利工程调度方面,精准调度黄河流域小浪底、万家寨、刘家峡,淮河流域出山店、蚌埠闸、临淮岗,海河流域岳城、盘石头等控制性水利工程和引江济淮等重大引调水工程,确保调度的流量、水量满足旱区抗旱需求。同时,发挥南水北调工程骨干作用,加大南水北调中线工程供水力度,做好南水北调东

线工程向华北地区调水准备,满足河南、山东、河北等省应急抗旱需要。

灌溉管理方面,发挥大中型灌区抗旱主力作用,科学制定并动态优化灌溉计划。精细调度水库、泵站、水闸等水源工程,切实做好已出苗作物灌溉和待播耕地补墒。充分应用高效节水措施,努力扩大抗旱浇墒面积。

“据预测,未来10天,受旱区将有降雨过程,对缓解旱情有利的,但考虑到前期受旱范围广、灌溉需水量大,部分地区旱情仍有可能持续。”陈敏说,水利部将统筹当前和后期抗旱用水需求,精细实施流域骨干水利工程抗旱调度,精准对接城乡供水和灌区灌溉需求,精确指导支持抗旱保灌供水工作,全力保障供水安全和粮食安全。

遗失声明

●贾济榕不慎,将警官证(警号:244034)丢失,声明作废。

西藏日报、西藏商报广告刊登咨询热线: 0891-6349996 6322866