

提单产 减损耗 延链条

——「三夏」一线看「中部粮仓」新作为

新华社记者

手捧着新打的小麦,安徽省阜阳市太和县种粮大户徐宗祥笑容灿烂。“今年又是一个丰收年!”徐宗祥高兴地告诉记者,他的百亩高产攻关示范田里,经省市专家组测产,最好的一块田亩产高达846.84公斤。

中部地区是我国重要粮食生产基地,“三夏”时节,丰收的好消息在这里传开。

连日来,记者在安徽、河南、湖北等中部粮食主产区走访了解到,各地通过提单产、减损耗、延链条等举措,充分展现“中部粮仓”的新作为。

多年致力于高产攻关的徐宗祥说,在他的高标准农田里,圆盘式喷灌、平移式喷灌齐上阵。“前段时间出现‘干热风’天气时,我不仅补水,还喷施叶面肥,增强抗灾能力。小麦长得壮了,穗粒也就饱满了。”在徐宗祥看来,只有精耕细作,才能以不变应万变。

近年来,安徽统筹推进突破性新品种选育推广、高标准农田建设提标扩面、绿色高产高效技术创新集成和推广应用等措施,促进千亿斤江淮粮仓建设。

安徽省农业农村厅副厅长潘鑫表示,通过精耕细作示范带动大面积单产提升,安徽粮油单产水平和综合产能稳步提高。根据农情调度,初步测算今年夏小麦亩均单产约420公斤,比上一年增加超10公斤。

提单产可增效益,减损耗也能扩出一片“无形良田”。

5月下旬,在湖北省襄阳市老河口市孟楼镇,10多架搭载北斗卫星系统的智慧农机在种粮大户王善学的1300多亩麦田里开展了一场机收减损大比武。

“通过北斗卫星导航,农机在田里收割时可以自动监测小麦的高度、留茬高度、收割地块情况等,并能实时监控作业质量,随时调整作业速度。”襄阳市农机技术推广服务中心科研科主任龚红碧说,从现场比武结果看,大部分农机手能将小麦机收损失率控制在0.8%以下。

王善学给记者算了一笔账:“我的地亩产475公斤左右,小麦机收损失率如果降低1%,就相当于平均每亩地能多收约9斤,1300亩地就能多收约1.17万斤,按照市场价1.17元/斤来说,差不多能增收1.3万元。”

此外,湖北也在通过提升烘干设备覆盖面减少粮食生产“最后一公里”的损耗。数据显示,2022年和2023年湖北新建粮食烘干中心564个,预计今年还会新建粮食烘干中心超200个,新增粮食烘干机800台以上,新增烘干批处理能力2.5万吨以上。

一二三产业融合发展,也正展现出“中部粮仓”新面貌。

在河南省驻马店市遂平县五得利集团遂平面粉有限公司内,大型单体面粉加工车间正昼夜不停地生产,每天有6000吨小麦经过高精度、全封闭的自动化生产系统变成面粉,再通过智能化“无人仓库”转运分拨。

当下正是夏粮收购旺季,记者注意到该公司小麦收购点前排着长长的满载小麦的车队。五得利集团遂平面粉有限公司行政管理经理刘应琛说,联动种粮大户和企业发展无公害农产品和优质小麦生产基地,他们已经形成工贸农一体化、产加销一条龙的产业链。

近年来,河南粮食产业链延伸和高端食品产业发展势头良好。五得利集团遂平面粉有限公司所在的中国(驻马店)国际农产品加工产业园,如今已经汇聚起包括今麦郎、陈克明食品、思念食品等近百家知名企业,这里不仅加工面粉,还生产葡萄糖、果糖等产品,百亿级的食品产业集群已经形成。

在绿色食品集群培育上,河南省明确实施优质粮食工程,打造小麦、玉米、水稻等产业链,分地域做优粮食制品,建设绿色食品业强省。

(新华社合肥6月14日电 记者 姜刚 水金辰 侯文坤 刘金辉 马意卿)

全国电子社保卡领用人数量突破10亿

新华社北京6月14日电(记者 姜琳)据人力资源社会保障部14日发布的最新数据,全国电子社保卡领用人数量突破10亿。截至目前,电子社保卡已开通全国性服务100项,所属地区服务1000余项,累计服务超500亿人次。

社会保障卡包括实体卡和电子卡两种。截至3月末,全国实体卡持卡人数达13.8亿,覆盖98%的人口。电子社保卡在手机上即可申领,且与实体社保卡一一对应,功能基本相通,扫码即可使用,能在手机上直接进行线上操作。

为全面提升社保卡便民水平,实现数据共享和服务融合,人力资源社会保障部此前专门印发通知,推进社保卡居民服务“一卡通”建设,并明确到2027年基本实现全国“一卡通”目标。

人力资源社会保障部信息中心相关负责人表示,接下来将加快推进实现全业务、跨部门、跨地区用卡,不断拓展社保卡在就医购药、交通出行、文化体验等领域的应用范围;借助银行、邮局、基层平台等下沉服务,不断拓展人社便民服务圈功能,实现更多的服务就近办、多点办、提速办。

长征十号系列运载火箭成功完成一子级动力系统试车

新华社北京6月14日电(记者 宋晨)记者从中国航天科技集团一院获悉,6月14日,由该院抓总研制的长征十号系列运载火箭成功完成一子级动力系统试车。

长征十号运载火箭为三级半火箭,是为载人月球探测工程研制的发射新一代载人飞船和月面着陆器的火箭,火箭总长92.5米,起飞重量约2189吨,起飞推力约2678吨,地月转移轨道运载能力不小于27吨。

该型火箭衍生出的无助推构型火箭可执行空间站航天员及货物运输任务,一子级具备重复使用功能。全长约67米,起飞重量约740吨,起飞推力约892吨,近地轨道运载能力不小于14吨。

中国航天科技集团一院专家介绍,本次试车过程中,发动机正常启动、稳定工作,定时关机,各项参数测试正常。此次试车是长征十号系列

运载火箭首次系统级大型地面面试验,对一子级增压输送系统与发动机的匹配性、推进剂加注流程、多机并联传力和环境特性等技术进行了充分验证。

动力系统试车是运载火箭研制中系统最多、状态最复杂、难度最大的地面研制试验。长征十号系列运载火箭动力系统试车为一子级三台YF-100K发动机同时点火,是我国现阶段运载火箭在研制过程中规模最大的一次动力系统试车,地面推力达382吨,较之前最大规模试验增长了约1.6倍,本次试车标志着长征十号系列运载火箭已全面转入开展大型地面试验研制的快车道。

按照后续研制计划,长征十号系列运载火箭将于近期开展第二次一子级动力系统试车工作,对其他工况进行进一步验证,为载人月球探测工程奠定坚实基础。

展跟踪服务机制,持续给予支持。各地要制订五年一周期的专业发展支持方案,有计划地培养公费师范生成长为基础教育领军人才、中小学校领导人员,推动地方基础教育改革发展。

《实施办法》还明确了本研衔接公费师范生进入与退出、培养与激励、履约任教等方面的具体要求,以及政策保障相关规定和过渡期政策。

全文明常识考试。

优化城市路口非机动车交通组织。推广城市路口慢行一体化设计,拓展非机动车等候空间,科学设置非机动车隔离设施;具备条件的路口,推广非机动车左转一次过街措施。

推行交管业务网上精准导办服务。依托“交管12123”APP提供业务告知导办服务,实现群众“一次登录、全项提示,一件待办、全程引导”。

推出“交管12123”APP单位用户版。机关、企事业单位在属地公安交管部门开通账号后,可通过“交管12123”APP实现掌上办牌办证、掌上亮证亮码,降低办事成本,助力优化营商环境。

8项新措施7月1日起实施,其中行驶证电子化、快递上门服务先行试点。新措施实施后,预计将惠及上亿群众,减少办事成本约30亿元。

省份履约任教地(市、州、盟)范围内进行选择,毕业后从事中小学教育工作6年以上。

《实施办法》要求,本研衔接公费师范生招生培养要与教师岗位需求有效衔接,各地要统筹规划,通过双向选择等方式切实为每位毕业的本研衔接公费师范生落实任教学校和岗位。部属师范大学要建立本研衔接公费师范生职后专业发

展跟踪服务机制,持续给予支持。各地要制订五年一周期的专业发展支持方案,有计划地培养公费师范生成长为基础教育领军人才、中小学校领导人员,推动地方基础教育改革发展。

《实施办法》还明确了本研衔接公费师范生进入与退出、培养与激励、履约任教等方面的具体要求,以及政策保障相关规定和过渡期政策。

研究生再履约任教。部属师范大学招收本研衔接公费师范生实行提前批次录取,重点为中西部地区省会城市之外的地(市、州、盟)及以下行政区域培养研究生层次中小学教师,进一步优化优质师资在省域内的配置。本研衔接公费师范生在研究生一年级课程学习结束后,根据本科以来的综合考核结果排序,按排序在录取当年公布的生源所在

已推行摩托车登记省内“一证通办”基础上,对跨省异地办理摩托车注册登记、转让登记、住所迁入等业务的,申请人可以凭居民身份证“一证通办”,无需再提交暂住地居住证明。

便利群众网上办理汽车注销手续。机动车所有人向报废机动车回收企业交售旧车,申请注销登记后,可以通过“交管12123”APP下载机动车注销证明电子版,不需要再到车辆管理所窗口领取纸质注销证明。

推行快递上门服务便利群众办

国务院办公厅转发教育部等部门《教育部直属师范大学本研衔接师范生公费教育实施办法》

新华社北京6月14日电 日前,国务院办公厅转发教育部等部门《教育部直属师范大学本研衔接师范生公费教育实施办法》(以下简称《实施办法》)。

《实施办法》提出,从2024年起,国家在六所教育部直属师范大学实施本研衔接师范生公费教育(本科4年,教育硕士研究生2年),支持符合条件的公费师范生免试攻读本校全日制教育硕士

公安部推出8项公安交管便民利企改革新措施

据新华社北京电(记者 任沁沁 熊丰)公安部13日举行新闻发布会通报,为更加便利群众办事出行,公安部制定出台8项公安交管便民利企改革新措施,今年7月1日起实施。

试点机动车行驶证电子化。在全面实现机动车检验标志、驾驶证电子化基础上,在北京、天津等60个城市试点推行机动车行驶证电子化,为机动车所有人及相关行业和管理部门提供行驶证在线“亮证”“亮码”服务。

实行摩托车登记“一证通办”。在



西南地区最大 动车所建成投用



天府动车所位于四川天府新区太平街道,由中铁十九局、中国铁建电气化局集团承建,规划总面积约2090亩,是西南地区最大的动车所,有检修线12条,可同时检修24组标准动车组,最大可担当每天90组标准动车组的检修任务。

▲图为6月14日,随着首列动车组驶入天府动车所,西南地区最大动车所建成投用。

新华社记者 江宏景 摄

▲图为6月14日,一列动车驶入天府动车所检修库等待检修。

新华社记者 江宏景 摄

人间重晚晴! 首份国家级农村养老总体部署暖心

新华社记者 高蕾

人间重晚晴。

民政部联合21个部门出台的《关于加快发展农村养老服务的指导意见》13日对外公布。这是全国层面对发展农村养老服务作出的首份总体性、系统性部署。

让所有老年人都能有一个幸福美满的晚年。

最新统计数据表明,我国60周岁及以上人口已超2.96亿。老年人口基数大,老龄化速度快,养老需求随之快速增长。

今年1月,国办发布了《关于发展银发经济增进老年人福祉的意见》,这份新时代推动银发经济发展的纲领性文件提出了4个方面26项举措,覆盖老年人衣食住行、养老照护、健康管理等诸多方面。

相较于城市养老服务资源集中、市场成熟,当前,农村老人养老形势更紧

迫,问题更突出,面临不少“坎”。

一是老人多。随着经济的发展,越来越多年轻人到城里工作、在城里发展,农村家庭空巢化现象不断出现。从全国看,农村60岁及以上老年人的比重为23.81%,比城镇高出7.99个百分点。

二是服务少。我国共有1.6万个农村敬老院、168.1万张床位。农村互助养老服务设施约14.5万个,但由于老人居住分散,服务便利性、可及性还有待提高。

针对农村养老“多”“少”的现状,意见定下目标——

到2025年,农村养老服务网络进一步健全,老年人失能照护、医养结合、助餐、探访关爱、学习娱乐等突出服务需求得到有效满足。

如何实现这一目标?

意见为农村老年人编织了一张覆盖县乡村三级的“幸福网”。

县级层面,每个县到2025年都至少有1所以上以失能照护为主的县级特困人员供养服务机构。这些机构还需承担统筹养老资源、开展养老人才培训等工作。

乡镇层面,建立更多能够提供全日托养、日间照料等服务的区域养老服务中心。到2025年,这样的服务中心的服务覆盖范围总体上不低于全省地域的60%。

村级层面,增加养老服务点。在这儿,老人可以吃上热乎饭、找医生看个小病、请人代买生活用品等,力争实现不出村、不离乡满足农村老年人的日常需求。

靠什么支撑这张“网”?

意见提出“激发内生动力”和“强化支撑保障”两条腿一起走。

我国农村是熟人社会,人际关系较为紧密,村民们互助互惠热情高。

当前,各地围绕发挥村集体的村民参与养老服务的积极性作了有益探索。

有的村子通过“老年人养老金自己拿一点、子女主动出一点、村集体经济出一点、社会力量捐一点、争取上级补一点”办起“幸福小院”;

有的村子建起“积分银行”,帮助送餐、协助做清洁等有积分,攒的积分可以兑换物品,也可以兑换服务。

意见吸纳了各方探索经验,并加强了支持力度。

比如,村民利用自有住宅或租赁场地举办养老服务机构,意见要求帮助提升消防、建筑、食品等安全水平;鼓励低龄健康老年人、农村留守妇女等组成农村养老互助服务队,相关人员参加技能培训的,还能拿到职业培训补贴。

“强化支撑保障”,就是要靶向补齐短板弱项。

养老服务点建在哪?意见提出,完善用地政策,将农村养老服务设施纳入乡镇级国土空间规划或村庄规划编制。

“外,还鼓励国有或民营企业来农村运营养老服务设施,金融机构加强支持。”

让养老变“享老”。需要指出的是,当前我国还存在一些制约农村养老服务的问题。伴随着这份总体部署的落地,全社会共同努力,养老幸福“网”会越织越密,夕阳红画卷会更加美好。

(据新华社北京电)