

从“沙进人退”到“沙里掘金”

——我国沙漠治理带动产业发展观察

新华社记者

党的十八大以来,我国防沙治沙取得了显著成效,53%的可治理沙化土地得到治理。随着我国荒漠化土地和沙化土地面积“双减少”,在不少区域“沙进人退”的局面得到历史性转变,“沙里掘金”成为治沙者的新实践。一片片得到治理的沙地,正在变为产业聚集的“聚宝盆”。

化“沙之害”为“沙之乐”

宁夏回族自治区中卫市沙坡头景区地处中国四大沙漠之一——腾格里沙漠东南缘。半个多世纪以来,一代代治沙人在这里固沙植绿,累计治理沙漠150万亩。

当黄沙不再成为威胁,对“用沙”的探索让这座沙漠小城的文旅产业冉冉升起。初夏时节,沙坡头景区进入旅游旺季,景区内游人如织。

远远望去,越野车在连绵起伏的沙丘之间陡然攀升又疾驰而下,“沙漠冲浪”的失重感引发阵阵尖叫;载着游客的骆驼蜿蜒成队,伴着声声驼铃在大漠之中悠然前行;手抓滑沙板,游客从百米沙坡之巅俯冲而下……2007年,沙坡头景区成功入选首批国家5A级旅游景区,2015年景区游客人数首次突破100万人次。

随着防沙固沙科学体系的建立,沙漠旅游也更有底气突破沙漠边缘,逐渐向沙漠腹地探索,为发展沙产业增加附加值。中卫市以沉浸式体验游为特色,建成黄河宿集、沙漠传奇等一批高端休闲度假产品。

位于腾格里沙漠腹地的沙漠星星酒店挖掘沙漠和星空资源,为游客提供观星指导、沙疗等体验式服务,让游客深度感受沙漠带来的乐趣。

“没有治沙,就没有沙坡头景区。”扎根腾格里沙漠30多年的治沙人唐希明感慨道。2023年,中卫市共接待游客超1500万人次,旅游总收入超88亿元。

沙漠中种出绿色“聚宝盆”

内蒙古自治区兴安盟科尔沁右翼中旗额木庭高勒苏木布拉格嘎查位于科尔沁沙地边缘。布拉格嘎查在蒙古语中意为“有泉眼的地方”,然而十多年前,这里沙海肆虐,风沙掩埋了泉水,蚕食了耕地和公路。

风沙刮起来昏天暗地,连种下的树苗都吹走了。在一次次种树失败后,布拉格嘎查党支部书记、村委会主任陈国发发现,荒山上的山杏树挺过了一次次风沙。

“山杏耐旱、抗寒、适应性强,是固沙保土、涵养水源的优良乡土树种,而且春可赏花、夏可摘果,还有经济价

值。”2012年,陈国发带领村民们在1000多亩荒山上种下了6万余棵山杏树,成为布拉格嘎查的第一片“希望林”。

在当地林业部门的支持下,布拉格嘎查开展了林果基地种植项目,基地总面积3500亩,栽种了龙丰果、鸡心果等17个品种的果树。2023年,布拉格嘎查又在林果基地种植2000亩黄芪和苍术,通过林间间作丰富了林下经济业态。

“预计到今年盛果期,林果基地大约能产300吨水果,年收入可达120万元。”说起一年年壮大的绿色产业,陈国发乐得合不拢嘴。

2023年,内蒙古自治区林草产业总产值超850亿元,沙漠绿洲化身为沙区群众的绿色“聚宝盆”。

毛乌素里长出“试验田”

“我们不能光单纯治沙,还要想办法把沙子用起来,让沙区的群众富起来。”在我国四大沙地之一的毛乌素沙地,陕西省神木市生态保护建设协会会长张应龙说。作为全国防沙治沙标兵,这些年来他和团队一直在毛乌素进行着各种试验,“我们想找到最符合毛乌素的沙地产业”。

陕西省神木市生态保护建设协会的治沙造林基地位于毛乌素沙地东南

缘,这里四周被郁郁葱葱的树林拱卫着。但61岁的张应龙清晰地记着这里治理前的景象——沙丘连着沙丘,起伏延伸到天尽头。

21年间,治沙造林基地累计治理沙地面积达42.8万亩,治理区林草覆盖率从3%提高到65%。2005年开始,基地与多家科研单位与高校合作,围绕毛乌素沙地综合治理、沙生植物开发利用等课题开展了一系列科学研究。

记者随着张应龙来到一片樟子松林。“看这赤松茸品质多好,长得多粗壮。”张应龙随手扒开一棵樟子松下的松针和木屑,一簇簇赤松茸就呈现眼前。

张应龙说,为了在毛乌素沙地人工种植赤松茸,基地的科研团队花费多年,经过组织培养、菌种驯化后,才将赤松茸从实验室带进樟子松林进行试种。他们不仅种樟子松、长柄扁桃,还在沙丘背风坡尝试种植树莓、蓝莓、黑莓、酿酒葡萄等,希望培育出适合在这里生长的品种,在撬动沙区生态经济的同时,建起毛乌素沙地植物基因库。

“我们需要学会以治沙拉动产业发展,靠产业推动治沙事业。这样的良性循环才是真正可持续的治沙之路。”张应龙说。

(新华社西安6月11日电 记者 姜辰蓉 魏婧宇 马丽娟 付瑞霞)

近日,生态环境部等十五部门联合印发《关于建立碳足迹管理体系的实施方案》,旨在加快建立我国碳足迹管理体系,促进生产生活方式绿色低碳转型,增进碳足迹工作国际交流互信,助力“双碳”目标实现。

碳足迹通常是指以二氧化碳当量表示的特定对象温室气体排放量和清除量之和,特定对象包括产品、个人、家庭、机构或企业。石油、煤炭等含碳资源消耗越多,二氧化碳排放量越大,碳足迹就越大;反之,碳足迹就小。

生态环境部应对气候变化司负责人介绍,实施方案从建立管理体系、构建工作格局、推动规则国际互信、加强能力建设四个方面明确碳足迹工作目标和任务分工,重点任务更细化、措施手段更聚焦,是今后一个时期我国产品碳足迹管理体系建设的“任务书”和“施工图”。

他表示,紧扣碳达峰碳中和目标任务,实施方案分阶段明确碳足迹管理体系的建设目标——

到2027年,碳足迹管理体系初步建立。制定发布与国际接轨的国家产品碳足迹核算通则标准,制定出台100个左右重点产品碳足迹核算规则标准,产品碳足迹因子数据库初步构建,产品碳足迹标识认证和分级管理制度初步建立,重点产品碳足迹规则国际衔接取得积极进展。

到2030年,碳足迹管理体系更加完善,应用场景更加丰富。制定出台200个左右重点产品碳足迹核算规则标准,覆盖范围广、数据质量高、国际影响力强的产品碳足迹因子数据库基本建成,产品碳足迹标识认证和分级管理制度全面建立,产品碳足迹应用环境持续优化拓展。产品碳足迹核算规则、因子数据库与碳标识认证制度逐步与国际接轨,实质性参与产品碳足迹国际规则制定。

为建立碳足迹管理体系,实施方案提出四方面22条重点工作任务,包括健全碳足迹管理体系、构建多方参与的碳足迹工作格局、推动产品碳足迹规则国际互信、持续加强产品碳足迹能力建设等。

同时,这位负责人介绍,实施方案坚持系统观念,按照循序渐进的原则,从产品碳足迹着手,完善国内规则、促进国际衔接,建立统一规范的碳足迹管理体系。

“建立碳足迹管理体系是一项系统工程,需要各方加强协调、形成合力。”这位负责人说。为保障相关工作落地见效,实施方案提出加强统筹协调、强化工作落实、加强宣传解读等保障措施。

下一步,生态环境部将切实贯彻落实党中央、国务院关于碳足迹工作的安排部署,会同各部门、各地区全力打造形成共商、共建、共享的工作格局,以试点工作为抓手,统筹推进各项任务落实,确保实施方案落地见效。

(据新华社北京电)

加快建立碳足迹管理体系 促进绿色低碳转型

——解读《关于建立碳足迹管理体系的实施方案》

新华社记者 高敏

我国第四批预备航天员选拔工作完成 港澳地区各有1人入选

新华社北京6月11日电(李国利 杨欣)记者11日从中国载人航天工程办公室获悉,我国载人航天工程第四批预备航天员选拔工作日前结束,共有10名预备航天员最终入选,包括8名航天驾驶员和2名载荷专家(香港地区、澳门地区各1名载荷专家)。后续,他们将进入中国航天员科研训练中心接受全面系统的训练。

航天员选拔工作自2022年下半年全面启动,经过初选、复选、定选三个阶段。期间,首次面向港澳地区选拔载荷专家,得到了港澳各界和社会民众的大力支持和热情参与。

目前,我国航天员选拔训练体系更加成熟完善,随着载人航天国际合作的深入推进,还将有国外航天员参与选拔训练并执行中国空间站飞行任务。

我国载人航天工程第四批预备

1至5月全国铁路完成固定资产投资同比增长10.8%

新华社北京6月11日电(记者 樊曦 韩佳诺)记者11日从中国国家铁路集团有限公司获悉,今年1至5月,全国铁路完成固定资产投资2284.7亿元,同比增长10.8%。现代化铁路基础设施体系加快构建。

今年以来,国铁集团充分发挥铁路建设投资拉动作用,铁路建设保持良好态势。5月份以来,一批在建铁路项目取得积极进展。在江苏南通,由中铁十一局负责施工的沪渝蓉高铁沪宁段通泰扬特大桥跨拉马河连续梁顺利合龙,为后续桥梁施工奠定了坚实基础。在江苏扬州,由中铁十五局参建的宁扬城际铁路(扬州段)建设正在加快推进,施工人员严格把关每道工序。截至目前,宁扬城际铁路(扬州段)已实现五个工区实质性开工,地下车站正在进行围护结构施工,高架区段正在进行桥梁桩基承台施工,为有序推进后续建设创造了良好条件。在甘肃夏河,中铁十四局西成铁路项目施工人员抢抓施工有利时间,抢抓隧道、桥梁施工,全力冲刺年度施工目标。

此外,浩吉铁路闫家沟至玉皇庙联络线开通运营,浩吉、包西铁路两大煤运通道顺利实现互联互通;杭州至温州高铁开始联调联试,通车进入倒计时;梅州至龙川高铁全线铺轨完成;巢湖至马鞍山城际铁路马鞍山长江公铁大桥、宁波至舟山铁路金塘海底隧道等一批重点工程取得重要进展。

下一步,国铁集团将聚焦服务区域发展重大战略,高质量推进铁路规划建设,持续提升铁路基础设施互联互通水平。

俄罗斯主流媒体记者团赴藏参访

(上接第一版)

近年来,西藏特色优势产业初具规模,成为乡村振兴的重要支撑。山南市吡叽民族手工编织合作社就是这样一家企业,它专业生产“泽帖尔”纺织品,直接或间接受带动周边群众500余人实现就近就业。在现场,俄罗斯主流媒体记者团观摩并体验“泽帖尔”制作过程中的取毛、细捻、拉线、卷轴等工序,对合作社实现经济

社会效益与民族手工艺传承发展双赢表示赞赏。

全俄国家广播电视公司记者弗多文说,在俄罗斯,保护传统文化,我们面临着许多困难。但在中国,我很高兴看到如此古老的技艺得到很好保护,更重要的是技艺在创新发展,在这里工作的人们也能够以此增收。在这一点上西藏做得很成功。

(据新华社北京电)

抢抓农时插秧忙



▲图为6月11日,江苏省南通市通州区金沙街道的农民在田间进行机插作业(无人机照片)。

新华社发(翟慧勇摄)

▶图为6月10日,湖南省常德市胜桥镇农民在起秧苗。

新华社发(周秀鱼春摄)



▲图为6月11日,江苏省南通市通州区金沙街道的农民在田间进行机插作业(无人机照片)。

新华社发(翟慧勇摄)

▶图为6月10日,湖南省常德市胜桥镇农民在起秧苗。

新华社发(周秀鱼春摄)

长城焕新记

新华社记者 王学涛 白佳丽 陈钟昊

文化中国行

出山西雁门关,山峦层叠之上,长城如一条巨龙,恣意蜿蜒,横亘山野。

这段近6千米的墙体是“长城界”的颜值担当,它北起山西省山阴县新广武,西南至代县白草口,敌台林立,气势恢宏。其中两个敌台,因历史和自然原因,只剩下一个拱形墙体和一个形似凤头的墙体,分别被人们称作“月亮门”和“凤回头”,如今,在国家修缮下已成为标志性景观,网红打卡地。

历时3年的“凤回头”工程8月将迎来最终验收。仔细查看,“凤回头”底部原来剥离倾斜的东墙又稳稳当当与本体合而为一了。该修缮项目负责人马剑说,东墙一度倾斜11厘米,为保护文物原貌,他们不敢直接拆卸,而选择用人工和小型机械进行原位纠偏。

施工场地位于海拔1600米的山巅,两年多的时间里,三四十名工人吃住在帐篷里。“长城修缮要最小干预。只要能最大程度保留历史风貌,再辛苦也值得。”马剑说。

巍巍长城,合力守护。2015年至2023年,国家陆续批准长城保护维修项目289项,安排专项补助资金10.6亿元,持续改善长城本体保护状况。全国6800多名长城保护员加强巡查力度,守好长城保护“最后一公里”。

数字技术的蓬勃发展为长城保护开拓了新路径。在天津大学建筑学院,有一座研究保护长城的“数字图书馆”。从2018年起,李哲教授与同事、学生一起开展“长城全景实景三维图像”采集工程。这支长城研究团队从辽东到新疆,跨越群山、行走大漠,通过无人机超低空飞行,对长城进行“扫描式”连续图像采集,得到300多万张高清图像——砖缝一一可辨。

“我们摸清了长城细节设施的‘明细账’,而且让各地长城侵蚀病害分布情况可视化、可度量。”李哲说,今年以来,团队正在加紧训练人工智能自动识别长城的病害,希望未来能充分了解各段长城病害种类、规律及其风险,支撑

各地有针对性地保护长城。2021年出台的《“十四五”文物保护和科技创新规划》要求,加强文物数字化保护,以世界文化遗产、全国重点文物保护单位、馆藏一级文物等为重点,推进相关文物信息高清数据采集和展示利用。甘肃省武威市为长城文化资源建立三维数字档案;河北省承德县借助无人机航拍、GPS定位以及高清影像地图等,对县境内明代长城进行全面调查……当前,多地正运用数字化技术手段进一步加强长城保护。

山峦叠嶂,沟谷狭长,北京八达岭长城景区西南5公里处,石峡村安宁祥和。就在这里,参与“长城营造社”研学活动的初中生们使用PVC管材,按1:1比例搭建起了一座古代城门的框架。这座抽象的“城门”,展示出石峡古堡城门的地理位置、形制,与一旁的堡墙遗迹连接起来,再与山脊上的长城对照,方圆五里内的长城防御体系一目了然。

长城,远不止是一道墙。“长城凝聚

着中华民族自强不息的奋斗精神和众志成城、坚韧不屈的爱国情怀。创新开展遗产教育活动,可以让更多人了解长城内在价值。”北京建筑大学历史建筑保护工程系副教授贺鼎说。他的团队与长城保护公益组织“长城小站”共同打造了长城遗产保护教育模式“长城营造社”,以研学教育为核心,融合主题课程、遗产保护与利用实践等形式。

随着长城国家文化公园建设和文旅深度融合,沉睡千百年的长城文化内涵正被进一步挖掘出来,并赋能当地经济社会发展。

在北京石峡村,“长城营造社”、长城主题民宿等带动乡村住宿、餐饮消费;在甘肃嘉峪关,以长城文化和边塞英雄故事为蓝本的长城史诗剧《天下雄关》精彩上演;在陕西榆林,长城文化研学活动开展得如火如荼……一道道长城“边墙”,圈出一块块文化“富矿”。

作为我国现存体量最大、分布最广的文化遗产,长城“焕新”是我国文化遗产保护事业的一个缩影。新时代的