

山南市综治中心规范化建设成效显著

——累计受理矛盾纠纷4439件,化解率达91.14%

本报泽当10月12日电(记者 宋海燕)10月12日,记者从山南市政府新闻办举行的“综治中心规范化建设实体化运行”新闻发布会上获悉,目前,全市12个县(区、市)、85个乡镇(街道)综治中心全部完成升级改造,建成率达100%,累计受理矛盾纠纷4439件、化解4046件,化解率达91.14%,涉及资金3.7亿元。

据介绍,山南市按照“有牌子、有场所、有

力量、有机制、有效果”的“五有”建设目标,全面推进综治中心规范化建设。综治中心整合信访、司法、公安、法院、人社、住建、民政等多部门力量,以常驻、轮驻、随驻方式入驻。目前,县乡两级综治中心共常驻473人、轮驻205人、随驻150人。群众诉求实行“一窗受理、分类流转、协同处置”,实现“只进一扇门、最多跑一地”。

针对群众担心的“踢皮球”问题,综治中

心推行首问负责制,第一个接待人员全程跟踪;建立限时办结制,到期未办结自动预警;对久拖不决事项,提请同级党委政法委督办。经人民调解委员会达成的协议具有法律约束力,双方可向人民法院申请司法确认,具有强制执行效力。

科技赋能为治理提速。依托综治信息化平台和“雪亮工程”,采集各类数据81万多条,

累计上报网格事件37235件,办结率达98.49%。大数据对重点领域、重点人群动态监测、预警预防,推动社会治理从“被动应对”向“主动预防”转变。

发布会上,市委政法委相关负责人回应,综治中心不是替代信访、公共法律服务等部门,而是通过整合联动,把分散的服务资源集中到一个平台上,让群众“进一扇门、办多件事”。

日喀则边境管理支队下亚东边境派出所举办警营开放日活动

本报拉萨10月10日讯(通讯员 王楠 记者 赵文慧)近日,日喀则边境管理支队下亚东边境派出所举办“小小少年进警营 安全知识记心间”主题警营开放日活动,邀请乡小学师生走进警营,零距离感受移民管理警察的日常工作,在孩子们心中播下知法守法、崇警爱警的种子。

活动在警用装备展示中拉开帷幕。民警逐一讲解盾牌、警棍、枪支、警车等警用装备的性能和用途,孩子们兴致勃勃,不时发出阵阵惊叹。随后,警犬表演将活动气氛推向高潮。训导员一声令下,警犬精准完成服从、搜查等科目动作,赢得师生阵阵掌声,也让大家真切感受到警犬的过硬本领。

师生们还实地参观了执法办案区,了解接处警、询问、办案等执法流程。坐上询问椅、站上人体信息采集仪“报到”,一个个新奇体验,让同学们对执法工作的严肃规范有了直观认识,也让“遵规守法”四个字从课本走进心里。

针对小学生年龄特点和成长实际,民警还结合身边事例以案说法,围绕防范校园霸凌、交通安全、自我保护等内容开展普法宣讲,引导同学们遇到欺凌和危险时要及时向老师、家长和民警求助,学会用法律武器保护自己。



图为活动现场。通讯员 王楠 本报记者 赵文慧 摄

据了解,该所已连续多年举办警营开放日活动,并将其作为密切警地警民关系、深化校园法治教育的重要载体。通过“请进来”的方式,不仅让孩子们近距离了解移民管理警察的职责任务,更在沉浸式体验中潜移默化

地增强了法治意识和安全防范意识。

下亚东边境派出所所长江白表示,将持续深化警校共建,常态化开展形式多样的法治宣传教育,以实际行动守护校园安全,为青少年健康成长营造良好环境。

历时一天两夜,革吉公安成功救助15名游客

本报记者 周程 唐点

历经一天两夜、近30个小时接续奋战,革吉县公安局成功救助被困荒原的5台车辆、15名游客,赢得群众高度赞誉和致谢。

10月5日晚21时许,革吉县公安局指挥中心接到紧急报警:措那措路段(距革吉县亚热乡20公里处),有5台自驾车辆深陷泥地无法动弹,车上15名游客全部被困。时值深秋,高原夜晚气温骤降,周围荒无人烟,游客身处绝境、焦急万分,急需救援。

警情就是命令。接警后,亚热乡派出所第一时间组织警力、携带绳索、铁锹、牵引装备奔赴现场。夜幕笼罩高原,寒风刺骨,野外又无路可寻,民警克服高寒缺氧、路况恶劣、视线差等诸多困难,抵达现场后立即投入紧张救援。经过数小时奋力施救,当晚成功帮助2台被困车辆顺利脱困。

剩余3台车辆深陷严重、底盘卡死,单纯

人力救援收效甚微。时至凌晨0时,现场警力、救援器械严重不足,持续夜间徒手救援风险极大。为保障群众人身安全、避免发生意外,亚热乡派出所立即启动联动救援机制,紧急请求雄巴乡派出所警力支援。

雄巴乡派出所闻令而动,星夜驰援,增援警力火速奔赴现场,与亚热乡民警并肩作战、合力攻坚。两组警力分工协作、挖土清障、捆绑牵引、合力推车,在凛冽寒风中持续攻坚至凌晨3时30分。受困车辆陷坑较深、土质湿滑松软,夜间救援条件极差,车辆始终无法成功拖出。

考虑到深夜气温骤降、高原夜间风险极高,游客长时间滞留极易出现失温、缺氧等危险。民警果断优先保人、暂缓救车,耐心安抚游客的焦虑情绪,统一将15名被困游客全部安全转移至亚热乡救助站安置,为游客提供温暖食宿,解决后顾之忧。

10月6日上午9时许,革吉县公安局再次统筹调度、精准施策,主动协调阿里地区专业板车、雄巴乡养路段挖掘机械赶赴现场,开展机械化攻坚救援。参与救援的民警坚守现场,不惧疲惫、连续作战,配合机械清挖淤泥、平整路面、固定牵引点位,一遍又一遍尝试推车、拖拽、脱困作业。直至10月7日凌晨3时,最后一台被困车辆成功驶出陷坑。至此,5台被困车辆、15名游客全部成功安全脱险,整场救援历时一天两夜。

历经绝境脱困,重获平安归途,15名游客全程见证了高原民警不畏严寒、不辞辛劳、昼夜坚守、为民解难的担当身影。脱险之后,全体游客深受感动,连连紧握民警双手反复致谢,由衷赞叹革吉公安反应迅速、作风过硬、真心为民,在最无助、最绝望时刻,给了他们最踏实、最安心的希望。

拉萨有望落地骑手配送途中“红灯停表”

(上接01版)

此外,连日来,拉萨交警还持续夯实外卖行业交通安全治理根基,主动深入各外卖配送企业,采取“查隐患、讲安全、强管理”方式,全方位筑牢骑手出行安全防线。隐患排查上,重点核查平台骑手安全管理制度、日常管控机制、违规惩戒措施等方面存在的短板漏洞,督促企业逐项整改、闭环落实;安全宣讲上,结合辖区典型事故案例,深入剖析违法骑行的安全危害,常态化开展交通安全警示教育;行业管理上,进一步压实平台安全生产主体责任,督促健全骑手准入、日常监管、常态化宣教全链条管理体系,从源头遏制行业交通安全隐患发生。

拉萨市公安局交管支队副支队长张萌表示,下一步,拉萨交警将持续与各外卖平台对接,稳步推进“红灯停表”机制落地相关工作,推动平台、交管、骑手多方协同共治,在维护道路通行秩序、防范交通事故的基础上,兼顾行业健康发展,在高原城市打造有力度、有温度的交通治理样板。

■新闻+

拉萨交警召开全市外卖企业“红灯停表”配送机制推进会

本报拉萨讯(记者 姜梦琳)为尽快推动“红灯停表”配送机制落地实施,10月13日,拉萨市公安局交通管理支队组织召开全市外卖企业“红灯停表”配送机制推进会,美团外卖、顺丰同城、京东秒送、淘宝闪购等多家外卖平台企业相关负责人参会,共同推动外卖行业交通安全治理提质增效。

会上,警企双方围绕“红灯停表”落地所需的技术逻辑、数据对接、系统调试等事项开展细致沟通。拉萨交警就信号灯识别、轨迹判定、时长核算等技术要点作出说明,明确数据共享边界与安全规范;各外卖企业结合现有调度系统,反馈了技术难点、

上线时序以及试运行预判等情况。随后,双方就“红灯停表”配送机制落地拉萨的实施细节展开讨论,对下一步推进的核心节点与责任分工形成了一致意见。

会议要求,各外卖企业要切实扛起安全生产主体责任,加快技术对接、系统调试,完善本地适配方案,稳步推进“红灯停表”功能上线试运行。同时,持续强化骑手交通安全常态化培训,落实岗前教育机制,将骑手交通违法情况纳入平台内部奖惩。

参会企业代表纷纷表态,后续将全力配合交管部门工作,加快技术研发对接,尽快完成系统落地。“我们一定按照会议要求,积极对接联系总部技术团队,推进系统调试适

配,争取早日完成各项准备工作,让‘红灯停表’尽快落地拉萨。”西藏格尔网络科技有限公司(淘宝闪送)物流经理蔡斌说。

据了解,此次推进警企协同创新治理模式,坚持路面严管与源头治理并举。在推进算法优化的同时,拉萨交警持续加大重点路段、高峰时段巡查力度,严查外卖骑手闯红灯、超速、不佩戴安全头盔等违法行为,做到宣教引导和执法管控双向发力。下一步,拉萨交警将持续跟进“红灯停表”配送机制落地进展,通过技术赋能、行业共管,兼顾配送效率与出行安全,守护骑手生命安全,持续净化城市道路交通环境,打造新业态交通安全治理拉萨样板。