

西藏日报社主办

邮发代号:67-31
广告垂询:6323770
国内统一连续出版物号:
CN54-0013

西藏法制报

总第 1508 期
本期 8 版

2026 年 10 月 16 日
星期五

བོད་རྒྱུ་ཁྲིམས་ཁྲིམས་ཆེན་མོ་

一纸风筝乘风起,安全防线莫忽视

本报记者 次吉



看不见的“利刃”:

散落风筝线暗藏多重风险

秋高气爽,公园、河畔的开阔地带,总能见到牵着风筝奔跑的人。这份秋日美好背后,潜藏着看不见的安全风险。

市民马先生(化名)至今记得被风筝线割伤的瞬间。那日他沿公园步道散步时,指尖突然传来一阵尖锐刺痛。“当时完全没留意到旁边有线,感觉像被刀片猛地划了一下。”

马先生下意识捂住手指,指尖很快渗出鲜血。事发后他才看清,一根绷紧的风筝线横在步道旁。这次受伤经历之后,每次途经放风筝的区域,他都会格外谨慎。

骑行者被风筝线割伤脖颈,车辆被风筝线缠绕划伤,电动车骑手被细线划破皮肤……看似轻飘飘的风筝线,一旦绷紧,就能变成伤人利器,稍有疏忽便会引发意外。

连日来,记者实地走访拉萨多个公园,发现部分区域树木枝桠间、草丛里,缠绕着不少废弃的风筝线。在一处公园,记者看到负责该片区绿地养护工作的园林工作人员正在清理风筝残线。

拉萨城关区洁达园林绿化投资工程有限公司工作人员德央告诉记者,园区总面积1200余亩,管护这片区域的工作人员有7人。每逢放风筝的时节,收拾风筝线就变成每日重点工作。

“我们每天早上8点半到12点半、下午3点半到7点,分片搜寻清理风筝线。清理过程中,手套很容易被细线割破,大家一天就要更换2至3副手套。一天清理下来,收集的风筝线能装满2到3大袋,再由专用垃圾车统一清运。”德央说。

除草、浇水本是园林常规管护任务,但德央告诉记者,他们必须优先清理风筝线。因为散落的细线极易缠绕除草设备,造成机具损

微风拂过旷野,放风筝是不少人秋日里钟爱的休闲选择。这项传承久远的民俗活动,寄托着人们亲近自然、舒展身心的美好期许。可很多人不曾留意,一根细细的风筝线,在风力持续拉扯绷紧后,会化身为锋利的“隐形刀片”。有市民途经绿地时,猝不及防被风筝线割伤。园林工人穿梭在绿地之间,清理大量被遗弃的断线。御风的浪漫背后,人身伤害、植被受损的隐患随之浮现。

当放飞风筝的乐趣威胁到公共安全,该如何划定边界,守护这份古老爱好,让它安全延续,成为值得深思的现实问题。



本报记者 贡曲罗杰 摄

坏,会增加维修成本。“遇到清理压力最大的时候,单位会增派人员支援,最多一次调来15人参与作业。”德央说。

实验直观示警:

风筝线切割力远超普通刀具

为直观展现风筝线的杀伤力,拉萨消防救援机动支队曾开展模拟测试。实验选用0.3毫米尼龙风筝线,消防员手持黄瓜、胡萝卜等蔬菜快速划过绷紧的细线,“啪”的一声,果蔬瞬间被整齐切断。

为进一步还原风险,消防员还用猪肉开展测试,肉块划过尼龙线后,很快被划出一道深长切口,断面平整,如同利刃切割。

消防员罗士鑫介绍,市面上常见风筝线分为尼龙线、凯夫拉线等,凯夫拉线相对更粗,多

用于大型风筝。“不同材质、粗细的风筝线都具备较强杀伤力,而且风筝线多为白色或半透明,光照下很难被肉眼察觉,堪称隐形伤人利器。”

风筝线接触人体的面积极小,绷紧后产生的压强可达每平方厘米数百公斤,比手术刀更容易造成深度创伤。一根绷紧的风筝线可以轻松切断果蔬,如果划到人的颈部、手腕等脆弱部位,后果不堪设想。

罗士鑫解释,在风力助力下,风筝线张力巨大,人体或物体与绷紧的风筝线高速摩擦,巨大压强带来的切割力远超普通刀具。

放风筝的乐趣,一直吸引着众多爱好者。风筝爱好者索朗尼玛(化名)告诉记者,放风筝于他而言是很解压的一件事,看着风筝飞上高空,仿佛所有烦心事都跟着飘走了。

“我玩风筝很多年了,清楚风筝线存在风

险,平时都会主动避开人群,尽量选择远离步道的开阔场地,一旦风筝断线,也会尽量把散落的线全部回收带走。”索朗尼玛说。

但并非所有爱好者都具备这样的安全意识。市民次仁朗杰(化名)带着孩子游园,心中一直存有顾虑。“每次看到天上密密麻麻的风筝,都捏一把汗。成年人还好,小孩子个子矮,跑动的时候很容易撞上看不见的风筝线。”次仁朗杰坦言,他并不反对大家放风筝,只希望爱好者多留意周边行人,不要在人群密集区域放飞风筝。

爱好有边界:

法规明确部分区域禁止放风筝

风筝,是流传千年的传统民俗。古时人们秋日放鸢,除了郊野游乐,也寄托着对美好生活的期盼。历经岁月,这项活动褪去旧时仪式感,变成普通人触手可及的休闲爱好。它的魅力,在于奔跑、等待、追风的过程,在于看着纸鸢扶摇而上,与秋风相伴的松弛感。

爱好本身没有对错,风险往往来自不规范的放飞行为:选用高强度危险线材、在人流通道附近放飞、断线后遗弃风筝线……正是这些疏忽,让风筝线埋下了伤人隐患。

针对风筝线伤人、遗留残线引发的纠纷,记者咨询了西藏炽昌律师事务所律师梁梅。梁梅表示,在公共区域放飞风筝,放飞人对其放飞行为及风筝线遗留负有安全注意义务,应当预见到风筝线可能对他人人身、财产造成危险,并采取必要措施加以防范。

若因放飞人的过错,风筝线割伤路人,依据《民法典》第一千一百六十五条,放飞人应承担侵权责任;造成人身损害的,依据第一千一百七十九条,需要赔偿医疗费、护理费、交通费、营养费、住院伙食补助费等治疗康复合理费用以及误工损失,构成残疾的,还应赔偿辅助器具费、残疾赔偿金等。(下转02版)



10月15日,一年一度的“冬游西藏”惠民活动正式启动,据了解,本次活动将持续至2027年3月15日。本轮活动重磅释放文旅惠民红利,活动期间,除寺庙景区外,全区所有A级旅游景区全部免门票对外开放,以实打实的优惠激活冬季文旅市场。

冬日西藏静谧动人,蓝天澄澈,雪山清晰,湖泊凝冰。拉萨布达拉宫沐浴暖阳,八廓街褪去喧嚣,尽显安宁;山南羊卓雍错、普莫雍错冰封如蓝宝石;林芝南迦巴瓦峰时常展露真容,河谷留存绿意。依托冬游活动,西藏整合文旅资源,同步推出交通、住宿等系列优惠举措,搭配浓郁的藏地民俗体验,丰富冬季旅游业态。多年来,“冬游西藏”活动持续打破高原冬季旅游淡季壁垒,盘活文旅资源、带动群众增收。此次活动将持续擦亮西藏冬季文旅品牌,让更多游客走进高原,邂逅冬日西藏的独特魅力。

图为游客在八廓街拍照留念。

本报记者 唐斌 王敏 摄

降事故,缓解骑手等灯焦虑 拉萨有望落地 骑手配送途中“红灯停表”

本报拉萨讯(记者 姜梦琳)外卖骑手为赶订单闯红灯、抢行,是城市交通安全治理的一大痛点。为从源头压降涉骑手交通事故,近日,拉萨市公安局交管支队正积极推动外卖平台优化配送相关事宜,骑手配送途中“红灯停表”机制有望落地,可有效缓解骑手等候信号灯产生的时效焦虑。

记者了解到,所谓“红灯停表”是指外卖骑手在等红灯过程中,外卖平台将为骑手的配送时长“自动补时”,等红灯多久,就补时多久。西藏格尔网络科技有限公司(淘宝闪送)物流经理蔡斌介绍,目前,公司正积极配合拉萨交管部门开展调研对接相关工作,尽快推动这项配送机制落地实施。“‘红灯停表’能够帮助骑手解决因等候红灯产生的时效压力,避免出现交通违法行为,确保骑行安全,对于大家来说是一项利好政策。”蔡斌说,除积极推动“红灯停表”尽快落地外,该公司还要求专送骑手必须尽快考取对应准驾车型的驾照,11月1日起,未取得对应准驾车型驾照的

专送骑手将面临暂停接单处理,从源头降低涉骑手交通事故的发生概率,维护城市道路交通安全有序。

记者了解到,为确保“红灯停表”机制贴合拉萨本地配送实际、科学稳妥落地,拉萨交警摒弃单一整治、粗放管控模式,通过多轮警企协商座谈、实地调研走访、多方研讨论证,精准梳理骑手出行痛点、平台管理难点、路面管控堵点,不断优化机制实施方案。通过机制革新,打破传统单一时效模式,明确骑手配送途中等候红灯的时长,将不计入订单时限,系统自动顺延配送时限,从根本上消解骑手“等灯焦虑”,扭转“守法吃亏、抢单冒险”的不良观念,引导骑手主动守法、文明骑行。与此同时,拉萨交管部门多次组织美团外卖、淘宝闪购、京东秒送、顺丰同城等外卖平台开展交通安全专项约谈,督促企业落实安全生产主体责任,常态化开展骑手安全警示教育,并通过强化路面巡查管控,持续纠治骑手各类交通违法行为,守住路面安全底线。(下转03版)

值班主任:孙茜苒 责编:孙茜苒 美编:贡如青 校对:周雨龙

网址:www.xzstv.com

地址:拉萨市朵森格路36号

邮编:850000

零售价:1元

全国各地邮局均可订阅