

众志成城 抢险救灾

生生不息 向上向前

——深切哀悼吉隆“8·26”泥石流灾害遇难人员活动侧记

本报抢险救灾报道组

9月1日上午,日喀则市吉隆镇,天色阴沉,风中还夹杂着泥浆的气息。

日喀则市公安局吉隆口岸分局院内气氛肃穆,深切哀悼吉隆“8·26”泥石流遇难人员活动在这里举行。

8月26日上午,尼泊尔一侧发生泥石流灾害,造成日喀则市吉隆县吉隆口岸重大人员伤亡、失联。

9时55分,默哀开始。防空警报响彻吉隆镇上空,救援现场、抢通现场,忙碌的人们纷纷停下了脚步,轰鸣的机械此时也停止运转,共同缅怀着逝去的生命。

时间仿佛在此刻凝固。3分钟,是对逝者的缅怀,也是对生命的尊重。

默哀仪式结束后,没有过多停留,各方

力量又投入到紧张有序的抢险救灾中。

在现场指挥的日喀则市委副书记、代理市长罗布次仁说,目前救援工作重点仍是打通通往国门的陆路通道,现在正是施工难度最大、工程量最大的攻坚阶段,参与抢通的有近700人,投入专业机械设备300余台次。与此同时,对核心区域的搜救力度不减,持续以空投的方式加强人员力量和物资补给。

“我们及时与失联人员家属取得联系,已公布两个失联家属服务热线号码,抓紧向遇难者家属通报救援进展,努力回应家属关切。”罗布次仁说。

吉隆县公安局兴隆路便民警务站指导员平措扎巴,是灾害发生后第一批徒步进

入吉隆口岸的救援人员。他们徒步跋涉10多个小时,为救援走出了一条陆路通道。

“心里只想着早一分钟到,可能就多一份希望。到了现场,我脑子里就两个字:快挖!早一秒找到人,家属就多一份安慰。”平措扎巴说,“我们将化悲痛为力量,用实际行动守护这片土地。”

“有没有人!”呼喊声不断地响起,搜救人员一次次踏进淤积的泥石中,搜寻的脚步一刻也不停;道路抢通人员重新握起铁铲,挖掘机的轰鸣声再次响起,道路抢通不断往前推进。

灾难压不垮,悲痛摧不折。一个把“人民至上、生命至上”镌刻在旗帜上的国度,必将生生不息,永远向上向前!

我区收到各省、自治区总工会吉隆县泥石流救灾捐赠资金1670万元

本报拉萨8月31日讯(记者 张宇)记者从自治区总工会获悉,截至8月31日16时,自治区总工会收到各省、自治区总工会吉隆县泥石流救灾捐赠资金1670万元(不含区内工会捐赠资金)。

据了解,日喀则市吉隆县遭受泥石流灾害后,全区各级工会闻令而动,第一时间统筹七地(市)工会,建立上下联动工作机制,点对点对接吉隆县总工会,全面摸排受灾职工底数、物资需求;组建职工志愿者参与救援工作、筹备救援物资。自治区总工会紧急下拨100万元送温暖资金;联合中国职工发展基金会启动西藏职工发展服务基金,捐赠100万元专项资金,用于支持吉隆县开展泥石流应急抢险救援和受灾职工群众帮扶慰问。

下一步,自治区总工会将紧盯灾情动态,持续加大走访慰问、心理疏导、政策帮扶力度,全力配合自治区党委、政府做好抢险救援工作,以实际行动践行工会组织的责任担当。

民航西藏监管局靠前守牢救援飞行安全关

本报拉萨9月1日讯(记者 耿锐仙)按照民航上级安排部署,8月30日,民航西藏自治区安全监督管理局(以下简称“民航西藏监管局”)派出飞行运行监察员赶赴吉隆口岸救灾一线,对青岛直升机公司执行的应急救援飞行任务开展现场督导,将安全监管关口前移至救灾最前沿。

民航西藏监管局监察员抵达现场后,立即与青岛直升机公司机组对接,围绕飞行航线规划、高原峡谷气象研判、载荷配置等关键环节逐项核查,全面排查多变气流、复杂地形及堰塞湖溢流溃决等运行风险,向机组逐条提示特情处置要点,指导完善应对预案,确保救援飞行安全有序、高效运转。

在陆路封锁、救援窗口期有限的情况下,直升机成为突破峡谷封锁、实施人员搜救与物资投送的关键力量。在此次救援中,青岛直升机公司共出动2架被誉为“空中重卡”的高原型运输直升机。其中,一架直升机已完成相关专家的转运任务,目前在吉隆口岸执行人员搜救和物资转运任务;另一架直升机正在紧急调机赶赴灾区,全力驰援后续救援工作。

平安产险西藏分公司全力做好吉隆泥石流灾害抢险救灾和保险理赔服务

本报吉隆电(通讯员 德吉)8月26日,因尼泊尔一侧发生泥石流灾害,造成西藏日喀则市吉隆县吉隆口岸重大人员伤亡、失联。灾害发生后,平安产险西藏分公司第一时间启动重大突发事件应急响应,成立由分公司班子牵头的应急工作小组,组建党员先锋队连夜赶赴吉隆受灾现场,搭建临时救灾服务点,有序开展抢险救灾和保险理赔服务工作。

在吉隆镇服务点,现场工作人员克服各种困难,确保服务持续运转,为受灾群众和家属提供保险理赔及咨询服务,向有需要的群众免费发放食品和安全救援物资。公司合作的专业救援力量同步抵达,在吉隆镇待命,服从政府统一调度,协助开展抢险救灾工作。

针对受灾客户实际困难,分公司推出简化理赔手续、减免纸质单证等便民举措,切实减少受灾群众麻烦。积极落实特案预赔机制,对此次受灾的客户优先处理、快速赔付。同时联合其他保险机构在吉隆镇设立集中服务点,一起受理客户咨询与理赔申请,为受灾群众提供报案受理、理赔办理、咨询答疑等一站式服务。

与时间赛跑、与绝境抗争的“生死突击”

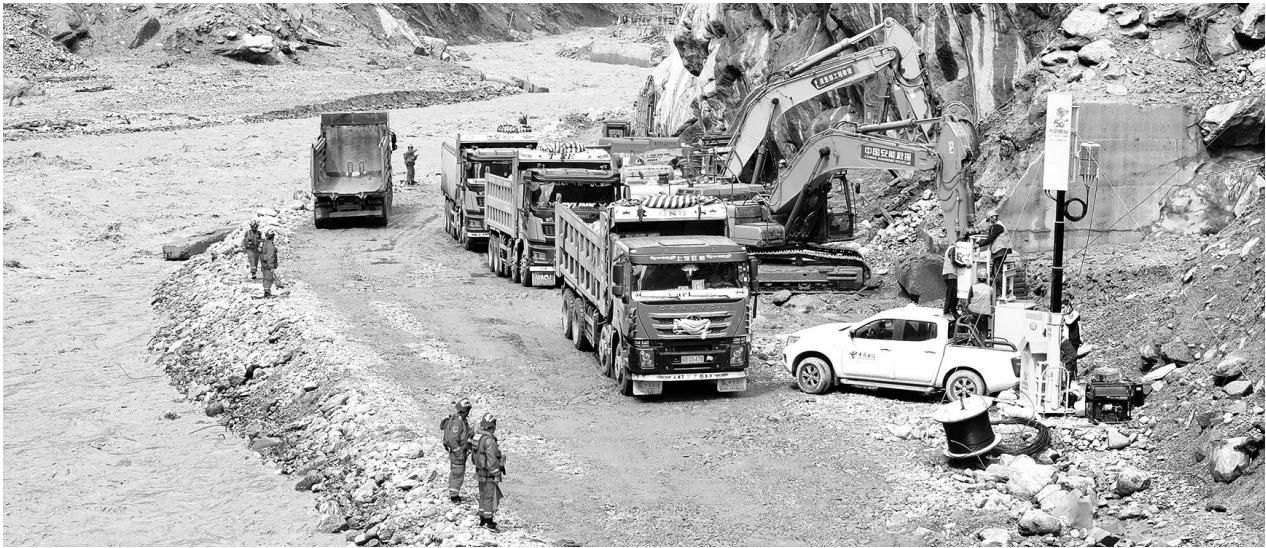
——吉隆“8·26”泥石流灾害G216国道抢通记

本报抢险救灾报道组

8月26日,一场突如其来的高位链式泥石流灾害,从尼泊尔一侧倾泻而下,将喜马拉雅南麓的吉隆口岸瞬间撕裂。巨石与泥浆,不仅吞噬了生命与家园,更将通往口岸的“咽喉”——G216国道彻底截断。

道路,是救援的生命线。一场与时间赛跑、与绝境抗争的“生死突击”,在G216国道的残垣断壁间全面打响。

一米,再一米,9月2日10时许,吉隆河谷深处,这条通往吉隆口岸的生命通道全线抢通。



图为运送石料的货车有序进场。 中国安能供图

绝境逢生:

在“生命禁区”凿开希望

“越往河谷深处走,脚下越是泥泞湿滑,那一刻,我真的感受到了绝望。”这是记者跟随救援队伍徒步挺进时发出的感叹。灾害造成道路、电力、通信中断,淤积深度普遍在1.5米以上,曾经平整的国道,如今被巨砾、泥沙和黏土混杂的泥石流堆积体死死掩埋,钢铁护栏被扭曲折断,路基被掏空,原有的道路模样荡然无存。

8月26日下午,第一批救援力量抵达现场。中国安能成都救援基地主任钟汶均带队进场时,眼前的景象远超预期:“路面被厚厚的淤泥覆盖,下游到国门的的地方,一公里的路基全部损毁,施工工作面狭窄,挖机操作受限。”

面对如此恶劣的状况,大型机械踩上去极易下陷,常规作业手段频频受阻。然而,救援队伍没有退缩。在距离吉隆口岸仅剩不足1公里的作业面上,中国安能等救援力量采取“人歇机不歇”的极限模式,两班人员在现场直接交接,彻夜作业。伴随着照明无人机从高空投下强光,抢修机械在乱石滩涂上艰难推进,一米一米地将生命线向前延伸。

硬核突击:

与激流和冲沟的殊死搏斗

G216国道的抢通,是一场硬仗。记者

徒步进入现场看到,作业区地处高山峡谷,一侧是峭壁危岩,一侧是激流深槽。

更致命的是,前方山体拐弯处存在3处类似瀑布形态的冲沟,受持续降雨影响,山体积水顺着冲沟倾泻而下,湍急的洪流不断冲刷、掏蚀新填筑的路基。抛入水中的石料,大部分被水流冲走。

面对复杂的冲沟和激流,救援队伍因地制宜,采取翻渣接力、涉水抛填作业方式。在乱石堆积的滩涂上,运抵的大块石被精准投入水中阻挡激流;随后,碎石渣土被迅速填充,挖掘机用沉重的铲斗压实加固。遇到水流最急处,救援人员更是以机械涉水强突、抛投石笼固基,由点及面,逐段延展。

8月31日,抢通工作进入最后冲刺,距吉隆口岸仅1.1公里。当日,中国安能共投入抢险人员158名,调配挖掘机、装载机等装备28台(套),向受灾核心区发起集中突击。

截至9月1日中午,G216国道抢通最前线距受灾核心区已不足1公里,所有人都知道,这条被泥石流撕裂的动脉,正在被重新接上。

向险而行:

立体作战筑牢安全防线

在前方奋力抢通的同时,后方力量也在为这场突击保驾护航。面对持续降雨和复杂的地质条件,堰塞湖和次生灾害风险

交织,监测组持续对堰塞湖坝体及滑坡体进行24小时不间断监测。

气象部门滚动输出气象产品,为现场救援提供精准支撑。多架次直升机和重型无人机穿梭于峡谷之间,将食品、药品、救援装备等物资精准投送至核心区,为一线抢通和搜救提供了源源不断的后勤保障。

在道路抢通现场布设“绳梯式应急逃生通道”,3条绳梯式的应急逃生通道总长约180米,为抢险人员应对突发山洪、泥石流等险情增加安全保障。

在道路抢通的最前线,救援人员坐在挖掘机驾驶室里,谨慎地推动操纵杆,铲斗重重切入堆积的泥石,溅起灰褐色的泥浆。在泥泞不堪的滩涂上,搜救队员牵着搜救犬,在钢筋残件与巨石缝隙间穿梭。淤泥深的地方,半个身子都会陷进去,每移动一下都要耗尽全身力气,但他们的脚步没有丝毫迟滞。

从道路阻断的绝境突围,到物资稳供的步步攻坚,每一分钟、每一小时、每一米、每一公里,都是对“生命至上”的坚定守护。

当G216国道的最后一米被填平,当救援车辆轰鸣着驶入吉隆口岸核心区,这条在泥石流中重生的道路,不仅打通了抢险救灾的物理通道,更挺起了雪域边关不屈的脊梁。

(记者 刘倩茹 李成业 次吉 索朗多拉 欧珠次仁 拉巴卓玛 见习记者 权文娟)