

# 西藏法制报

西藏日报社主办

邮发代号:67-31  
广告垂询:6323770  
国内统一连续出版物号:  
CN54-0013

总第 1466 期

本期 8 版

2026年4月7日  
星期二

བོད་ལྗོངས་ཁྲིམས་ཁྲུག་ལས་ཚགས་ལཱ་རྒྱུ

## 部门联动,重拳出击

### ——拉萨开展电动三轮车非法营运整治行动

文/图 本报记者 姜琳琳

#### 一线观察

YIXIANGUANCHA

近年来,电动三轮车凭借灵活便捷、经济实用等优势,逐渐成为不少市民出行的常用交通工具之一,但随之而来的乱象也日益凸显。在拉萨,电动三轮车非法营运现象时有发生,不仅扰乱了道路交通客运秩序,也对城市交通安全构成威胁。

为进一步规范拉萨市道路运输秩序,消除道路交通安全隐患,保障广大市民和游客的出行安全,连日来,拉萨市交通运输综合行政执法队、拉萨市公安局交通警察支队、拉萨市公安局交通管理支队三部门凝聚执法合力,聚焦主城区、商圈、车站等重点区域,开展电动三轮车非法营运整治行动。近日,记者针对电动三轮车非法营运进行现场走访,并跟随联合执法队深入行动现场,了解整治行动具体情况。



图为执法人员对过往电动三轮车进行检查。

#### 现场走访

“你们去哪里?上车马上走。”“走不走?近的地方5块,远的地方10块。”日前,记者来到拉萨市娘热南路路段,只见数辆电动三轮车停在路边,几名驾驶员正向过往行人招揽生意。在驾驶员的热情推销下,有市民驻足询价,双方协商一致后便坐上朝目的地出发。“这些电动三轮车随意停在公园门口或者车站附近,占用公共车道还随意拉客,非常影响拉萨的市容市貌。”拉萨市民珍女士告诉记者,“以前我还看到过因为议价不合的情况,驾驶员与乘客发生争执。”

在之前的走访中,记者看到有些电动三轮车车身外观破旧,安全部件磨损严重,而且为了抢时间、抢客源,不顾交通信号灯指示,在车流中随意穿插变道,存在逆行、闯红灯等交通违法行为,对道路交通安全构成威胁。“电动三轮车随意变道,有时候甚至会突然猛拐,我们开车时得时刻提防着,特别担心发生交通事故。”滴滴司机李先生告诉记者,前几天他在一个路口,差点和一辆电动三轮车发生剐蹭,好在反应及时才避免了事故。

“现在回想起来还是有些后怕,如果出现意外,后果不堪设想。”

此外,记者还了解到,由于电动三轮车没有统一的定价,驾驶员们在报价时都显得有些随意,报出的价格也不尽相同。一些短途路程,有的驾驶员要价5元,而有的驾驶员则喊价10元,乘客往往需要反复议价才能达成一致,不仅浪费时间,也容易引发纠纷。一位电动三轮车驾驶员告诉记者:“乘车人数不同,收费就不一样。如果是两个人乘车,价钱肯定会高一些。如果觉得贵,我们可以议价嘛。”

#### 联合执法

“您好,请出示驾驶证和行驶证。”“谢谢配合,注意骑行安全。”4月2日16时许,记者来到北京东路路段,此时道路上人车流量较大,交通十分繁忙,由拉萨市交通运输综合行政执法队、拉萨市公安局交通警察支队、拉萨市公安局交通警察支队组成的联合执法队,各部门执法人员分工协作,密切配合,在路段设置临时检查点,对过往的电动三轮车进行逐一检查。

没过一会儿,一辆电动三轮车向着检查

点驶来,执法人员发现车上除了驾驶员外,还有一名乘客,怀疑其存在非法营运行为,立即上前示意车辆靠边接受检查。看到执法人员,驾驶员眼神有些闪躲,支支吾吾地表示忘记携带相关证件。经过进一步询问,驾驶员阿某承认自己搭载乘客是为了赚取车费,执法人员随即对其进行了批评教育,并依据相关规定对该非法营运行为作出处罚,同时暂扣了车辆。“我知道自己载人是不对的,就是有点侥幸心理,想赚点钱。”阿某告诉记者,“经过这次的教训,我一定吸取教训,以后再也不会从事这种非法营运的事情了。”

随后,执法人员在检查中还发现部分电动三轮车存在交通违法行为。针对这类情况,执法人员坚持教育与处罚相结合的原则,耐心讲解交通安全法律法规,告知其违法行为的危害性及可能造成的严重后果,并根据情节轻重依法予以相应处罚。与此同时,执法人员还向电动三轮车驾驶员和市民普及电动三轮车非法营运的危害及相关法律法规知识,引导大家自觉抵制非法营运行为,共同维护良好的交通秩序。“以前觉得坐电动三轮车出行很方便,没想到有这么多安全隐患,以后还是应该选择更安全的交通工具。”拉萨市民巴先生说。(下转2版)

## 跨越半个世纪 她赴昌都“看”父亲

本报记者 周婷婷 本报通讯员 张大到

四月的昌都,春雪初融。阳光穿透稀薄的云层,掠过昌都市烈士陵园一排排洁白的墓碑,将“革命烈士永垂不朽”几个大字照得熠熠生辉。

李容艳老人缓缓蹲下身,颤抖的指尖轻触墓碑上那枚鲜红的五角星,动作轻柔得像怕惊醒了什么。那一刻,陵园里安静极了,只有风从远处雪山吹来的低吟。

“爸爸,女儿来看你了。”

她的声音很轻,却重重地砸在每个人心上。李容艳今年60多岁了,距离上一次站在父亲墓前,已经过去半个多世纪。

#### “记忆里的模糊身影”

祭扫前,李容艳跟我们聊起了那些泛黄的往事。

她的记忆里,“总晃着一个肩上有红五星的模糊身影”。那是20世纪60年代,父亲李文忠作为西藏“三教”工作队成员,背着行囊走进这片雪域高原。后来,他在解放军原第75医院(现陆军第955医院)岗位上积劳成疾,生命永远定格在37岁。

他走得太急了。急到来不及看女儿长大,急到来不及听女儿叫一声清晰的“爸爸”。

父亲牺牲后,作为护士的母亲一边照顾3个年幼的孩子,一边坚守在医院的土坯房里。年幼的李容艳常跟着母亲走到医院后面那片空地,看母亲对着一块简陋的木牌静默伫立。

后来母亲转业回了陕西。临走那天,她在那块木牌前站了很久,那是母亲最后一次“看”父亲。

此次一别,母亲再未踏足西藏。直到临终前,她仍念叨着昌都,念叨着长眠在那儿的丈夫,念叨着那片挥洒过青春的热土。那些记忆的碎片,成了李容艳心中“父亲”的模样——模糊,却带着温暖的力量;遥远,却重若千钧。

#### “我必须来”

李容艳不知道的是,这些年,昌都从未忘记那些长眠于此的英烈。

2022年,昌都市退役军人事务局启动了烈士陵园修缮工程,将建成于1984年的陵园进行整体升级改造,整个墓区变得更加整洁、庄严。那块母亲惦念了一生的木牌,如今已化作昌都市烈士陵园里一座洁白肃穆的丰碑。58位有名烈士和183位无名烈士静静守护着这座他们为之献身的城市。

“我知道,我必须来。”李容艳退休了,母亲走了,二哥也走了。她忽然意识到,如果再来,有些路,就永远走不了了。

4月2日清晨,李容艳从西安出发前往成都,再转乘大巴驶向昌都,这是一趟跨越一千多公里的路程。

车轮滚滚,窗外的风景像一部倒放的电影。李容艳靠在车窗前,看着父辈们曾经进藏时走过的崎岖山路,如今已变成平坦宽阔的柏油路。隧道穿山而过,桥梁横跨峡谷,曾经需要行走半个月的险途,如今只需两天车程。(下转2版)



#### 法治时评

一个响亮的名头,能带来多大利益?对非法社会组织而言,这便是一本万利的敛财工具。冠以“中国”“中华”等名号,伪装成行业协会、联盟,便能轻易骗取信任、敛财牟利。民政部最近公布的8起典型案例,再次撕开了这些非法社会组织的伪装。

从蹭新兴产业热点的“中国低空经济联盟”,到冒充行业权威的“中国顶级烹饪大师匠师委员会”,再到擅自进行活动的“山东省老酒收藏协会”等地方山寨协会……这些非法社会组织无一例外都精心包装自身名头,或模仿合法行业协会风格,或凭空捏造权威身份,迷惑性极强,让企业和公众防不胜防。

非法社会组织的危害,远不止骗钱敛财那么简单。社会组织是社会治理的重要力

## 让非法社会组织无所遁形

马树娟

量,在反映行业诉求、协调利益关系等方面发挥着积极作用。而一些“李鬼”组织则通过搞评比、发证书、收会费、卖资质,将严肃的行业自治自律异化为敛财工具。一旦企业和公众上当受骗,就会侵蚀整个社会组织领域的公信力,让真正做实事的合法组织跟着蒙冤受屈。同时,这些非法组织未经登记,频频蹭“低空经济”“乡村振兴”等招摇撞骗,误导企业投资,干扰政策落地。更有甚者,伪造官方印章、编造权威背景,严重损害政府公信力。

正因如此,我国持续完善管理制度,扎紧监督篱笆,出台了《社会团体登记管理条例》《社会组织名称管理办法》《取缔非法社会组织办法》等法规规章。民政部门始终秉持零容忍态度,联合多部门予以打击整治。

此次民政部选取8起典型案例予以公布,再次传递出清晰信号:对非法社会组织露头就打、绝不姑息,任何伪装终将被戳破。

整治非法社会组织,既要靠执法部门重拳出击,更需全社会共同设防。企业与公众在参与社会组织活动时,务必通过官方渠道核验身份,切莫被“高大上”的名头迷惑。一旦发现可疑线索,应及时向民政部门举报,让假冒行业协会等非法社会组织无所遁形。

名号再响,伪装再精,终究抵不过阳光与法治。唯有全社会擦亮双眼,携手共治,才能铲除非法社会组织滋生的土壤,守护社会组织生态的风清气正,让真正服务社会的合法组织蓬勃生长。(来源:法治日报)



#### 喜报送到家

——记扎西坚才用坚守与担当筑牢国门安全防线

3版

#### 清明祭英烈 忠诚践初心

——我区各地军警民以多种形式开展清明祭英烈活动

5版