

拉萨两级法院:

构建知识产权司法保护新格局

本报记者 娄梦琳

12月26日,拉萨市中级人民法院召开专题新闻发布会,向社会各界通报2023年以来拉萨两级法院知识产权司法保护工作的总体态势、主要举措及阶段性成效。三年来,拉萨法院全面落实党中央关于“加强知识产权法治保障”的重大决策部署,在拉萨市委坚强领导下和上级法院有力指导下,系统构建集专业化审判、协同化治理、精准化服务于一体的知识产权司法保护新格局,切实履行全区法院“挑重担、扛重责”的使命任务,为推动拉萨经济高质量发展提供坚实司法保障。

2023年至2025年11月,拉萨两级法院共新收各类知识产权案件890件,审结863件,结案率为96.96%;一、二审民事案件调撤率达94.38%。案件平均审理周期减少至52天,审判效率与质量同步提升。从案件类型看,著作权纠纷占比最高,达61.3%;商

标权侵权案件占比23.1%;技术合同、不正当竞争、专利权等其他类型案件占10%;刑事案件共10件,案由均为“销售假冒注册商标的商品罪”。值得注意的是,与2022年全年仅有32件相比,2023年至2025年新收案件量呈数十倍增长,充分反映出拉萨市市场主体维权意识显著增强、市场活跃度持续提升,也折射出知识产权日益成为辖区企业核心竞争力的重要组成部分。

面对案件数量激增、类型多元的新态势,拉萨法院立足知识产权案件集中管辖调整的改革背景,通过优化职能层级,推动审判重心向基层法院有序下沉。三年来,有效遏制了“类案不同判”的现象,审判队伍的专业化、规范化水平获得当事人广泛认可。

拉萨法院坚持把非诉讼纠纷解决机制挺在前面,着力构建“党委领导、司法推动、

部门协同、行业参与”的知识产权大保护格局。自2023年起,知识产权刑事案件服判息诉率常年保持在99%的高位,充分彰显司法权威与公信力。立足拉萨中小微企业占比高、知识产权保护能力相对薄弱的现实,拉萨法院主动靠前服务,三年来开展“送法进企业”法治宣传活动14场次,深入经济开发区、柳梧新区、八廓街商圈等一线,覆盖企业和商户30余家,发放宣传资料500余份,面对面解答知识产权方面的法律困惑,切实提升市场主体“知权、用权、护权”能力。

展望2026年,拉萨法院将主动融入全市经济社会发展大局,围绕建设高原经济高质量发展先行区的核心任务,深化知识产权司法保护工作,为建设团结、富裕、文明、和谐、美丽的社会主义现代化新拉萨贡献更大力量。

“十四五”时期 我区现代财政制度 框架基本确立

本报拉萨12月26日讯(记者 桑邓旺姆 见习记者 郝玉婷)“十四五”时期,我区因地制宜、循序渐进推出了一批行之有效的改革举措,西藏现代财政制度框架基本确立。

据悉,“十四五”以来,我区进一步深化“以绩效预算为导向、以零基预算为抓手、以信息系统为支撑”的“2+1”财政综合管理改革,不断提升财政管理科学化、标准化、规范化水平。通过有序推进各类项目支出标准,制定出台政务信息化项目建设和运维费用、论坛节庆展会等90多项支出标准,形成“有标准、用标准、守标准”的良好工作机制;印发《党政机关习惯过紧日子硬化预算约束二十条措施》,健全完善过紧日子长效机制,推动过紧日子常态化、制度化。

自治区财政厅预算处处长刘雪介绍,“十四五”以来,我区积极优化税制结构,税收制度改革取得新进展。与全国一道稳步推进契税、城市维护建设税、印花税、电子烟消费税、水资源费改税等税制改革,目前,我区征收的税种共15种,除由海关征收的关税和船舶吨税外,已形成较完备的税制体系,税收制度与全国基本接轨;吸纳我区五类人员或常住人口就业达一定比例的企业,以及主营业务属于我区鼓励的11类产业且主营业务收入占企业收入总额60%以上的企业,免征企业所得税地方分享部分。此外,我区非税收入管理改革也在有序推进,取得了积极成效。

同时,按照“减轻基层负担、体现区域差别”的原则,我区扎实推进自治区以下财权事权和支出责任划分改革,主要领域的财权事权和支出责任划分基本明确。截至目前,已印发基本公共服务领域和教育、知识产权等11个分领域的改革方案;印发了《西藏自治区直管县财政改革试点方案》,选取拉萨市林周县、阿里地区札达县等10个县(市)开展试点工作,着力打造西藏县域财政管理样板。坚持财力向基层倾斜,自治区对下转移支付从2020年的1421亿元增长到2025年的1972亿元,增长39%。

以青春和智慧守护雪域天路

——记中铁十二局养护公司副总工程师高钱胜

文/图 本报通讯员 高钱胜



图为高钱胜(左)跟班作业检查线路几何尺寸。

在世界屋脊上,青藏铁路如巨龙蜿蜒。在这条“天路”背后,有一位与冻土难题“较劲”十余年的青年工程师——中铁十二局养护公司副总工程师高钱胜。“中国青年五四奖章”“西藏工匠”“西藏自治区劳动模范”等荣誉背后,是他扎根雪域、用技术创新守护高原生命线的坚定足迹。近日,随着党的二十届四中全会对科技创新的擘画,这位在网络上早已因奋斗故事而广受关注的青年榜样,正带领团队开启新的攻关征程。

不久前,高钱胜与同事联合攻关的《高原冻土地区复合材料铺设施工技术》,荣获西藏自治区2025年度“五小”活动优秀创新成果三等奖。这项技术直面高原铁路养护中最棘手的冻土路基“冻胀融沉”问题,通过创

新材料应用与施工工艺,为这条战略通道的长期稳定运行提供了新的解决方案。

“高原冻土养护,是一场必须打赢的科技攻坚战。”高钱胜常说。从初上高原的年轻技术员,到独当一面的技术带头人,他在网络中被广泛传播的故事里,总离不开“现场”“数据”“试验”这些关键词。他和团队常年奔波在海拔4000米以上的铁路沿线,观测记录、分析研判、反复试验。每一个参数的调整,每一次工艺的优化,都凝聚着对这片土地和这条铁路的深情。

荣誉在身,但创新不止。党的二十届四中全会关于“加快高水平科技自立自强”“加强关键核心技术攻关”的部署,让高钱胜和团队倍感振奋。“全会精神为我们指明了方

向,也让我们肩上的担子更重了。”他表示,现有的获奖技术只是一个新起点。团队已开始规划下一阶段的攻关重点:推动冻土设备向智能化预警升级,持续研发线路加固大机在路基病害区段的有效作业方法,探索更高效的机械化施工工艺,致力于构建更加系统、自主可控的高原铁路养护技术体系。

从一名普通青年技术人员成长为行业标杆,高钱胜的奋斗轨迹,与新时代对科技创新的呼唤同频共振。在他身后,一支年轻的团队正在高原上茁壮成长。他们传承着“铁路工匠”精神,更肩负着科技自立自强的时代使命。他们的每一次创新突破,都在为青藏铁路这条连接梦想、促进团结、造福人民的“幸福天路”,筑牢更加坚实的技术基石。

西藏航空联合顺丰航空 开启高原物流“无缝中转”新模式

本报拉萨12月28日讯(记者 耿锐仙 见习记者 唐艳平)近日,随着西藏航空TV9882航班搭载首批联运货物平稳降落在拉萨贡嘎国际机场,西藏航空与顺丰航空联合推出的“货机+客机腹舱”联运业务顺利试运行。此次合作首次实现国内高

原航空货运跨航司整板转运的无缝衔接,为西藏货物运输开辟了一条高效、可靠的新增通道。

据了解,以往货物在不同航司间转运需经历卸货—拆板—分拣—重组—再装机等复杂环节,而新模式下,双方通过系

统对接与流程整合,货物无需拆解即可直接整板转运至西藏航空客机腹舱,大幅提升中转货物运输效率。此次首批联运货物为1200公斤的民生用品,自深圳起飞,抵达成都后迅速衔接西藏航空航班,于同日送抵拉萨。

首届中国节水奖揭晓 西藏3集体4人上榜

本报拉萨12月28日讯(记者 王超)近日,首届中国节水奖颁奖会在北京召开,西藏3个集体、4名个人荣列获奖名单。

为表彰先进典型,树立奋斗榜样,激励社会各界积极投身节水实践、携手推进节水工作,经党和国家功勋荣誉表彰工作委员会办公室批准设立中国节水奖。首届中国节水奖授予北京市水务局北京市节约用水办公室等149个单位“中国节水奖先进集体”称号,授予朱华等199名同志“中国节水奖先进个人”称号。

其中,西藏自治区经济和信息化厅高新技术与节能环保处、西藏自治区水利厅水资源管理与水生态建设处、西藏中材祁连山水泥有限公司荣获“中国节水奖先进集体”称号;西藏自治区财政厅农业农村处一级主任科员薛源、西藏自治区水利电力规划勘测设计研究院水利科学研究所水生态与水灾害研究室主任李建峰、山南市水利局水资源管理科工程师索有才、西藏巨龙铜业有限公司环保总监徐启云荣获“中国节水奖先进个人”称号。

“十四五”以来,我区全方位贯彻“四水四定”原则,坚定不移落实最严格水资源管理制度,强化用水总量和强度双控。严格执行取水许可审批,加强用水统计和取水计量监管。大力推进节水型社会建设,农业节水增效、工业节水减排、城镇节水降损取得积极进展。2024年,全区用水总量32.08亿立方米,万元国内生产总值用水量116立方米,同比2020年下降23.3%。万元工业增加值用水量34.5立方米,同比2020年下降58%。完成国务院实行最严格水资源管理制度考核控制目标。完成全区取用水管理巩固提升行动工作。开展全区洗车场领域私自凿井、盗用地下水综合整治专项行动,全面规范取用水行为。提高取水许可审批效率和窗口服务能力,依法足额征收水资源费3.3亿元。完成桑日、拉孜等20个县(区)节水型社会达标建设验收,创建工业领域自治区级节水型企业12家。