

从制度创新走向实践深耕

——拉萨建立“府检联动”机制一年回望

本报记者 旦增旺姆 见习记者 土旦仁青 李欣梦

“拉萨法治政府建设实现了从过去的‘单打独斗’向‘系统集成’转变，从‘碎片化管理’向‘整体性治理’升级。”日前，在拉萨市召开的“府检联动”工作机制落实情况新闻发布会上，新闻发言人说道。

2024年7月，拉萨市人民政府与拉萨市人民检察院联合印发《关于建立“府检联动”工作机制的指导意见》，搭建起涵盖40余家政府部门的联席会议制度，同步签订10余项专项协作机制。如今该机制运行满一年，取得的成效也被写入十届拉萨市委第十次全委会报告中。可以说，一场覆盖平安建设、民生保障、公共利益的法治护航行动，正在雪域高原纵深推进。

机制筑基 制度+数字 织密协同“一张网”

“以前跨部门协作靠‘协调’，现在靠‘机制’，效率完全不一样。”谈及“府检联动”机制，拉萨市各职能部门纷纷点赞。

一年来，“府检联动”打破部门壁垒，构建起“联席会议统筹+专项机制落地”的工作格局，让行政执法与检察监督从“零散协作”转向“系统联动”。

新闻发布会上，一组数据引起了记者的注意：拉萨市检察院自主研发“拉萨引擎”数字检察平台，集成111个检察监督大数据模型，累计分析案件3000余件、文书上万份，推送有效

线索8000余条，推动类案监督成案27件……

“数字赋能让联动更精准，从电信网络诈骗打击到涉养老企业监管，从医保基金守护到生态环境治理，数据让‘府检’双方精准锁定治理痛点，实现了‘办理一案、规范一片’的治理升级。”拉萨市人民检察院政治部主任孙林华介绍说。

民生护脉 精准发力 守住公平“底线”

“我购买的房子因为纠纷一直没有拿到房产证，担心了很久，但是今年拿到了房产证，又激动又感恩。”家住堆龙德庆区的住户的感慨，道出了众多被民生难题困扰群众的心声，也印证了拉萨市“府检联动”机制为群众带来的切实福祉。

依靠“府检联动”机制，堆龙德庆区主动作为成功化解了534户群众的房屋买卖合同纠纷，协调帮助群众办理房产证490本，挽回经济损失535万元；林周县为农民工追讨工资460万元；拉萨市医保局追回违规基金3300余万元……一个个详实的案例、一串串有力的数据是“府检联动”守护民生的生动注脚。

一年来，拉萨市检察院聚焦群众急难愁盼，以“联动协作”破解民生痛点，让法治温度直抵民心。针对150余名外卖骑手无证驾驶的安全隐患，主动协调驾校开展专项培训，既保障从业者权益又守住公共安全；实现拉萨市中小学法治副校长100%全覆盖，“卓·吉”未检团队量身定制“订单式”宣讲，精准防治校园霸凌与性侵害；为60名临释人员提供

“普法教育+心理疏导+职业规划”三维赋能，助其平稳回归社会。

从权益保障到特殊关怀，“府检联动”用精准举措为不同群体撑起法治“保护伞”，让公平正义可感可及。

共治提效 多维联动 筑牢发展“安全屏”

从拉萨河的生态守护到古城文物的薪火相传，从舌尖上的安全到英烈尊严的捍卫，“府检联动”以多元共治为拉萨高质量发展保驾护航。

在生态领域，深化“河湖长+检察长+警长”机制，巡查河道7100多公里，查处环境违法案件120起，罚款590余万元；在文物与英烈保护领域，设立8个文物保护单位，为1600座烈士墓描红，成功为14名烈士寻亲；在市场与公共安全领域，整治80余家违规外卖商家，开展不适宜未成年人活动场所专项检查，打击各类犯罪案件1300余件。

与此同时，“府检联动”持续助推法治政府建设：细化执法自由裁量权基准，减少“同案不同罚”；办理行政监督案件211件，开展联合专项行动30次；发放司法救助金49万元，化解信访矛盾321件，让行政权力在法治轨道上规范运行……

一年回望，拉萨“府检联动”机制已从制度创新走向实践深耕。下一步，拉萨市将持续深化常态化联动，以更实举措破解协作难题，让“行政+检察”的法治护航模式更具效能、更有温度，为雪域高原长治久安与高质量发展注入更强法治动能。

我区唯一！

堆龙德庆区入选全国农村电商 高质量发展典型案例

本报拉萨讯(记者 刘琳琳)近日，2025年全国农村电商高质量发展交流活动在山东举行。拉萨市堆龙德庆区凭借其在农村电商领域的突出成效，成功入选“2025年全国农村电商‘领跑县’典型案例”和“2025年县域直播电商中心典型案例”，成为本年度我区唯一入选的电商直播中心。

近年来，堆龙德庆区积极推动农村电商高质量发展，率先建成电商直播基地，创新打造集仓储、直播、销售、售后服务于一体的“直播+商场”融合模式。该模式既发挥了线上消费的便捷优势，又提供了线下沉浸式的实体体验场景，成功构建起特色鲜明、运行高效的农村电商生态体系。电商直播基地则通过数据分析持续优化直播策略，实现了消费需求与高原特色农产品的精准对接，有效提升了高原特色产品的品牌影响力和市场竞争力。

据统计，自运营以来，该电商直播基地累计营业额达2.19亿元，日均处理快递包裹量稳定在5000件左右。这不仅有力推动了牦牛肉、青稞制品等一大批西藏特色农产品走出高原、销往全国，也显著带动了本地群众就业创业和增收致富，促进了产业链上下游协同发展，为区域乡村振兴注入了强大的数字动力。

“十四五”期间

全区6.02万名缴存职工通过 住房公积金改善住房条件

本报拉萨12月24日讯(记者 王超)近日，记者从自治区住建厅获悉，“十四五”期间，全区48.22万名缴存职工缴存住房公积金1440.94亿元，91.72万人次提取住房公积金816.61亿元，发放公积金贷款387.47亿元，帮助6.02万名缴存职工改善住房条件，实现增值收益总额14.84亿元。

据了解，“十四五”期间，我区积极推进住房公积金制度改革。制定住房公积金归集、贷款、提取、考核、竞争性存款等13项改革举措，通过扩大提取范围、提高贷款额度、提取公积金用作首付、率先开展“住房公积金+商业贷款”跨省组合贷款试点等措施，推行最积极的公积金政策，为保障和改善民生、助力地方经济社会高质量发展提供了坚实的公积金力量。同时，坚持数据赋能，以数字化发展作为驱动管理服务变革的“强引擎”，全力打造智慧公积金。

今年入藏旅游列车开行量 与服务游客量创历史新高

本报拉萨12月24日讯(记者 文凤)近日，记者从中国铁路青藏集团有限公司(以下简称“青藏集团公司”)获悉，2025年入藏方向旅游列车开行数量及服务游客量双双创下历史新高。数据显示，全年该公司共组织开行进藏旅游列车24列，累计服务游客超过9300人次，“坐着火车游西藏”成为海内外游客体验雪域风光的热门方式。

近年来，以青藏铁路、拉林铁路为代表的“天路”网络持续完善，沿途串联起青海湖、可可西里、雅鲁藏布大峡谷等标志性景观，为铁路旅游奠定了坚实的线路基础。今年以来，青藏集团公司积极践行“铁路+文旅”融合发展战略，联合青海、西藏两省区文旅部门及旅游企业，共同推出系列主题旅游列车产品。其中，全年共开行“大美青海·幸福西藏”号特色专列12列。

据统计，今年乘车游客中“银发族”比例超过70%，成为高原铁路旅游的主力客群。为适应高原旅行特点、提升旅客体验，青藏集团公司服务保障持续升级：所有入藏旅游列车均配备弥散式供氧系统、随车专业医护人员及便民应急物资，帮助旅客缓解高原反应；列车上组建了“导游+乘务+医护”三位一体的复合型服务团队，全程提供健康监测、文化讲解与行程保障。此外，青藏集团公司通过强化铁路与公路接驳、深化与沿线景区联动，推出“旅游小管家”一站式服务，帮助游客实现“行得顺畅、吃得地道、玩得尽兴”的全流程优质体验。



图为焦军(右)在作业现场。

中铁十二局养护公司唐古拉线路车间负责人焦军——

从“天路”建设者到“生命线”守护人

文/图 本报通讯员 王智达

在海拔5072米的唐古拉山口，一列满载旅客的列车正平稳通过。钢轨旁，身着黄色防护服的养护工人们正在进行春运前的最后一次全面检修。在这支队伍中，有一位身影格外引人注目——焦军，中铁十二局养护公司唐古拉线路车间的负责人，一位在青藏铁路坚守了近二十年的铁路养护人。他和工友们的背影，在风雪中与雪山融为一体。

“这里不仅仅是一段铁路，更是我们的青春。”焦军望着蜿蜒的铁轨，语气中带着深深的眷恋。二十年前，他还是青藏铁路建设大军中的一员，和战友们一起在“生命禁区”中创造了铁路建设史上的奇迹。那时的艰苦岁月，让他深刻理解了《开心岭》中铁道兵的精神内核——不仅仅是战天斗地的豪情，更是一种融入血脉的责任担当。

如今，当年的建设者已成为天路的守护人。焦军带领团队坚守在这片高寒缺氧的土地上，不仅要对抗极端天气，更要应对冻土区特有的技术挑战。在焦军看来，这是一场更加漫长的“战斗”，是对体力和毅力的双重考验。

在唐古拉车间，“传帮带”不仅是一种传统，更是一种深入人心的文化。焦军定期为年轻职工开设技术课堂，将自己二十年来积累的宝贵经验倾囊相授。但他更强调：“我们要传承的是精神，而不是一成不变的方法。高原环境特殊，必须因地制宜，在继承中不断创新。”

在他的带领下，团队针对高寒冻土区特点，摸索总结出一套行之有效的养护方法。这些实践成果的背后，是无数个日夜的钻研和试验。焦军常说：“老一辈铁路人教会我们吃苦耐劳，我们要在传承中求突破，在创新中谋发展。”

对于铁路养护工人来说，每年的春运都是一次严峻考验。但焦军更愿意将其视为一种幸福的守护。“我们守护的，是无数人的团圆路。”他说。在唐古拉，每位职工的手机里都存着列车时刻表，每当列车平安通过，大家都会相互传递着欣慰的眼神。

这种守护也体现在日常的细节中。车间建立了完善的职工关怀机制，及时了解并帮助解决职工家庭的实际困难。焦军常说：“只有后方稳定，前方才能安心。”正是

这种人文关怀，让这支队伍在恶劣环境中始终保持强大的凝聚力和战斗力。

当被问及二十年的坚守换来的是什么时，焦军指向远处驶来的列车：“看，这就是答案。”列车平稳驶过，汽笛声在雪山间回荡。这声音对焦军来说，不仅是一辆列车的通过，更是一种使命的传递，是对所有守护者最好的慰藉。

从《开心岭》的火热年代，到新时代的精细化养护，焦军和他的团队用青春和智慧守护着这条雪域天路。他们的故事，如同唐古拉山上不化的积雪，静静地见证着时代的变迁；他们的坚守，如同钢轨上闪烁的寒光，照亮着一列列平安通过的列车。

在这片离天最近的地方，铁路养护人的故事还在继续书写。每一道轨缝的调整，每一次设备的检修，都在诠释着“逢山凿路，遇水架桥”的铁路精神。而焦军和他的战友们，正是这种精神最坚定的践行者。他们的身影或许平凡，他们的工作或许不起眼，但正是这日复一日的坚守，让青藏铁路这条“天路”始终安全畅通，让雪域高原与外界的联系更加紧密。