



优湃能源科技(广州)有限公司的工人正在对报废车进行拆卸作业。新华社记者 钟焯 摄

“以旧换新”后，“旧物”都去哪了？

新华社“新华视点”记者 王雨萧 高亢

以旧换新政策实施以来，我国家电、汽车等消费市场显著升温。与此同时，置换淘汰下来的废旧家电、汽车等数量也在激增。

换新之后，“旧物”都被如何处理了？如何进一步完善回收拆解产业链条，让废弃家电、汽车等收得快、拆得好、再利用？“新华视点”记者进行了多方采访。

旧的家电、汽车去哪了？

“不久前在京东商城通过以旧换新买了一台冰箱，旧冰箱做了回收申请，物流人员很快就上门回收了，还得到了300元补贴。”北京市民周女士说。

2024年，中央加力支持以旧换新8大类家电产品实现销售量6200多万台，直接拉动消费近2700亿元。很多人关心，以旧换新后，置换下来的“旧物”将如何处理？

走进浙江盛唐环保科技有限公司，一台台废旧电视机、冰箱等家电被贴上“身份码”，工人扫码了解产品信息，就可对旧家电进行分类。

“工人只需要把冰箱的制冷剂抽出和压缩机取出，流水线就会将冰箱送入破碎仓，并对破碎出的铁、

铝等材料进行自动分类。”公司副总经理魏一瑜说，流水线1小时可以处理80到100台旧冰箱，处理后的铁、铜、铝、塑料等旧料最终被送往冶炼厂，实现废旧家电再利用。

过去一年，我国家电回收量、拆解量实现“双增长”。商务部重点联系企业数据显示，2024年废旧家电回收量同比增长14.83%。供销合作总社家电拆解企业数据显示，2024年规范拆解废家电数量同比增长20%。

在以旧换新带动的销售额中，占比最高的是汽车。数据显示，2024年全国汽车报废和置换更新超过650万辆。这些淘汰下来的车辆又是如何处理的？

业内人士介绍，部分零件仍有较高利用价值的旧车，可进行更精细化的拆解和再制造；对于已无法再通过翻新或拆解获取有价值部件的旧车，将采取专业拆解分类回收废料方式进行处理。

记者在广州市番禺区的优湃能源科技(广州)有限公司看到，占地1万平方米的报废车堆场内，一排排报废车辆被堆成两层停放，场面十分壮观。

公司报废车业务高级经理谢立中介绍，一般燃油车或电动车的回收残值有三四千元，而新能源汽车回收价值最高的是动力电池，根据其寿命及残余性能，回收价值可以达到上万元。

“能回收”更要“拆得好”

生资源能力近千万吨。

更规范——

“我们所有的关键拆解岗位，都全程有监控系统实时将处理画面传输给监管部门，并存储三年以上以备查验。”一家拆解企业负责人对记者说。

各部门加大力气做好对废旧家电、汽车规范化处理，促进回收拆解行业向标准化、规范化方向发展。

今年1月1日，我国开始实施新版《新能源汽车废旧动力电池综合利用行业规范条件》，增补新能源汽车废旧动力电池拆解、编码标准，规范新能源汽车综合利用全流程管理；商务部等9部门此前联合印发通知，督促回收企业守法合规经营，加强进出货环节信息登记与台账管理，将废旧家电销售给合法合规拆解企业……

更绿色——

废旧家电和汽车含有重金属、荧光粉、矿物油、制冷剂等多种危险废物，如何在拆解过程中妥善处置，避免对环境造成二次污染？

报废车资源管理企业玉成有限公司副总裁查名曰告诉记者，进行汽车拆解时，会提前处理报废车辆中的机油、冷却液、制动液等危废，交给有资质的专业危废公司处理处置，并拆除易燃易爆部件，防止后续拆解过程中造成环境污染。

“对新能源车来说，拆解电池也需要标准较高的规范性操作，否则容易引起热失控，造成环境污染。”谢立中说。

据统计，到2025年，我国退役动力电池的规模有望达到百万吨级别，当前全国具备新能源汽车拆解资质的企业共1000家左右，有100多家企业具备动力电池拆解资质。

畅通全链路循环利用

记者在采访中了解到，以旧换新政策实施以来，对回收利用行业发展起到一定促进作用。但从企业端反馈来看，这种刺激目前还较为有限。家电、手机等电子消费品回收企业反映，回收量并未呈爆发式增长，“吃不饱”现象仍存在。

一家回收企业负责人告诉记者，公司的产能每年可回收处理500万台废旧家电，但过去两年每年都只处理200多万台，远未达到满产。

“有的旧空调、旧冰箱，在回收站就被原地拆解了，并

未通过有效渠道流入正规回收利用企业。正规企业仍然存在‘收不到货’甚至‘花钱到市面找货’的情况。”广州再生资源行业协会秘书长阮鸿儒说。

魏一瑜表示，目前废旧家电回收市场仍一定程度存在低、散、乱的情况，不正规的拆解导致资源利用效率降低，增加环境污染风险。希望相关部门能从拆解端予以规范管理，对不具备资质的拆解作坊，造成环境污染等后果的拆解行为加大打击力度，避免出现“劣币驱逐良币”。

“需要进一步拓宽回收渠道，加强线上线下融合，如

建立官方回收网站、手机应用程序，方便消费者预约回收服务。同时与社区、物业合作设立更多固定回收点，提高回收的便利性和覆盖率。”天津子牙经济技术开发区党工委书记赵爽说。

赵爽建议，统筹推进回收网点和集中储运点建设，加强运输过程监管，防止出现遗撒、泄漏等环境危害事件。同时，强化回收拆解行业标准建设，多措并举畅通生产端、消费端、回收端的全链条循环。

(来源:新华社)



工人正在TCL奥博(天津)环保发展有限公司的拆解车间内工作。(受访者供图)