

我国发布首个新能源车险指导意见 将如何影响你我？

新华社记者 张千千 李延露

我国新能源车险领域迎来首个指导意见。1月24日,金融监管总局、工业和信息化部、交通运输部、商务部联合发布《关于深化改革加强监管促进新能源车险高质量发展的指导意见》。

指导意见提出了一揽子政策举措,明确将合理降低新能源汽车维修使用成本,创新优化新能源车险供给,更好维护消费者权益,促进新能源车险高质量发展。

推动降低新能源车高昂维修成本

新能源车险保费高、投保难、承保亏问题并存。行业数据显示,2023年,新能源汽车车均保费比燃油车高63%,扣除车龄等因素,新能源新车保费仍比燃油车新车高约10%。但同时,全行业2024年新能源车险承保亏损57亿元,呈现连续亏损。

维修成本高是新能源车险保费高的根本原因之一。中国人寿财险车辆保险部总经理吕飞表示,一是消费者可选维修渠道较窄,维修技术、配件供应等方面存在壁垒;二是新能源汽车零配件、工时价格较高;三是新能源汽车常运用一体化压铸技术等高度集成化制造方式,并装载大量智能化设备,维修难度和费用高。

指导意见要求,推动降低维修成本。丰富新能源汽车维修零部件供给渠道和类型,鼓励推动新能源汽车企业和动力电池企业通过技术开放,提升动力电池的维修经济性,支持其自营或授权网络向社会销售“三电系统”配件。

同时,指导意见明确,探索建立保险车型风险分级制度。综合考虑低速碰撞试验结果、易损零部件价格、常见维修项目工时等因素,及时优化保险车型分级等级,推动其与商业车险保费挂钩。

这一举措一方面能帮助险企在新车型数据积累不足的情况下精准定价,另一方面,也能促进新能源汽车企业优化生产设计、完善零部件供给,提高维修经济性水平,实现新能源汽车产业链高质量发展。

破解高赔付风险带来的投保难题

出险率高、风险高是新能源车险保费高的直接原因。北京大学经济学院风险管理系与保险学系主任郑伟表示,一方面,新能源车年轻驾驶员、营运车占比较高;另一方面,新能源车起步快、声音小,智能驾驶功能、智能座舱等新技术应用也需要车主有更长的适应周期。这些因素都增加了事故发生率。

为解决高赔付风险带来的投保难题,指导意见提出,建立高赔付风险分担机制。据了解,因高赔付风险等因素在原有投保途径遇到投保难的新能源车主,可自愿申请投保并自主选择保险公司,险企不能拒保。

目前,相关机制已建立,“车险好投保”平台于1月25日上线运行,保险公司自愿参与。首批有10家大中型财险公司接入,第二批20家左右财险公司将在今年2月接入。

指导意见还提出,丰富商业车险产品。例如研究推出“基本+变动”新能源车险组合产品,支持新能源网约车根据实际运营情况灵活投保;探索“车电分离”模式汽车商业车险产品,为相关新能源汽车提供科学合理保险保障。

此外,指导意见提出,探索风险减量服务创新。目前,不少保险公司通过事前介入,着力降低事故发生概率和社会风险成本,实现风险减量。指导意见鼓励保险行业通过车联网等技术实现风险的早识别、早预防、早管理,同时提出加强驾驶安全风险教育。

推进数据共享,优化车险定价

数据是风险测算和车险定价的重要依据。郑伟表示,新能源车数据积累时间短、相对缺乏,同时随着车型快速迭代、造车技术和维修体系不断变化,历史数据的有效性也十分有限。

指导意见提出,推进数据跨行业共享。并明确将由金融监管总局等四部门建立常态化联系工作机制,指导多家单位建立数据共享机制,依法依规开展新能源汽车相关数据共享。

在优化车险定价方面,指导意见提出,“优化商业车险基准费率”“稳妥优化自主定价系数浮动范围”。

“不同车辆因车型、车龄、使用性质等因素不同,拥有不同的基准费率,在此基础上,各保险公司基于车型、驾驶员基本特征、道路等因素对车辆风险的预判决定了保费水平将围绕基准费率如何浮动。”中国社会科学院保险与经济发展研究中心副主任王向楠说,若自主定价系数浮动范围扩大,意味着低风险车主所需缴纳的保费更低,高风险车主需要缴纳的保费将有所上升。

吕飞表示,当前,我国燃油车车险自主定价系数浮动范围为[0.5,1.5],新能源车险为[0.65,1.35],即燃油车险价格可在行业基准保费基础上上下浮动50%,新能源车险价格浮动35%。对新能源商业车险自主定价系数浮动范围进行合理优化,能有效发挥市场机制作用,促进新能源车险价格与风险更为匹配,提升车险保费的公平性。

相关新闻

2024年我国137个新能源车系车险赔付率超100%

新华社北京电(记者 张千千)中国精算师协会和中国银行保险信息技术管理有限公司24日发布的数据显示,2024年,我国保险业共承保新能源车系(一个汽车品牌旗下的一类车型集合)2795个,其中赔付率超过100%的高赔付车系有137个,其中客车99个、货车38个。

数据显示,2024年,我国保险行业承保新能源汽车3105万辆,保费收入1409亿元,

提供风险保障金额106万亿元,承保亏损57亿元,呈现连续亏损。

精算师协会、中国银保信有关负责人表示,出于维修成本较高、出险率较高、部分车险价格与车辆使用性质错配、部分车险价格与车辆风险不匹配等原因,新能源车险阶段性出现赔付率高及亏损现象。可通过降低维修成本、优化车辆设计制造、加强跨行业数据共享、引导消费者培养良好

用车习惯等方式,推动降低新能源车险运行成本。

精算师协会、中国银保信有关负责人表示,下一步将继续推动跨行业沟通与数据共享,持续跟踪分析新能源车险有关赔付情况,根据实际需要,在必要时公布赔付率超过100%的有关具体车系信息,及时回应社会关切,提高新能源车险保障能力和服务水平,助力新能源汽车产业高质量发展。

全国首例 “妨害兴奋剂管理罪”案 一审宣判

新华社呼和浩特电(记者 王春燕 刘懿德)内蒙古自治区呼和浩特市中级人民法院24日发布消息,该院一审公开宣判被告人杨某、刘某妨害兴奋剂管理一案,杨某、刘某分别被判处有期徒刑不等的有期徒刑,并处相应金额的罚金。

中国反兴奋剂中心24日在声明中表示,据了解,此案系《刑法修正案(十一)》“妨害兴奋剂管理罪”自2021年3月1日施行以来的第一案。

法院经审理查明:2021年3月至4月间,吉林体育学院教学科研人员杨某单独或者伙同内蒙古体育职业学院教练员刘某,为牟取利益、快速提高运动员成绩,以“科研训练”为名,欺骗将要参加国内重大体育竞赛的运动员进行“血液回输”,篡改血液和血液成分。杨某伙同刘某共同实施2人4次,杨某单独实施1人2次。杨某非法获利人民币20万元。经反兴奋剂中心认定,通过“血液回输”篡改血液和血液成分,属于使用禁用方法,构成兴奋剂违规,并严重损害运动员身心健康。

呼和浩特市中级人民法院认为,被告人杨某、刘某明知运动员将要参加国内重大体育竞赛,欺骗运动员使用“血液回输”的禁用方法篡改血液和血液成分,综合考虑案涉体育竞赛性质、对运动员身心健康的损害、运动员的年龄、人数、被告人职责以及所造成的影响等因素,二被告人的行为情节严重,构成妨害兴奋剂管理罪。

法院对被告人杨某以妨害兴奋剂管理罪判处有期徒刑一年九个月,并处罚金人民币三十万元;对被告人刘某以妨害兴奋剂管理罪判处有期徒刑一年三个月,并处罚金人民币十五万元;追缴被告人杨某违法所得人民币二十万元。

全国法院2024年 受理各类案件4600余万件

新华社北京电(记者 罗沙)最高人民法院26日公布的2024年司法审判工作主要数据显示,全国法院去年受理各类案件4600余万件,同比增长近百分之一,增幅较上年大幅下降。

数据显示,截至2024年12月底,全国法院一年以上未结诉讼案件同比下降超过三分之一,长期未结诉讼案件持续清理工作成效明显。发回重审案件进一步减少,更多案件以改判形式得到纠正,减少了程序空转。

数据同时显示,人民法院2024年受理刑事一审案件120余万件,同比下降;判处生效被告人160余万人,同比下降。受理民商事一审案件1800余万件,同比增长。受理行政一审案件近30万件,同比下降。

此外,人民法院持续推进执行难综合治理,2024年受理首次执行案件880余万件,同比下降。全国法院交叉执行案件26万余件,通过开展交叉执行攻坚工作,大量难案、积案得到有效化解。

检察机关2024年共起诉各类 侵害企业数据安全犯罪近千人

新华社北京电(记者 刘硕)记者1月24日从最高人民检察院获悉,2024年,全国检察机关共起诉各类侵害企业数据安全犯罪近千人。

近年来,不法分子侵害企业数据安全案件时有发生,损害企业合法权益,影响企业创新发展。检察机关办案发现,个别不法分子通过安装远程操控程序、非法外挂程序等入侵企业后台,非法获取企业数据。一些企业工作人员利用职务之便,窃取、泄露企业数据并牟取不当利益,成为侵害企业数据安全的“内鬼”。一些企业选择第三方机构或企业专门进行数据维护、软件开发等工作,个别数据服务商及其工作人员借机擅自篡改数据,给企业造成经济损失。

针对上述情况,检察机关依法加大涉企数据犯罪打击力度,严惩不法分子,切实维护企业合法权益,助力企业创新发展。

检察机关提醒,尽早建立健全企业数据管理制度,严格数据访问权限管理,加强对从业人员及离职人员管理,明确数据泄露应急响应流程,强化安全审计与风险评估,及时堵塞漏洞,形成全方位、多层次的企业数据安全防护体系。



中国海军第46批护航编队完成任务返回湛江

中国海军第46批护航编队完成亚丁湾、索马里海域护航等任务后,24日返回广东湛江某军港。这次任务历时339昼夜,编队累计航行16万余海里,航迹跨越亚非欧3大洲。

图为中国海军第46批护航编队组织反恐反海盗演练,舰、艇、机立体出动(2024年4月19日摄)。

新华社发(梁磊 摄)