



回家的路，就是年

—2025年春运启程观察

新华社记者 樊曦 叶昊鸣 黄垚

14日，2025年春运开启。神州大地上，一部热气腾腾的“流动史诗”拉开序幕。

这是春节申遗成功后的首个春运，也是有着8天春节长假的春运。40天里，全社会跨区域人员流动量预计达到90亿人次。

一条条归途，涌动着人们对“中国年”的幸福期盼。春运首日，新华社记者走近春运一线，感受2025年的春运。



● 行走神州，路通人畅盼团圆

凌晨0:02分，北京西站，K4159次列车缓缓驶出站台。这是北京地区开出的首趟春运列车。

清晨6:30分，C3042次列车在湖州东站启动，载着180余名旅客向上海南站驶去，沪苏湖高铁迎来春运首秀。

下午14:41分，G2025次列车驶离西安北站，向杭州方向飞驰而去。蛇年窗贴、新年打卡路牌、心愿卡等装饰让这趟“新年列车”满是年味儿。

14日，超过16万公里的铁路线上，万列火车奔驰在大江南北。

“希望2025年我们的生活像高铁一样，步步向前。”G2025次列车上，第一次带女朋友回家见父母的旅客胡梓谦在心愿卡上写下新年祝愿。

春运首日，一幅热热闹闹、忙中有序的“春运画卷”徐徐铺展——

华北平原，首都机场航站楼内，福字、烟花图案、新春快乐等祝福语组成的微缩景观营造出喜庆热烈的节日氛围；中原大地，郑州交运集团储备的2400余台大巴整装待发，保障广大旅客安全、舒适奔赴家的方向；西北边疆，“和田玉龙号”公益“慢火车”展开1996公里的旅程，列车长坡拉提汗带着大家办起了“列车巴扎”；西南山区，D87次中老铁路国际旅客列车开启1035公里的跨国奔赴，车厢里一场丰富多彩的春节文化主题活动，让旅途“一路欢歌一路情”……

持续增长的客流，忙中有有序的路途，展现流动中国的勃勃生机与无尽活力。

“交通运输、铁路、民航等部门将加强客流需求研判，合理制定运输方案，充分挖掘运输潜能，做好运力统筹调配，强化重点时段、重点区域、热点线路运力投放和组织调度。”在国新办日前举办的新闻发布会上，国家发展改革委副主任李春临表示，交通运输部门将最大限度满足客货运输需要。

今年春运，行走中国更加便捷——全国高速公路服务区超过3万个充电桩和超过4万个充电停车位虚位以待，为自驾出行的新能源车主保驾护航。

沪苏湖、集大原等一批新线路加入春运，新线新站让“春运地图”更精彩。春运期间，全国铁路发送旅客有望突破5.1亿人次，日均1275万人次，同比2024年春运增长5.5%。

航空公司优化航线网络，通过加密航班、调换机型执飞等方式加强重点时段、重点区域运力供给。

1954年，“春运”二字首次出现在媒体上。那时，绿皮车是春运的象征，人们坐着它慢慢“颠”回家乡。如今，神州大地上，国家综合立体交通网里程达到600万公里，交通基础设施网络加速布局，“家”的时空距离越来越近。

● 暖暖同行，服务科技共护航

春运路上，空铁换乘有多快？

3分钟就能从天河机场站高铁出站口到T3航站楼，45分钟实现列车门到飞机舱门的换乘……在中国铁路武汉局天河机场站工作人员的指导下，记者体验了一把空铁换乘的“加速度”。

2025年春运，国铁武汉局与武汉天河机场发挥“空铁联运”优势，建立联动机制、打通服务链条、丰富服务产品，让“空铁联运”提档升级。不仅如此，汉口火车站以“心连心”服务台为中心，与空、铁、地联动形成“心连心”立体化助行服务链，将开展“小年送春联”“除夕送饺子”“元宵送汤圆”等活动，丰富旅客候车时光。

服务升级、科技助力，春运图景充满暖意。

——踏上从河南新乡开往海南海口的K457次列车，“一碗好饭”让35个小时的旅途香气四溢。

“这趟车途经全国22个地市，旅客可以在车上品尝到豫菜、湘菜、粤菜。面向老年人，我们还开发了低脂餐。”有着25年春运经验的餐车厨师长范青山说。

——行驶在杭甬高速上，科技保障更有力。浙江交通集团绍兴管理中心联合高速交警在杭甬高速公路主线建设11座无人机巢，一旦出现车辆违停、抛锚、拥堵等情况，无人机立刻自动起飞，在地面人员到达前赶到事故点悬停，预警喊话或提供夜间照明，提醒司乘快速有序撤离，同时实时传输现场视频到监控指挥中心，为指挥决策服务。

——走进北京大兴机场，旅客在自助设备前办理值机托运手续，乘机流程高效顺畅。问询柜台的工作人员为长者、孕妇、急客等重点旅客佩戴爱心手环，提供更精准贴心的服务。候机区内，24小时营业的餐饮商贸店铺、夜间休息区、母婴室等设施一应俱全，为旅客打造更舒适的春运乘机体验。

春运关系着亿万家庭新春团圆，平安出行、顺利出行，是民之所望、心之所向。

在山西，国铁太原局太原车辆段动车所临修库里，动车组机械师运用轮对踏面故障诊断装置，对动车组行走部进行检查；在贵州，南方电网兴义供电局组织运维人员，深入车站、客运站和高速公路服务区等开展用电检查；在四川，国铁成都局成都工务段川青铁路沿线，工人们运用双轨探伤仪，对钢轨“把脉问诊”……

公安部交通管理局局长王强表示，公安部部署开展全国公安系统安全生产风险防范行动，强化冬季突出安全隐患排查治理，会同有关部门全面排查人、车、路、企交通安全隐患，严禁不合格的车辆、不合格的驾驶人参加春运，推动桥梁隧道、急弯陡坡、临水临崖、高速公路出入口和事故多发点段的隐患治理，最大限度从源头上消除隐患、化解风险。

● 年味渐浓，热闹丰盈『中国年』

凌晨5点，山东临沂最大的货运站朱保站，X37116次城际货运班列缓缓驶出，向川渝地区方向加速而去。

“从糖果饼干到罐头、箱装爆米花，每天有上千种货物汇集到朱保站。”济南铁路物流中心业务员冷炎森说，他和同事们负责货物检查、验收、登记、发运等工作，一忙就是一整天。

如今，“人在家中坐，货从八方来”已成为许多消费者购置年货时的“小确幸”。临沂被誉为全国“物流之都”。2024年，临沂朱保站新开行发往成都、昆明的时速120公里快速城际货物班列，班列每周10列，2天到成都，3天达昆明。

“凭借固定开行时间和快速运输时效，班列深受欢迎。春运期间，快速城际货物班列也将作为‘年货班列’为春运物流注入新活力。”朱保站站长孙强说。

春运路上，从“肩挑背扛”到“物流直达”，小小年货运输之变，折射出中国社会的跨越式发展。

在菜鸟速递湖南分拨中心，记者看到，自动化分拣线上的一箱箱酒水和乳饮正有序传输，码放整齐后随着传送带运送到等待的货车上，场景忙碌而有序。

菜鸟速递春节项目负责人沈杰说，春节前是年货运输的关键时段，菜鸟速递依托自营的智能化快递网络，不仅在分拣的过程中以自动化持续提高效率，降低年货的破损率，更依靠稳定的运输链合作伙伴，保证年货及时、准确送达。

走进深圳北站，“轻松行”服务让旅客告别“大包小包”，轻松出行。在出站口，车站携手中铁快运、深圳机场设立服务点，让旅客在下高铁后就能立即办理行李托运业务。

春运，承载着时代的变迁与人们对美好生活的无限向往。

14日，国铁沈阳局开行的长白山“雪国专列”Y518次从长白山站启程，载着185名游客前往松江河站，共赴一场冰雪浪漫之旅。“雪国专列”通体外观采用蓝白色调，展示长白山的自然景观与人文元素，精致的设计吸引了许多游客在登车前拍照留念。

来自贵州的何强是第一次到东北。“我以前从来没见过冰雕和那么大的雪，今年决定带家人来东北，深度体验一下北国的风光。”何强说。

去哪儿大数据研究院分析，今年春节，不少人会选择1月26、27日调休请假，拼出一个11天的超长假期。长假催生“转场式休假”，先回家探亲、再出行旅游、最后返工返学，许多旅客会在多地之间快速频繁“转场”，11天内购买多张机票的旅客同比去年增长了五成。

蔚蓝天空，国产大飞机C919再度服务春运。

登上南航CZ3803航班，乘务员手持“国产大飞机温暖回家路”欢迎牌，热情迎接旅客，并为大家送上新春特色餐食和C919文创纪念品。

C919在京沪、京杭、沪港等航线上搭起“空中桥梁”。国航C919开始执飞北京至重庆快线航班，南航3架C919也将首度亮相春运，执行广州往返上海、杭州、海口、成都等航线。

新的一年，一个生机勃勃的中国满载14亿多人民的向往，驰骋向前。

(新华社北京1月14日电)