

# 我区医保工作取得新成效

本报拉萨9月12日讯(记者央金 郑璐 袁海霞 见习记者罗荣婷 扎西拉姆)近日,记者从西藏自治区喜迎中华人民共和国成立75周年系列主题新闻发布会上——全区医疗保障发展情况获悉,近年来,我区医保系统把群众身边的小事当作医保部门的头等大事,推动我区医疗保障工作取得新成效。

近年来,我区制度体系更趋完善。2023年,自治区人民政府出台《西藏自治区城乡居民基本医疗保险自治区级统筹实施意见(试行)》,我区城镇职工基本医疗保险和城乡居民基本医疗保险在全国率先实现省级统筹,医保政策范围内住院报销比例提高2个百分点。同时,出台职工医保门诊共济保障机制和个人账户家庭共享制度,极大减轻个人看病就医费用负担。继续实施大病保险对特困人员、低保对象和返贫致贫人口等群体享受起付标准降低50%、报销比例提高5%的倾斜保障政策。

近年来,我区坚持惠民为本,三重保障更有厚度,重点改革更

有深度。2023年起,我区退休人员和在职人员门诊统筹年度累计起付线分别降低至140元和200元,年度报销限额由3000元提高至5000元。城乡居民普通门诊起付标准降低至年度累计50元,报销比例60%。我区门诊特殊病涵盖36大类51个病种,报销比例达到90%。城乡居民大病保险赔付标准达到每人每年14万元。普通医疗救助和重特大疾病医疗救助年度最高限额达到15万元和30万元。

近年来,我区基金监管更有力度,医保服务更有温度。据统计,自2019年以来,全区累计检查定点医药机构8597家(次),处理3574家(次),追回医保基金2.3亿元。自2024年5月1日起,全区城乡居民参保人员跨省异地就医使用医保码展码即可自动完成备案。全区各地(市)、县(区)政务服务大厅入驻参保登记、异地就医备案等28项医保经办服务事项,实现区、市、县三级“一窗通办”、“一单结算”。

在优化生育政策,促进我区人口高质量发展方面,自治区医

疗保障部门修订完善职工生育保险政策,凡符合《西藏自治区城镇职工生育保险办法》规定的,全面落实一次性包干生育医疗费政策,顺产6000元,剖宫产8000元(含产前检查费)。多胞胎每多生育一个婴儿,生育医疗费用在上述包干标准基础上增加15%。职工生育享受120天的生育津贴(含产前休假15天),在此基础上难产增加15天、多胞胎一个增加15天、两个及以上婴儿存活4个月及以上的增加30天。同时符合两种以上情形的,享受生育津贴的天数累加计算。职工及职工未就业配偶按照规定生育,其配偶享受15天护理津贴。职工及职工未就业配偶按规定生育发放一次性营养补助,标准为全区上年度在职职工年平均工资的1%。为深入贯彻落实党的二十届三中全会关于“完善生育支持政策体系和激励机制,推动建设生育友好型社会”改革部署,自2024年9月1日起将治疗性辅助生殖类技术和分娩镇痛医疗服务项目纳入我区医保基金支付范围。

对于部分群众因为收入有限,参保缴费和看病就医压力较大的问题,自治区人民政府2022年出台了《关于健全重特大疾病医疗保险和救助制度的实施意见》,里面明确规定:一是对特困人员、孤儿(含事实无人抚养儿童)、一二级重度残疾人按最高缴费档次(2024年为380元)给予全额资助,对低保对象、低保边缘对象以及纳入防返贫监测范围的低收入人口等按我区最高缴费档次(2024年为380元)给予90%的定额资助,个人只需缴纳10%即38元。2024年全区共资助困难群众及低收入群众37.78万人,资助金额1.25亿元。二是救助对象政策范围内个人自付医疗费用在年度救助限额内分别按第一类(特困人员)、第二类(孤儿(含事实无人抚养儿童)、一二级重度残疾人)全额、第三类(低保对象)95%、第四类(低保边缘对象以及纳入防返贫监测范围的低收入人口)90%比例给予救助。2024年1至7月,全区享受医疗救助待遇60.47万人次,救助金额9562.74万元。

## 西藏航运暑运工作顺利完成

本报拉萨9月12日讯(记者李梅英)8月31日,为期62天的2024年暑运圆满落幕。记者从民航西藏区局获悉,暑运期间,机场集团持续加大运力投放,优化服务举措,保障旅客安全有序出行,西藏区内各机场客流、货流屡创新高。据统计,暑运期间,西藏区内各机场共起降航班1.3万架次,日均旅客吞吐量2.6万人次,共完成货邮吞吐量10230.3吨。

暑运期间,也是西藏旅游旺季。据携程数据显示,截至8月25日,目的地为西藏的暑期入境游订单量同比增长56%,国内游机票订单同比增长11%。

为增强游客的体验感,机场集团从“细”入手,从“实”发力,以便民、利民、惠民为出发点,全力保障机场服务。投入运行拉萨贡嘎机场旅客过夜用房,成立拉萨贡嘎机场旅客服务促进委员会,安排导乘员在自助值机区、自助托运区及人工值机区严格落实“首问责任制”;新增13家不正常航班协议酒店,解决旺季航班大面积延误取消时协议酒店房源紧缺、床位供应紧张等现状。

同时,机场集团采取有力措施缩短航班起降间隔,优化晚到旅客处置保障流程,减少长时间延误和长时间机上等待的情况发生,督促航司持续优化完善不正常航班的信息告知、退改签等一系列服务工作,方便旅客及时调整出行安排。暑运期间,西藏各机场平均放行正常率84.14%,平均靠桥率95.5%。

## 拉萨市举行农牧民国家通用语言文字演讲比赛

本报拉萨9月12日讯(记者索朗琼珠)近日,以“铸牢中华民族共同体意识 推广普及国家通用语言文字”为主题的拉萨市农牧民国家通用语言文字演讲比赛举行。

比赛中,来自各县(区)的18名参赛选手紧扣比赛主题,结合工作和生活实际,围绕学习贯彻党的二十大和党的二十届三中全会精神,讲述自身或身边人学习、生活、工作和成长经历,阐释学习使用国家通用语言文字的重要性,展示了学习使用国家通用语言文字的水平,分享了学习使用国家通用语言文字带来的收获。

比赛经过2个半小时的激烈角逐,评委团根据参赛选手的演讲内容、语言表达、仪态表情、时长控制等方面进行了综合评分,最终评选出了一等奖一名、二等奖两名、三等奖三名及优秀组织奖和个人优秀奖若干名。

## 国网西藏超高压分公司中重载无人直升机飞行验证取得圆满成功

本报拉萨讯(记者卢文静)近日,国网西藏超高压分公司协同国网福建电力科学研究院、国网空间技术公司、北京航空航天大学飞行研发团队等多家单位,在林芝地区开展中重载无人直升机飞行吊装运输试验飞行,取得圆满成功。

为充分验证中重载无人直升机高高原起降及承重性能,国网西藏超高压分公司超前部署,提前谋划,提供了多处不同海拔、不同气候环境的适飞区段及当地气象数据,顺利完成中重载无人直升机在西藏高高原复杂环境下验证工作。此次中重载无人直升机最大起飞重量为200公斤,飞行高度最大4500米,飞行时长可达3小时。

在西藏地区高海拔、高寒、氧气稀薄环境下,物资运输困难,传统工作方式破坏环境、人工成本高、低效率和安全可靠性低这些因素都成为了行业施工中面临的难题。使用中重载无人直升机来完成电网物料运输的创新技术,凸显了作业安全便捷、管理增效降本、安全有力保障,生态环境得到有效保护等优势。未来随着该技术的不断进步,无人机吊装技术必将在电力行业领域发挥重要作用,国网西藏超高压分公司将持续深化中重载无人机吊装技术的运用,紧跟科学技术发展的步伐,深度应用数字化、信息化、智能化技术,以更高效、更精准的方式为西藏电网保驾护航。

## 主题宣传入人心

近日,那曲市嘉黎县继续创新载体、搭建平台,使得铸牢中华民族共同体意识、构筑中华民族共有家园等内容更加深入人心。

图为那曲市嘉黎县尼屋乡第34个民族团结进步宣传月活动启动仪式现场。

本报记者白玛泽旺 摄



■本报记者旦增嘎瓦

## 践行援藏精神 恪守为民初心

### ——第七批援藏干部刘宏同志先进事迹小记

2014年,刘宏作为吉林省长春市第五批援藏工作组组长,进藏担任日喀则市定结县委书记,开启了援藏之旅。

援藏期间,他自觉把定结县的发展纳入国家“一带一路”和西藏南亚开放重要通道建设规划中统筹谋划,围绕“党建统县、安全护县、产业强县”,团结带领援藏工作组及全县干部群众,苦干实干,勠力攻坚,破解了一批发展难题,办成了近百项群众可感可及的实事,推动定结治边安边建立新格局,经济发展驶入“快车道”,城乡面貌和群众生产生活条件显著改观,多项工作走在了日喀则前列。

刘宏注重遵循国家颁布实施的发展战略和政策导向,主动寻求西藏稳步扩大开放的发展态势与

工作组援藏构想的契合点,他提出优化“一核两岸多点”平衡发展空间布局,培育壮大边贸旅游、优质农业、特色产业“三大支柱产业”的发展思路,确保援藏工作沿着正确方向推进。

“羊群走路靠头羊”,刘宏坚决履行“抓班子、带队伍”职责,紧扣“留思路、留政策、留人才、留产业”,努力为定结县打造一支“带不走”的援藏工作队。援藏三年间,经他推荐获得交流提拔的县级领导有12人,输送到内地锻炼提升5人,全面解决县域区域的用水问题。

2015年“4·25”地震发生后,刘宏第一时间带领突击队,深入灾区指挥抢险救灾。在郭加乡,他冒着余震连续查看灾情,徒步穿越阻挡路段,亲自指导勘测,采

取一段一通的方式,利用挖掘机、推土机等机械,全力打通受阻路段,有效提高了机械作业效率和抢通工作效率,实现了人员零受伤、牲畜零死亡目标。灾后重建中,他争取投资2.8亿元,实施新建水利工程11项,新增农田灌溉面积1.5万亩;实施道路交通项目10个、总里程212.37公里。

2016年,刘宏援藏期满返回内地后,继承发扬老西藏精神,继续带着满腔热血和干事激情投身工作。

“务实、为民、真诚、奉献”是党员干部群众给予刘宏的评价,在援藏精神的洗礼下,这几个字更加深刻地烙在刘宏的心上,“和人民在一起”的朴实信念将激励他永远以奋斗者之姿砥砺前行。