

青春没售价 一路“挖到”拉萨

90后小伙自驾挖掘机圆梦

“青春没有售价，一路‘挖到’拉萨！”最近，安徽90后小伙许飞驾驶着一辆轮式挖掘机前往西藏的视频火了。3月18日，31岁的许飞驾驶轮式挖掘机从安徽马鞍山出发，到达四川后，又沿着318国道一路向西，开启了他的西藏之行。20公里的时速抵挡不住自由的步伐，遥远的路程阻挡不了前行的脚步。一路的行程让许飞明白，真正的旅行是从内心深处出发。目前，许飞已到达昌都市八宿县。

记者 黄帆



许飞与挖掘机合影。许飞供图

驾驶挖掘机去拉萨 萌生想法源于“挖友”

许飞从18岁开始学习挖掘机，至今已经有十几个年头了。2023年，看到群里的一位“挖友”自驾面包车去新疆游玩，很是羡慕，于是自驾去西藏、新疆的想法在许飞心中萌生。“虽然家里也有车，但我觉得，作为一名挖掘机司机，应该开始一次与众不同的自驾之旅。所以，决定开挖掘机进藏。”许飞告诉记者，由于工程较少，生意并不红火，他便萌生了自驾318的念头。为了完成自己的自驾，许飞做了大量的准备工作，他购买了一辆轮式挖掘机，还将自己的驾照进行了增驾，以便能够合法驾驶这辆特殊的车辆。

为契合自驾318之旅，许飞还特意选在3月18日出发。刚开始，家人虽不理解他的决定，但他们也知道，这是他内心的渴望，也是他的梦想，于是，就默默支持着他，希望他能平安归来。“父亲是一个刀子嘴豆腐心的人，虽然嘴上不同意，但我走之前还是将手机里刚收到的工程款全部转给了我。”许飞说。从出发至今，许飞已经行驶了将近4000公里，沿途他不仅欣赏了大自然的美景，还担当起救援者的角色，他利用挖掘机的优势，填补道路坑洞，清理塌方落石，为路人提供帮助，“路上看到别人有困难，我就会伸出援手，尽我所能去帮助。”许飞说。

伸出“一臂之力” 修路填坑帮助他人

许飞驾驶的挖掘机虽然加柴油，但它的速度却没法和柴油车相提并论。20码的速度已经是挖掘机的极限。但旅行带来的欢乐和自由是任何事都不能相比的。一路上，许飞对沿途事物感到新鲜和欢喜。车子驶到湖北省恩施市时，在一个下坡路的转角处，因为下雨导致小部分地区塌方，大的落石滚到马路中央挡住了去路，如果放任不管，会给车辆通行带来不便。为了让大车能够顺利通行，本着“路见不平一铲挖”的原则，许飞开始工作了。“最后，在我和车子的齐心协力下，总算将一些比较大的落石推

到路旁，让一半的路面保持通畅。”许飞说，自己的举手之劳，可能就会阻止一场车祸的发生。而清理路边塌方的落石这样的事，也不是许飞第一次“路见不平拔刀相助”了。每次遇见此类事情，但凡能够帮忙的，他总会让挖掘机伸出“一臂之力”。

在路过昌都市旺达镇的时候，一位当地村民表示，希望许飞能用挖掘机帮自己家把一块地的土挖出来，方便他们翻房子用。其他4户村民了解情况后，希望许飞也能帮帮自己家。没有过多思考，许飞都一一答应。

被沿途的行人温暖 后期还想去新疆看看

除了助人为乐收获到快乐外，许飞一路上也遇见了不少温暖自己和人事。出发时，一位“挖友”知道许飞的行程后，激动地表示，他也一直有自驾游拉萨的梦想，但阴差阳错，总是没有时间和精力去。他很开心，认为许飞将自己的梦想和理想也一起带去了拉萨。开挖掘机进藏的路上，大家都佩服许飞的魄力，纷纷为他竖起大拇指。也有不少人热情地邀请许飞吃饭。许飞记得，不久前路上遇见了一位大爷，让他印象深刻。大爷了解到许飞的行程后，执意要送东西给他。大爷表示，出门不容易，总会遇见需要别人帮助的时候，希望他能顺利渡过路上的难关。虽然拒绝了大爷的好意，但是大爷细心为自己着想的心情，让他很感动。

除了一路的快乐，许飞也遇见了不少惊险时刻。在车子翻越东达山时，挖掘机有了严重的高原反应。只要一踩油门，就会熄火。无奈之下，许飞只能轻踩油门，以3-4码左右的速度缓慢行驶，直到开始下坡，挖掘机才逐渐恢复正常。许飞表示，自己的车重6吨，如果抛锚在路旁，也没几个车子能够帮忙。一路上，许飞都将自己

的导航调为货车模式。一次，导航将许飞带至某条绕城路上，周围的汽车呼啸而过，让许飞十分担心。“挖掘机速度很慢，后面还安装了推土板，要是别人不小心撞上，后果不堪设想。于是我赶紧将车停到一旁的加油站中，直到凌晨三四点没什么车时，才慢慢开出这条绕城路。”许飞说道。

如今，许飞已经自驾快一个月了，父母也在网络上刷到了他的视频。但是他们怕许飞开车危险，很少给他打电话，很多时候都是通过妻子或姐姐了解许飞的最新消息。318国道上，许飞通过搭帐篷解决住宿。他表示，现在318国道四处可见营地厕所，并且许多营地都会提供热水，自驾游设备十分成熟，所以他并不担心。“拉萨不是我的唯一目的地，如果可以，后期我还想去新疆看一看。”许飞开心地说。

一人一机，从安徽自驾到西藏。“青春没有售价，一路‘挖到’拉萨”这句标语也被许飞完美实践。二十岁想看的风景，到八十岁再去将毫无意义。说走就走的旅行有时不是逃避和敷衍，而是对自己青春最张扬和热烈的表达。

“00后”小伙 骑共享单车来拉萨

没有规划的旅程，危险、美景、感动并存

在拉萨市宇拓路附近的拉萨逆流时光民宿外，停着一辆破旧的黄色共享单车。“车主”蒋思龙告诉记者，这辆车是他从昆明骑过来的，虽然比山地车骑着费劲一点，但一路该看的风景，他全都没有错过。

文/记者 黄帆
图/记者 桑旦欧珠



蒋思龙在接受采访。

骑共享单车来拉萨 念头闪现说走就走

2000年出生的蒋思龙来自云南曲靖。“骑共享单车来拉萨”这个想法从思考到决定再到出发，只用了短短一天。来拉萨之前，他经历了一小段失业的时间，因为无所事事，在家过上了昼夜颠倒的生活。一天早上睡醒后，“想去拉萨”的念头忽然从脑海中闪现。简单收拾行李后，蒋思龙便正式踏上了这段冒险的旅程。

“我的全部行李就是两件外套、几条毯子和这辆共享单车了。越思考越犹豫，所以旅程有时不用想太多。”蒋思龙脸上有一些风餐露宿留下的疲惫，但说起出发，他总是笑着的。

3月10日，蒋思龙从昆明出发，历时一个多月，他于4月15日平安抵达拉萨，而那辆黄色的共享单车，也经历了2000多公里风吹雨打，成功带领蒋思龙到达目的地。一个多月的行程，他的皮肤晒得黝黑，人也瘦了10斤。但比起外貌，他认为内心的坚韧才更重要。

“拦路猴”抢夺零食 骑行路上的危险不止动物

骑行318的路上，天气阴晴不定。“冰雹、雨雪天气我都经历过，我的共享单车装备不齐，所以只能冒着雨雪前进。”除了天气，蒋思龙遭遇到的最意想不到的危险却是毛茸茸的猴子——那群猴子大约30只，个个龇牙咧嘴，张牙舞爪地扑了过来，拦住他的去路，拉扯他的衣服。直到抢到了不少零食，才满意地放蒋思龙离开。

“赶夜路”也是骑行途中最危险的事情之一。这次骑行，蒋思龙没有带帐篷，一路上只能寻找旅店或者无人的房子。因此，没有住宿条件的时候，他只能赶路。“有一次没有地方住，我一直骑到凌晨1点才找到睡觉的地方。”蒋思龙回忆着那些难捱的时刻，大卡车从身旁呼啸而过，遇见路窄的时候，车轮溅起的石头似乎就在耳畔，“好在一切危险我都平安度过了。下次再来拉萨，我一定要带上帐篷。”

关于吃饭，“有店铺就吃饭，没店铺就饿着”是蒋思龙的办法。“最辛苦的一天，我骑

了150公里左右。早上9点出发，骑到第二天凌晨5点才到目的地。”因为路况、天气都是未知因素，不少时候，蒋思龙骑到傍晚，如果恰好路过某个乡镇，吃了饭就沉沉睡去。在家中那昼夜颠倒的生活也一去不复返了。不过，一路的美景消除了不少疲劳，从然乌湖到林芝的路程，直到现在，还让蒋思龙赞不绝口。

藏族大叔伸出援手 传递善意成为最大收获

骑行路上不止危险和美景，还有一路的感动。蒋思龙骑行到昌都市芒康县附近时，已是晚上10点。黑夜降临，却找不到住宿的地方，他只能冒着危险前进。忽然，一辆汽车停在了蒋思龙旁边，司机是一位藏族大叔，大叔对蒋思龙的安全表示担心，坚持将蒋思龙送到不远处的曲孜卡乡，还为他安排了食宿。聊天中，大叔了解到蒋思龙的行程后开心地表示，自己年轻时也喜欢骑车四处游玩，很佩服他的毅力。临别之际，大叔塞给蒋思龙几百元钱，见他骑夜路危险，还贴心地给他买了一个头灯。“没想到骑行路上

能遇见这么热情善良的藏族同胞，我真的很幸运。”回忆起这段经历，蒋思龙满怀感激。

被人帮助很幸运，能够帮助别人更是一件快乐的事。这是蒋思龙骑行路上最大的收获。他认为，接受过他人的善意，最好的回馈就是将善意传递下去。在路上，蒋思龙也会随身携带一些零食和零钱，遇见需要帮助的人，他会尽全力地伸出援手。

有网友无意间将蒋思龙骑共享单车来拉萨的视频传到网络后，不少网友纷纷表示不解：共享单车怎么能够跨省骑行呢？调度费是多少？骑行到拉萨用了多少钱？骑共享单车的花费都够买一辆自行车了吧？面对这些疑问，蒋思龙只是解释，骑行途中，共享单车不上锁就行。因为没上锁，所以自己睡觉时都会将车子放在视线所及的地方。至于花费，他也从未真正去算过。“骑到哪儿算哪儿”是他的打算。

蒋思龙一直热衷于骑行，也喜欢独自冒险的生活。骑行阿里和新疆是他的下一个目标，“身体到达极限才能突破极限，精神达到极限才能离梦想更近。不确定和没有规划的旅行，也许才能遇见更多未知的惊喜。”