



送夜归人回家,迎着晨光启程。九年来,边国光驾驶着出租车,将足迹留在了拉萨的每一个角落。他是拉萨的“活地图”,熟知每一条大街小巷,无论客人要去哪里,他都能迅速找到最快捷的路线;他也是拉萨的“热心人”,总是尽自己所能去帮助那些需要帮助的人。老年人、残疾人乘车免费,为尿毒症患者筹集善款……边国光的出租车不仅是简单的交通工具,更是他传递爱心、播撒温暖的流动驿站。

文/图 记者 权文娟



边国光:用车轮传递“拉萨温度”

加入“学雷锋车队”
免费搭载老人和残疾人

边国光来自陕西,今年50岁,来拉萨已经十八年了。九年前,他成为一名拉萨出租车司机。凌晨四点三十分,当大多数人还沉浸在梦乡时,边师傅已经准时醒来。作为长白班的司机,这一作息时间,如同精准的钟表,伴随着他九年如一日的坚守。五点整,他准时出门接车,开始一天的奔波。

“嬷嬷,咱们这是要去哪里啊?”边国光关切地询问着,同时迅速跑下车去,热心地搀扶着老人上车。老人名叫格桑卓玛,住在城关区蔡公堂乡,今年83岁了。当天,她特地赶往西郊安居苑,想去女儿家中抱抱可爱的曾孙。边国光立即表示,将免费把老人送到目的地。格桑卓玛笑得合不拢嘴,“这位师傅的车子好干净,服务也周到,难怪车上有雷锋标志。”

2021年6月5日,边国光加入了拉萨市学雷锋出租车志愿服务队。这支由22名志愿者组成的队伍,始终坚守着“市区内七十岁以上老人及残疾人单独乘车免费”的服务承诺。在过去的三年里,边国光和“学雷锋车队”成员们利用业余时间,已免费搭载老人超过1500次,捡拾并归还失物300余次,为残疾人提供援助服务300多次。

“作为队里的老队员,我深知自己应该起带头作用。平均每个月,我都会免费搭载六

七位老人和两三位残疾人,我非常理解他们在出行时所面临的不便。有时候,如果连续几天都没有拉到需要帮助的老人,我还会感到着急呢。我希望通过我的努力,能够鼓励更多的人参与到志愿服务中来,共同为特殊群体贡献一份爱心。”边国光笑着说。

筹集善款
为尿毒症女孩献爱心

2022年1月29日,边国光像往常一样开着出租车在拉萨的街道上穿梭。当车子缓缓驶近自治区第二人民医院公交站时,他注意到路边一位不同寻常的乘客。那是一位年轻的女孩,她披着外套,脸色苍白,焦急地伸出手臂试图拦车。边国光立刻靠边让女孩上了车。在副驾驶的位置上,他无意间瞥见了女孩左胳膊上的留置针管。在交谈中,他得知女孩是一名尿毒症患者,需要定期前往医院进行透析治疗。

“听到这个消息,我真的非常惊讶,也感到很难过。”边国光回忆道,“这个女孩只比我女儿大一点,却要承受这样的病痛。我当时就跟她说,叔叔虽然暂时不能帮你太多,但我可以免费送你去医院。”在将女孩安全送至目的地后,边国光和女孩互留了电话。他告诉女孩,自己是拉萨市学雷锋出租车志愿服务队的一员,团队里有22名热心肠的驾驶员。他承诺,无论任何时间,如果女孩需要前往医

院,只需一个电话,他和团队成员都会义无反顾地提供免费接送服务。

回到公司后,边国光将女孩的遭遇分享给了团队其他成员。大家听后纷纷为她的不幸感到心痛,同时自愿捐款,为女孩筹集一些治疗费用。不到两个小时,大家便为女孩筹得了2100元的善款,并准备了水果、牛奶等爱心物资,为女孩和她的家人带去了温暖和关怀。

见证拉萨变迁
回老家还开“雷锋车”

边国光在拉萨的生活异常简朴,身上的衣物早已洗得褪色,饮食也是简单到不能再简单。但这样的节俭,并非是吝啬,而是他对家庭沉甸甸的责任与爱。作为家中的顶梁柱,边国光曾经肩负着供两个孩子上学的重任。他深知,自己的每一分努力都是为了给家人一个更好的未来,“我的女儿已经找到了工作,儿子也在部队上参军。看到他们有了自己的生活和前途,我感到无比欣慰和骄傲。如今,我唯一的愿望就是父母身体健康,安享晚年时光。”

过去的18年里,边国光见证了拉萨翻天覆地的变迁。他回忆起早年间,尘土飞扬的道路和商铺里用塑料纸遮盖商品防尘的情景,不禁感慨万千。如今,展现在他眼前的是宽阔平坦的道路、整洁干净的商铺,以及日新月异的都市面貌。

拉萨交通条件的变化,使得边国光能够更加轻松地接触到不同的人事物,极大地丰富了他的生活体验。在与他人交流的过程中,边国光最初常常因文化习俗的差异而遇到误解。尤其是与年龄较大的人交流时,双方语言上的隔阂使得沟通异常困难。但随着时间的推移和边国光的努力适应,这种沟通障碍逐渐解除。他学会了尊重并理解不同的文化背景,用更加包容的心态去与他人交流。

治安的显著改善更是让边国光对拉萨赞不绝口,在他看来,拉萨是全国数一数二的安全城市。这些变化不仅极大地改善了他的生活环境,也让他对未来充满了期待。他坚信,随着时间的推移,拉萨这座城市将变得越来越美好,人们的生活也会越来越幸福。

在边国光的笔记本上,43页纸,密密麻麻地记录着每一次“学雷锋车队”成员们拾金不昧、免费搭载老人残疾人的事迹。边国光坚信,只要大家始于心、见于行,雷锋精神就会一直传承下去。

“今年2月28号,我的出租车报废了,下一步,我计划带着我的笔记本回老家咸阳,回去后我依然会开出租车,免费搭载出行不便的人,继续做好事,把拉萨市学雷锋出租车志愿服务队的精神传承下去,让更多人感受到雷锋精神的温暖和力量。感谢拉萨让我的生活越来越好,我在拉萨真的挺好的。”边国光眼含热泪说道。

托尺:帮扶村里走出来的第一位铁路职工



图由斗心提供

商报讯(记者 张雪芳)那曲市安多县平均海拔5200米,素有西藏“北大门”之称,巍峨险峻的唐古拉山脉贯穿全境,申格卡岗村就坐落于山脉腹地,青藏铁路从村子西面穿过。因为海拔高、产业单一,申格卡岗村曾是一个贫困村。2011年开始,中国铁路青藏集团有限公司(以下简称青藏集团公司)开始对申格卡岗村进行定点帮扶,如今村里不但脱贫,还拥有了桶装水厂、温室大棚等产业、设施,传统高原牧村迎来“蜕变”。

在拉萨西站工作的托尺就出生在申格卡岗村。“我们村是青藏集团公司的帮扶对象,驻村工作队到我们村后,村里发生的翻天覆地的变化让我有了在铁路上工作的梦想。”托尺说。

托尺,一名95后的铁路青年,2017年高考后毅然选择了自己向往的铁路专业,怀着对铁路工作美好的向往,托尺开启了三年铁道交通运输管理专业的大学生活。2020年大学毕业后,应聘来到青藏集团公司拉萨车务段拉萨西站工作,成为西藏那曲青藏铁路旁申格卡岗村“走出去”的第一位铁路职工。

从记事起,长辈们就对他讲过青藏铁路给申格卡岗村带来实实在在的变化和便利,他也在村里给弟弟妹妹们讲述青藏铁路的就业福利待遇等,也是从扶贫办进村帮扶开始,他就种下了一颗去铁路工作的梦想的“种子”。

在校期间,托尺便为自己定下目标:奔赴

青藏铁路。为此,他努力学习专业知识,夯实专业基础。那段时间,“挑战极限 勇创一流”的青藏铁路精神在他的心中深深扎下了根。通过努力,托尺拥有了扎实的专业理论知识和实践技术技能,毕业后,他顺利进入拉萨车务段,在调车组工作。

“一个人无论做什么事情,都要尽力做到最好。”托尺常常用这句话勉励自己。几年如一日的铁路调车工作中,他用实际行动践行着高原铁路人的青春担当,诠释着火热的青春。他深知身上的责任与肩负的使命就是保证每批货物安全准点地抵达目的地,他看到的不仅仅是铁路的迅速发展,更是前辈们对铁路事业的那份执着坚定和那份沉甸甸的责任感。

拉萨西站货场作为青藏铁路西藏段最大的货站,主要承担西藏各市地货物的到发业务。青藏铁路通车以来,拉萨西站货场的建设和发展是青藏铁路推动西藏经济社会发展的“缩影”。2021年,随着拉林铁路的开通,拉萨西站货场辐射带动作用也日益凸显。

2024年春运期间,拉萨出现了持续降温、降雪天气,最低气温降至零下10℃,但为了运输保供、民生物资运输,调车组不分昼夜,在寒风中坚守着。编组场里一列列货车,如同钢铁巨龙蜿蜒驶过,调车组的小伙子们如同“驯龙高手”,挂在冰冷的货车车辆上紧张忙碌地快速解编车辆。

“都说我们是守护春运安全的‘隐形人’,虽然没能直接服务旅客,但是看到一列列货车编组成列,安全准点地开往各地,无数的民

生物资运往千家万户,心里便会升起一种自豪感,感觉自己的坚守奉献都是值得的。”托尺一边扎安全带一边说道。

牵出、连接、停车、推进……春运中的拉萨西站编组场呈现出一派繁忙景象。伴随着平调电台传出的一声声指令,一节节货车平稳驶入预定股道。今年是托尺第三次服务春运,作为拉萨西站调车组一名联结员,需要根据调车作业计划做好一系列“穿针引线”的工作,将货车编组成列,保证列车的安全正点发出;为应对低温作业,托尺身穿冬棉袄、头戴防寒帽、肩挎对讲机,在寒风中检查连挂车辆的状态、软管、货物装载状态及车辆的防溜状态。

今年春运期间,托尺所在的调车组平均白班编组12列、夜班编组18列,接到调车计划一干就是一整天、一通宵,有时候甚至没有吃饭时间,从编组场的西头到东头有1公里多,他总是照顾其他同事,自己在股道奔波,比其他同事走更多的路。

“调车工作需要强健的体魄,想成为一名联结员,除了要有过硬的专业知识外,更要有一个好身体。每当看到列车安全驶出,我的内心充满了喜悦和成就感。”刚干完一批作业的托尺乐呵呵地说道。

作为一名普通的95后铁路青年,青藏铁路这条高原大动脉给了他尽情展现自己的舞台。他在平凡的岗位上,用实际行动书写着生命的价值,用勤奋努力展示着新一代高原铁路人的蓬勃朝气,在雪域天路这幅圣洁的画卷上奋力书写着当代高原铁路青年最闪亮的青春。