

【开栏语】

人勤春来早,奋进正当时。连日来,全区各地各领域重点项目集中开复工,从城镇基础设施到产业转型升级,从社会事业发展到乡村生态环境,每一处民生工程都与群众生活息息相关,牵动着各族群众的心。即日起,本报开设“民生工程进行时”专栏,聚焦2024年重点项目开展情况,展现我区惠民生、暖民心、顺民意的切实举措,带您“预览”美好生活新蓝图。



拉萨市堆龙德庆区交通运输局
中文二公局拉萨市北环西延线代建项目管理办公室

工程概况

拉萨市北环西延线(第三标段)起止桩号范围为K9+350-K17+000,道路全长7.65公里,标段起点位于K9+350(下穿隧道出口处),终点位于G109、堆龙大道、香雄大道的交叉口处。主要工程包括道路工程、桥梁工程、管线工程、照明工程等。主线共布设桥梁2970m/8座、互通1处。其中特大桥1座(羊达特大桥),大桥7座,涵洞23座,中标单位为中铁二十一局集团第四工程有限公司,中标合同价5.06亿元,合同工期36个月。

北环西延线项目全面开工

拉萨南北环线将形成闭环

民生工程 进行时

随着天气逐渐转暖,作为拉萨市重点项目之一的拉萨市北环西延线已全面开工。该项目线路全长17公里,包括12座桥、3座隧道以及1座下穿隧道,建成后,拉萨市南北环线将形成闭环,大幅度缓解109国道穿城段交通压力,同时满足市民快速出城需求。近日,记者来到施工现场,探访项目最新进展。 文/记者 张雪芳 图/记者 桑旦欧珠

3月8日,记者跟随拉萨市堆龙德庆区交通局工作人员,来到拉萨市北环西延线的终点——109国道、堆龙大道与香雄大道的交叉口处,还未走进工地,就听见大型机械设备“轰轰隆隆”的运转声。环顾四周,项目概况、施工安全等标语标牌十分醒目。堆龙德庆区交通局局长云旦朗杰指着前方说,这里是拉萨市北环西延线项目第三标段,目前正在进行桩基工程施工的是昌东大桥。

记者看到,施工现场有很多大型起吊机、挖掘机、钢筋切割机机械设备,施工人员正在有条不紊地分工协作。中铁二十一局集团第四工程有限公司负责人谢虎林介绍,他们承建的拉萨市北环西延线第三标段,道路全长7.65公里,主线共布设桥梁2970m/8座,其中特大桥1座(羊达特大桥1690米),互通1处。主要包括道路工程、桥梁工程、交叉工程、管线工程、照明工程等,合同工期36个月。目前,昌东大桥施工现场只有20多名施

工人员,还有部分工人近期将返回项目施工现场,为保证工程进度,后续还会继续增加施工人员。

云旦朗杰说,拉萨市北环西延线项目是拉萨市2024年重点项目之一,项目总投资33.16亿元,工期3年。项目建成后,拉萨主城区路网结构将更加完善,延伸现有的北环线,共同服务于中心城区分流过境交通,满足快速出城需求。届时拉萨市南北环线将形成闭环,大幅度缓解109国道穿城段交通压力,合理引导交通流分布,构建畅达协调的区域交通、城市交通体系。

沿着109国道,记者向拉萨市北环西延线的起点走去。云旦朗杰介绍,该项目起点位于堆龙德庆区与城关区的交界处,顺接北京西路,终点位于109国道、堆龙大道与香雄大道的交叉口处,线路全长17公里,包括12座桥、3座隧道以及1座下穿隧道,双向四车道,设计时速60公里。

随后,记者来到堆龙1号隧道出口,这里大型机械设备来来往往,十分繁忙。拉萨市北环西延线项目第一标段项目副经理韦艳斌介绍,本标段起点位于北京西路堆龙德庆区与城关区交界处、军区汽车修理厂东侧,顺接北京西路,终点位于2号隧道出口,道路全长5.17公里。本标段工程包括道路工程、桥梁工程、隧道工程、管线工程、照明工程等。全线共布设桥梁1140m/2座、箱涵891m/3道、隧道2161.5m/2座(双幅平均长度),桥隧占比约63.86%。2024年春节前,第一标段项目已经做好了隧道施工的前期准备工作,目前正在进行堆龙1号隧道出口、堆龙2号隧道进出口边仰坡开挖支护及套拱施工。

“根据施工进度,堆龙1号隧道左线预计今年11月底贯通,堆龙2号隧道预计明年年底全部贯通。项目施工高峰期,施工人员可达数百人。”韦艳斌说,项目施工过程中尽量吸纳当地群众就业,带动农牧民群众增收致富。

新闻延伸

拉萨环城路上 新图景正在绘就

“十三五”时期,拉萨环城路已基本形成。作为民生工程,北环线、北环延线、南环线、西环线、柳东大桥陆续建成后,给拉萨市民和游客出行带来了极大的便利。如今,正在建设中的北环西延线将南北环线连接起来,形成闭环。届时,沿109国道途经拉萨的大型货运车辆,可不用经过中心城区,直接通过拉萨环城路前往下一个目的地,大大缓解了拉萨中心城区的交通压力,同时也能满足广大市民快速出城需求。

据悉,拉萨环城路是全球海拔最高的环城路,属于超级工程,全长近100公里,与拉林高速、拉萨至贡嘎机场高速、拉日高速、拉那高速相衔接,跨越青藏铁路。以环城路为基础,拉萨形成了东西贯通、四面畅通的城市快速环城交通体系,对城市发展具有里程碑式的意义。

此外,拉萨环城路不仅是一条绕城快速通道,更是一条风景优美的景观大道,串联起一系列地标景观——拉鲁湿地、哲蚌寺、西藏美术馆、拉萨河、“网红”和美连心桥、中华文化公园、滨河体育公园、南山公园……行驶在环城路上,美景尽收眼底。

目前,以拉萨为中心的“三小时综合交通圈”“两小时经济圈”基本形成,拉萨环城路作为重要的交通枢纽,将拉萨城关区、堆龙德庆区、达孜区等区域连成一片,实现了新老城区、城乡之间的统筹发展。三年后,待拉萨北环西延线建成,南北环线将形成闭环,城市发展空间进一步拓展,城市交通压力得到有效缓解,城市通行效率进一步提升……一幅欣欣向荣、活力澎湃的生产生活新图景,值得期待!



施工现场。