

由“大”向“强” 从“有”向“好”

——透视我国交通强国建设新发展

加快建设交通强国是党中央作出的重大战略部署。当前我国交通强国建设取得哪些成效?农村交通物流如何提质增效?科技创新如何助力交通强国建设?在2月28日召开的国新办发布会上,交通运输部等有关部门负责人进行了解答。



位于广东省中山市坦洲镇的坦神北路龙塘互通

交通基础设施网络更强

机械轰鸣“交响”,墩柱成排林立,施工人员有序开展作业……春节过后,惠河高速改扩建项目东江特大桥建设现场一派忙碌。作为广东省交通强国建设试点工程,惠河高速改扩建项目掀起新年开工建设热潮。

经济发展,交通先行;交通发展,基建先行。发布会上,一组数据,印证交通基础设施网络之强——

综合交通网络总里程超过600万公里;
全国铁路营业里程15.9万公里,其中高铁4.5万公里;
全国公路总里程544.1万公里,其中高速公路18.4万公里;
内河航道通航里程12.8万公里,其中高等级航道1.7万公里;
港口生产性码头泊位21905个,其中

万吨以上的码头2883个;
民航运输机场259个,其中年旅客吞吐量超过千万人次的机场38个……

加快建设交通强国也是做好新时代交通运输工作的总战略、总抓手。成立加快建设交通强国领导小组;构建由发展战略、中长期规划、五年规划、五年行动计划、三年滚动计划和年度投资计划构成的规划计划体系;川藏铁路、深中通道等重大工程积极推进,港珠澳大桥、北京大兴国际机场等重大标志性工程投产运营……交通运输部全力推进各项工作,加快建设交通强国。

“我们交通运输在‘大’的基础上向‘强’又迈进了一大步、在‘有’的基础上向‘好’又迈进了一大步。”交通运输部部长李小鹏说。



建设中的厂通路湖白河大桥。

“四好农村路”建设持续推进

春节刚过,四川攀枝花市米易县攀莲镇水塘村村民赵德益便带着孙女在家门口刚修好的公路边上学习骑自行车。“过去这条路坑坑洼洼,不敢教娃儿。现在这条路重修了,娃儿敢学了,我们出门也方便多了。”赵德益说。

2023年,攀枝花启动新一轮农村公路建设工作,全年新改建农村公路近300公里。这不仅成为我国推进“四好农村路”建设的缩影,也成为加快建设交通强国的生动注脚。

2023年3月,交通运输部等部门单位联合印发的《加快建设交通强国五年行动计划(2023—2027年)》提出,深入实施新一轮农村公路建设和改造,加快实施“四好农村路”

助力乡村振兴五大工程,完善便捷高效、普惠公平的农村公路网络。

“全国具备条件的乡镇和建制村都通了硬化路”“农村公路总里程达到460万公里”“实施了农村公路危桥改造63万座、安全防护工程130万公里”……发布会上,李小鹏用事例和数据详细展现了我国“四好农村路”建设的最新进程。

“‘四好农村路’建设取得了实实在在的成效,为农村特别是贫困地区带去了人气、财气,也为党在基层凝聚了民心。”李小鹏表示,交通运输部今年将深入推进新一轮农村公路建设和改造,加快构建符合国情的农村公路治理体系、推进农村客货邮融合发展等。



位于广东省中山市坦洲镇的坦神北路龙塘互通下的平交路口,这里原是严重交通堵点。

交通运输智慧绿色发展深入推进

2月27日,百度“萝卜快跑”自动驾驶汽车驶过武汉杨泗港长江大桥和武汉白沙洲大桥,实现了自动驾驶技术在万里长江的第一次“跨越”,武汉也成为全国首个实现智能网联汽车横跨长江贯通示范运营的城市。

近年来,随着人工智能、5G通信、大数据等新技术快速发展,自动驾驶技术在交通运输领域加快应用。与此同时,国产首艘大型邮轮投入运行,C919国产大飞机投入商业运行,CR450动车组深化研制……加快建设交通强国,交通运输领域持续抢抓产业升级发展机遇,培育壮大新质生产力。

“智慧绿色发展深入推进。智能铁路、智慧公路、智慧航道、智慧民航、智慧邮政等建设步伐加快,已经建成和在建的自动化集装箱码头规模均居世界前列。”李小鹏在发布

会上说。交通强国建设试点工作,是推动加快建设交通强国的重要举措和重要抓手。

山东“智慧港口建设”试点工作进展顺利,建成了全球首个智能空轨集疏运系统;中车集团“绿色智能交通装备研制及应用”试点工作进展顺利,世界首列时速350公里的高速货运动车组下线……李小鹏表示,截至2023年底,交通运输部已组织包括地方交通运输主管部门、科研院所、大型企业等在内的77个单位开展了424项交通强国试点工作,目前44项试点任务正在开展评估验收,部分项目已经完成。

“下一步,我们将进一步健全工作机制,完善规划体系,强化政策体系,加强试点工作,奋力加快建设交通强国,努力当好中国式现代化的开路先锋。”李小鹏说。



深圳平湖南综合物流枢纽项目东临丹平快速路,北接机荷高速、南连水官高速,由京九铁路和广深铁路围合,平盐铁路、平南铁路与国家铁路网在此交会,地理位置和交通条件优越。