

筑梦现代化
共绘新图景代表委员
履职故事

全国人大代表冯兴亚：

为汽车强国建设贡献智慧和力量

“调研一圈，发现当前国际市场潜力大、机会多，我们自主品牌汽车更要牢牢把握机遇，把国际化作为下一步发展极其重要的新增长点。”

龙年春节前夕，接受记者采访时，冯兴亚刚风尘仆仆从东欧国家考察回到广州，带着鲜活国际一线市场观察和思考。



冯兴亚在北京的汽车销售店调研。受访者供图

冯兴亚是广汽集团总经理，在汽车行业扎根30余年，见证了我国汽车产业从起步到壮大、从跟随到赶超的峥嵘历程。2023年，冯兴亚当选第十四届全国人大代表。

冯兴亚坦言，多了一重代表身份，责任也更大了。“既要立足企业思考问题，更要跳出单个企业的局限，思考调研行业的事情，为破解行业共性难题、助力汽车强国建设，贡献智慧和力量。”他说。

调研，是履职的基础。冯兴亚深入泰国、墨西哥、土耳其等十多个国家的国际市场调研，也走访北京、广州、兰州、太原等国内多地的工厂、经销商、汽车产业上下游企业，将市场调研与履职调研结合起来，把脉汽车产业发展遇到的痛点难点。

在冯兴亚看来，我国从汽车大国迈向汽

车强国，新能源汽车与智能网联汽车是两大发展方向。这也是他履职建言重点关注的领域。

他调研发现，“补电难”是新能源汽车的难点。我国换电模式还处在起步阶段，换电站建设成本高、电池标准规格不一、资源共享缺乏基础等问题有待解决。

走访超快充中心、能源公司、广汽研究院等地，并组织多场专家研讨后，冯兴亚在去年全国两会上建议，加快全国换电模式推广的整体布局，出台支持换电模式发展的政策举措；同时开展公共领域车辆换电试点，推动汽车电池全面标准化快速落地。该建议得到工信部的重视和答复，并推动制定出台换电领域多项标准。

以无人驾驶为代表的智能网联技术为

全球汽车产业转型升级带来新动力。冯兴亚介绍，企业技术创新突飞猛进。然而，走访调研多家无人驾驶企业，他发现，相关政策配套却落后于技术与产业发展。哪些道路允许无人驾驶车辆通行？无人驾驶车辆发生交通事故，责任谁来承担？由于自动驾驶汽车准入和上路运营相关立法缺失，这些问题还未明晰统一。

为此，他在去年全国两会上提出关于加快推动自动驾驶汽车商业化运营统一立法的建议，该建议得到相关部门的答复。他还欣喜地看到，智能网联汽车准入和上路通行试点工作已开展，行业的发展信心和动力也更足。

2023年，我国汽车出口首次超越日本，成为全球第一大汽车出口国。冯兴亚说，

汽车出口是我国未来汽车产业增量的重要倚靠，但现阶段还存在出口全流程运行机制尚需优化、汽车出口配套支持措施仍有不足等问题，以及未来可能出现碳足迹溯源等挑战，都需要行业共同应对以及前瞻性布局。

2023年，我国还迎来第2000万辆新能源汽车下线的里程碑，新能源汽车迈入规模化、全球化的高质量发展新阶段。在冯兴亚看来，汽车芯片自主可控能力、动力电池的相关标准不统一等痛点和障碍，也需要尽快解决。

对于即将召开的2024年全国两会，冯兴亚说，今年将继续围绕汽车出口，促进节能汽车、新能源汽车和智能网联汽车发展以及芯片等领域提出建议。（新华社）

全国政协委员丁亚琳：

为健康中国建设助力

湖北省京山市文峰村村头巷尾的网球场里，年龄各异的网球爱好者挥汗如雨，闲暇时与家人朋友来一场休闲赛，已成为不少文峰村民的健身选择。“很欣慰的是，越来越多的农村群众在享受和使用公共体育设施。我将继续致力于为构建更高水平全民健身公共服务体系鼓与呼，努力让人人公平参与和享有体育公共服务。”全国政协委员、湖北省体育局副局长丁亚琳说。



丁亚琳（右三）在湖北省襄阳市一卡丁车运动公园参观考察。受访者供图

近年来，以“村BA”“村超”为代表的乡村体育赛事，丰富了乡亲们的精神文化生活，也带火乡村旅游。“但乡村体育基础薄弱、场地设施不足等短板仍然存在，人才匮乏、赛事活动不足、体旅融合发展不够、农村体育消费活力有待激活等问题仍有待解决。”丁亚琳说。

去年，丁亚琳结合近年来的调研发现与依托高校开展的问卷调查，提交了《加强农村全民健身场地设施建设》的提案，希望借力乡村振兴相关政策，因人、因地加大体育场地设施建设和改造，满足农村居民日益增长的体育健身需求，为乡村振兴注入体育活力。这份提案得到了相关部门重视。

去年5月，国家体育总局等12个部门出台的《关于推进体育助力乡村振兴工作的指导意见》中提出，要促进城乡全民健身公共服务资源均衡布局，建设完善乡村全民健身设施，拓

宽全民健身科学化传播渠道。去年9月，《湖北省全民健身场地设施提升三年行动计划（2023-2025年）》出台，提出到2025年，全省人均体育场地面积达到30平方米以上，建成与人民群众需求相适应、与人口要素相匹配的县（市、区）、乡镇（街道）、行政村（社区）三级健身设施网络体系。

按照相关政策指引，湖北省体育局组织多期社会体育指导员培训，培训内容涵盖太极、柔力球、乒乓球、篮球、广场舞等热门项目，将专业教练送到城乡居民身边。

武汉居民俞卿霞对这些变化感触深刻。“家门口就有健身器材，3公里外就有健身公园，出门就能健身。去年，在社会体育指导员的指导下，我学会了一套徒步操，坚持练习下来，肩周炎缓解不少。”59岁的俞卿霞说。

2023年，丁亚琳走过近30个县市区，让她

欣喜的是，智能健身器材、健身步道和骑行道等也开始走进乡村。“全民健身场地设施已基本覆盖湖北所有乡镇，相较十几年前我在县里工作时，可以说是天翻地覆的变化。”她说，“还有不少地市结合地方资源和运动传统，办起乡村体育赛事，迎来经济发展新机遇。”

京山市首创乡村网球比赛，以小龙虾产业闻名的潜江市办起“村BA”联赛，湖北首个乡村马拉松赛事在襄阳市保康县尧治河村举办……以体育为媒，越来越多的湖北乡村开启“一人参赛，多人旅游；一日比赛，多日度假；单项竞赛，多重体验”体育旅游新探索。

作为体育界别的政协委员，并非成长于体育系统的丁亚琳也曾感到忐忑。“怕自己对于体育领域不够专业、了解不充分，影响履职。”丁亚琳说。为此，她在确定选题后，会收集近年来的相关法规文件与政策，研读学术期刊，

加深对问题的认知，并带着问题到一线调研。“调研中，我会听取多方意见建议，努力掌握实际情况。在完成相关提案后，我也会发给有关专家征求意见。”她说。

春节期间，丁亚琳一直在完善关于加强老年体育工作的提案，这是她在日常调研中关注到的另一块短板。“越来越多的老年人开始关注健康与健身，但目前，老年体育公共服务供给水平还难以满足老年人健身需要，适合老年体育的场地设施建设、运动项目普及和赛事活动都还不足，政策制度和保障措施也需要加强。”她说。

“我会竭尽全力，围绕党中央决策部署和群众所急、所需、所盼，对有普遍性和代表性的问题，提出可行性的建议，为体育强国、健康中国建设和湖北经济社会发展贡献自己的力量。”丁亚琳说。（新华社）