



号称「天下第一道班」的109道班所在地,常年风雪交加。

一切伟大的行动,都有一个微不足道的开始。就如同长江,刚刚从唐古拉山发源地时,只不过是一股小小的清泉。一切伟大的力量,都由无数平凡的付出汇聚。就如同唐古拉山上普普通通的交警、养路工、巡护员,日复一日,默默守护着沿青藏公路翻越唐古拉山的过往旅人,还有长江源头的那些草木生灵。他们常年生活在平均海拔5000多米的地方,忍受着不足海平面40%的空气含氧量。他们长期在唐古拉山坚守着,与唐古拉山对抗着,也被唐古拉山成就着。新春时节,记者驱车青藏线,探访唐古拉,亲眼看到,当万家团聚时,这些雪域高原的战斗者、守护者、陪伴者,仍在坚守岗位,默默奉献。与唐古拉的长情相伴,让血肉之躯有了钢铁之心,让平凡工作焕发非凡光芒——

## 风雪唐古拉的长情相伴

### 1

### 天险,砥砺奋斗者的忠诚



玛曲乡长江源党员环保志愿队队员在巡逻时通过对讲机互相联系。



玛曲乡长江源党员环保志愿队巡逻途中车辆陷入雪中后进行自救。



玛曲乡长江源党员环保志愿队在巡逻守护长江源。



生活在三江源国家公园唐北片区的藏羚羊。

六月雪、七月冰、八月封山九月冬,一年四季刮大风。唐古拉山,蒙古语的意思是“雄鹰飞不过去的高山”。大年三十,在10级大风和零下19摄氏度的严寒天气中,李华春坐在驾驶室不停地摆弄车辆,却怎么也发动不了。作为一名常在青藏线跑运输的司机,他遇到了最危险的情况——车辆坏在唐古拉山口。眼看赶回家过年的希望越来越渺茫,李华春心急如焚。正当他又冷又饿之时,遇到了“救星”——西藏那曲市安多县公安局交警大队秩序中队队长达娃云旦。打开引擎盖,检查电路和发动机,修理出问题的零部件,达娃云旦和同事一起快速修好车。“车子能发动了,快回家过年吧。”

达娃云旦挥手作别李华春,继续巡逻。青藏公路承担着70%的进藏物资和30%的人员运输,年均车流量达130余万辆。在游客眼中,这是一条绝美的“雪域天路”,而对守护在这里的交警和护路工人而言,这是实打实的“奋斗之路”。有一年持续50多天的“风雪大救援”,达娃云旦至今难忘:“脚肿了、感冒了、脸冻伤了,却无一人退缩。”与达娃云旦一起坚守的,还有道班工人巴布。巴布所在的109道班,号称“天下第一道班”,承担着唐古拉山口的道路养护保通任务。“海拔上五千,一步喘三喘”,更别说要进行高强度的体力劳动。有

一次,唐古拉山顶突降暴雪,车辆堵在雪窝子中,进不了,退不得,情况非常危险。道班工人昼夜加紧作业,才把路打通。但当工人们返回驻地时,却发现湿透的手套冻在皮肉上,脱不下来了。等剥离手套,一些人的双手已是鲜血淋漓。“路堵着,车走不了,车主闹心,我们道班工人心里也难受。”巴布说,“只有路通了,车走了,我们才算是完成了使命。”数十年来,交通警察和道班工人,用忠诚和奉献,让“高山”低头、把“天险”变通途,确保了“高原大动脉”畅通无阻。环境越艰苦,内心越火热。这是奋斗者在唐古拉的真实写照。

### 2

### 冰川,见证守护者的坚韧

唐古拉山的主峰——格拉丹东脚下,姜根迪如冰川傲然耸立。冰川水汇成沱沱河后,一路向东,这里便是“长江第一滴水”的发源地。顶着10级大风,在冰封的沱沱河畔冒雪跋涉180公里,记者来到了姜根迪如冰川下的安多县玛曲乡如来村,见到了牧民南扎。南扎的家距姜根迪如冰川不到3公里,被称为“长江源第一户”。放牧、劳作,日出而作、日落而息,南扎一家人像生活在这片土地上的所有人一样,安稳地经营着自己的生活。如今,世世代代在冰川下草原上放牧的村民们,又有了新的使命——守护长江源。8年前,南扎和村民们加入玛曲乡长江源党员环保志愿队。从此,每个月除了放牧,他有大半个月的时间,都

走在保护长江源头的路上。“这里生态极其脆弱,一旦破坏就很难修复,加强生态保护至关重要。”南扎说。不畏路途艰险,不惧冰雪严寒,环保志愿队自发组织清理草场上、河道边的垃圾,劝导外来人员不要破坏环境、惊扰野生动物,救助遇险的科考队员。他们用自己的足迹,一步步丈量长江源,被亲切地称为“长江源守护者”。玛曲乡党委书记次旺卓玛说,环保志愿队每个月都要进行五六次巡逻,每次巡逻40多公里。巡逻路上,冬天是风雪,夏天是沼泽,多数时间没有手机信号。“如果发现不速之客,队员会通过对讲机向最近的牧户报告,一层一层,直到乡政府。”次旺卓玛说,这种简单又实用的通信方式,将散落在草原上的一

个个牧民联结成一张“保护网”,守护着长江源的碧水蓝天、草木生灵。2021年,三江源国家公园设立,如来村每户村民家都有了一名巡护队员,每年有相应补助。村民多曲说:“过去,我们父辈靠在长江源头放牧为生,现在我们通过保护长江源生态获得了更多收入,也收获了更多自豪和骄傲。”草原上,藏羚羊、藏野驴、藏原羚等不时闯入眼帘。玛曲乡长江源党员环保志愿队队长仁青加措说,如今长江源头野生动物越来越多,“这是对我们工作的最大认可”。唐古拉、长江源,这些宏伟的名字,在仁青加措看来,只不过是家门口的那座山、那条河:“这里是我们祖祖辈辈生活的土地,我们只不过是做一件普普通通、所有人都应当做的事情——守护自己的家园。”

### 3

### 丰碑,凝铸奉献者的精神

经过唐古拉山口的人,会被山上一座座纪念碑吸引。这些石碑,有“两路”精神纪念碑,有青藏电力联网工程纪念碑,有“天下第一道班”纪念碑……风雪肆虐中,这些纪念碑岿然屹立,记录着一段段难忘的历史。1954年5月,随着铁锤砸向钢钎的一声响,时任西藏运输总队政委的慕生忠带领筑路大军开始修建青藏公路。当年9月,工程推进到唐古拉山口。施工队伍迎着风雪冰雹,奋力拼搏,吃的是加盐的面疙瘩,睡的是冷得像冰窖的帐篷,筑路工人因缺氧而面色紫黑、嘴唇干裂。但为抢在大雪前打通道路,大家争着到山顶最高处施工,在风雪中一边抡镐一边大喊:“加油,战胜唐古拉!”

蜿蜒千里的青藏公路,是筑路工人用血肉之躯筑起的一道不朽丰碑。今年春节期间,达娃云旦一直坚守在唐古拉山口执勤点,这里也是我国海拔最高的交警执勤点位。“天路”守护人,是对他们的称呼。2017年以来,安多交警大队累计疏通受困车辆14万余辆次,成功救助群众2000余人次,收到群众寄来的锦旗、感谢信800余封(件)。群众的口碑,又成为一代代“唐古拉交警”接力树起的丰碑。离开唐古拉山口,行至山脚下的玛曲乡,记者见到年近七旬的才嘎老人,他正在小心擦拭胸前的一排奖章。40多年来,才嘎一直在保护区里从事巡护、救援和环保工作。2022年7月,一支摄制组遭遇洪水被困,才嘎带

着村民第一时间救援,却在其他人获救后被困车顶。等了14个小时,他才被救下来,问的第一句话是“人都安全了吗?”因为在保护长江源上作出的突出贡献,才嘎获得了多项荣誉称号,老人只要参加活动都会佩戴上这些奖章。明晃晃的奖章,是老人用几十年守望相助铸就的丰碑。慕生忠、达娃云旦、才嘎……这些或伟大或平凡的名字,这些“天路”建设者、山河守护者,都有着一股不怕死、不怕苦、敢付出、不服输的劲头。当这股劲头成为唐古拉山上人们的群体性格,便会形成一种精神,如同风雪唐古拉山上的丰碑,成为苍茫大地上的醒目地标,永远挺立于世界屋脊。(新华社)