

建好用好长江国家文化公园

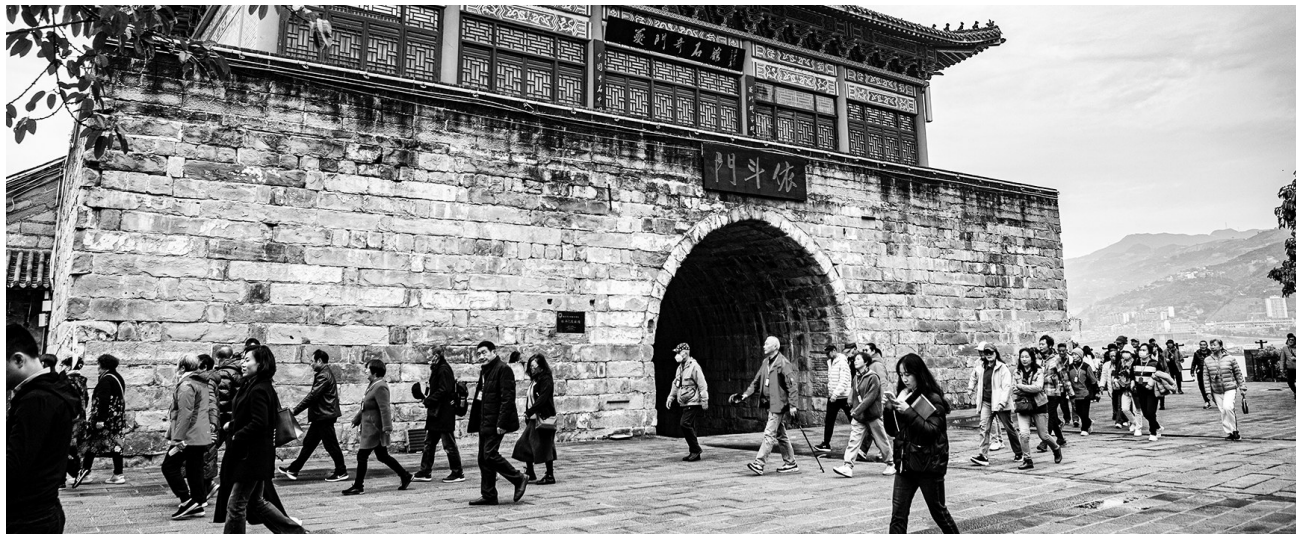
——文化和旅游部扎实推动落实代表委员建议提案

甲辰龙年新春,重庆市奉节县白帝城·瞿塘峡景区游人如织。俯瞰瞿塘峡,江流蜿蜒、高峡壮美。夜幕降临,大型文化实景演出《归来三峡》在瞿塘峡口上演,令人流连忘返。

2021年底,中央部署启动长江国家文化公园建设。文化和旅游部牵头建立工作机制,把文化遗产系统性保护列为长江国家文化公园建设的首要任务,制定相关建设保护实施方案和规划,指导有关省(区、市)编制分省份规划。重庆明确长江国家文化公园(重庆段)建设范围为重庆市全域,系统梳理全市世界文化遗产、世界自然遗产、国家5A级旅游景区、国家级旅游度假区、国家级非遗代表性项目等品牌资源330项,同时积极发展文旅产业,生动呈现长江文化的独特创造、价值理念和鲜明特色。

建议提案

办理见成效



游客在重庆奉节县依斗门景区游览。近年来,奉节抓住长江国家文化公园建设的机遇,将历史文化资源发掘、活化起来,建设“诗香城市”,打造诗词文化品牌,千年“诗城”魅力彰显。

母亲河的点滴变化,第十四届全国人大代表、重庆市作家协会主席冉冉看在眼里、记在心上。在调研中,她了解到,建设国家文化公园,在世界上还没有先例,是具有开创性意义的壮举。为了建设好这个具有全流域性、全局性、全国性的文化项目,2023年十四届全国人大一次会议期间,冉冉联合其他6位全国人大代表提交了关于建设长江国家文化公园的建议,从开展长江文化传承创新工程、加强生态环境保护工作、打造公共文化载体、促进文旅发展体制机制创新等十个方面提出具体建议。

国家文化公园建设,是近年来全国两会上许多代表委员的关切。据文化和旅游部统计,2020年至2023年,资源开发司办理国家文化公园相关建议提案近150件。

收到冉冉等人的建议后,文化和旅游部高度重视。为了把建议办理工作落细落实,2023年6月,文化和旅游部办公厅、资源开发司安排工作人员,专程前往重庆邀请冉冉等代表进行专题调研,组织召开座谈会,探讨如何推进长江国家文化公园建设,提出建议办理思路。

“全国人大常委会代表工作委员会、文化和

旅游部特别重视代表建议,专门为我另外6位代表建立了几个联系工作的微信群,及时通报相关工作进展,收集意见建议,吸收运用到工作中。”冉冉说。

据介绍,针对代表们关心的强化长江国家文化公园顶层设计问题,2022年3月,文化和旅游部会同有关部门召开了长江国家文化公园建设视频调度会;2023年7月,会同相关部门印发《长江文化保护传承弘扬规划》,并将长江国家文化公园建设与国土空间规划充分衔接。在调研的基础上,2023年10月,文化和旅游部牵头组织召开了长江国家文化公园建设推进会。

为在长江国家文化公园建设过程中切实保护好生态环境,文化和旅游部指导地方树立正确导向,坚持“共抓大保护、不搞大开发”理念,促进资源合理高效利用,保障生态安全,避免出现过度开发、过度商业化、同质化及破坏生态等问题;会同相关部门建立管理保护协作工作机制,强化长江流域上下游、左右岸、干支流联防联控,推动长江流域水生态环境质量稳定改善。

如何展示好长江文化,让长江国家文化公园

更好融入生活、惠及群众?文化和旅游部积极推动组建国家文化公园专家咨询委员会长江组,鼓励科研院所和高等院校开展长江文化研究;持续推进“考古中国”川渝地区巴蜀文明进程研究等重大项目;还联合国家广电总局陆续制作播出《良渚文明》《神农架密码》等一批长江主题纪录片,取得良好社会反响。

以文塑旅、以旅彰文。文化和旅游部有关负责人介绍,近年来,文化和旅游部会同相关部门持续推进长江沿线文化和旅游深度融合和高质量发展;指导重庆市奉节县白帝城·瞿塘峡景区成功创建国家5A级旅游景区;指导重庆市沙坪坝区磁器口街区成功创建国家级旅游休闲街区;推出10条长江主题国家级旅游线路。

文化和旅游部有关负责人表示,下一步,要坚持保护优先、强化传承,文化引领、彰显特色,总体设计、统筹规划,积极稳妥、改革创新,因地制宜、分类指导,建好为本、用好为要六个原则,把长江国家文化公园建成传承中华文明的历史文化长廊、凝聚中国力量的共同精神家园、提升人民群众生活品质的文化和旅游体验空间,展示中国形象的靓丽名片。(新华社)

助力汽车产业提质增效、稳健驰骋

——工业和信息化部认真办理代表委员建议提案

“新版的智能网联汽车标准体系建设指南,充分考虑了数字融合和跨领域协同的产业特点,对标准进行总体性安排和前置设计,为智能网联汽车商业化应用提供有力保障。”

日前,全国人大代表、中国科学院科技战略咨询研究院院长潘教峰和记者分享了这个好消息。这一推动智能网联汽车产业发展的举措提出,与他的一份建议息息相关。

智能网联汽车集合汽车制造与电子信息、通信技术等众多领域,是汽车产业转型发展的主要方向。从基础验证到商业化运营,产业在快速发展的过程中,也逐渐暴露出一些问题。

“我在调研中发现,各地发展智能网联汽车的积极性很高,但大多是在本地区域内道路进行测试,基于本地实际情况出台相应标准。”潘教峰说,标准不统一不仅容易造成重复建设,也会增加企业测试成本。与此同时,智能网联汽车涉及技术和很多行业领域,需要尽早出台标准,为创新营造良好环境。

2023年全国两会期间,潘教峰提出了关于启动自动驾驶标准制定工作前置的建议,呼吁在国家层面出台相关举措完善标准体系建设,推动智能网联汽车产业高质量发展。

建议很快得到有关部门回应。“工业和信

息化部的同志很快和我电话沟通,共同探讨标准制定和产业发展的重点环节。此后还以文字形式逐条回复,工作抓得紧,举措很实在。”潘教峰说。

“我们把建议办理同重点工作结合起来,进行一体研究、一体推进。”工业和信息化部装备工业一司负责人告诉记者,工业和信息化部成立工作组,赴多个地区开展实地调研,根据调研情况研究政策措施,努力把“好建议”变成推动产业发展的“实招”。

修订印发《国家车联网产业标准体系建设指南(智能网联汽车)(2023版)》,指导各地按照国家相关标准开展自动驾驶道路测试与示范应用工作,开展准入和上路通行试点……过去一年,一系列支持智能网联汽车发展的举措推出,对智能网联汽车规模化推广和安全应用起到推动作用。

从自主创新到弯道超车,我国新能源汽车发展离不开产业政策的有力支撑,而政策的制定出台同样倾听着各方的智慧和力量。

当新能源汽车市场占有率不断提升,配套设施能不能跟上?如何解决电池低温续航等问题?带着一份关于推动我国新能源汽车产业高质量可持续发展的建议,全国人大代表、湖南省湘绣研究所有限公司执行董事、总经理成新湘走进了工业和信息化部。

成新湘告诉记者,主管部门专门就建议办理开了一次座谈会,部门负责同志、专家等在会上探讨新能源汽车发展的政策着力点,从产业链补短板到开展新能源汽车下乡,对她的建议逐一沟通答复。“我也逐条记录下来,密切关注出台的每个政策,看看自己能否为产业发展出份力。”

记者从工业和信息化部了解到,2023年,有多名代表委员围绕新能源汽车提出建议提案,对进一步完善政策法规具有重要借鉴意义。

从延续和优化新能源汽车车辆购置税减免政策到开展好公共领域车辆全面电动化试点,工业和信息化部把办理建议提案作为回应社情民意、提升决策水平、凝聚发展合力的重要途径,会同相关部门持续推动新能源汽车产业高质量发展。

“我们还将落实落细这些政策措施,强化统筹布局,为新能源汽车营造良好发展环境。”工业和信息化部装备工业一司负责人说。

以汽车产业为代表的制造业是中国经济的重要基石,也是代表委员关注的焦点。过去一年,工业和信息化部共承办全国人大议案、建议和政协提案1800余件,涉及新能源汽车、新材料、产业链供应链安全等多方面。

吸收大力发展先进制造业等建议,实施先进制造业集群发展专项行动、制造业重点产业链高质量发展行动;吸收加强专精特新企业培育等建议,实施科技成果赋智中小企业专项行动……2023年,根据代表委员的建议提案,工业和信息化部共出台相关政策措施96项。

在这一过程中,工业和信息化部坚持部党组牵头抓总、部领导分工负责、办公厅统筹协调、业务司局承办落实的工作机制。

“我们将与代表委员密切沟通联络,建立台账、跟踪进展,确保建议提案办理运转顺畅、规范高效,及时将高质量建议提案转化为推进新型工业化的政策措施,为加快建设现代化产业体系提供坚实支撑。”工业和信息化部相关负责人说。(新华社)



在日照鸿日新能源汽车有限公司,刚下线的新能源汽车停放在厂区广场。