



扫码关注西藏商报、快搜西藏

བོད་ལྗོངས་སྡེ་ཁག་གི་གསལ་སྤྱོད་



## 让C919飞上高原!

### 西藏航空成为全球启动客户

2月20日,全球瞩目的亚洲最大规模航空展——2024新加坡航展(2024 Singapore Airshow)开幕。现场,西藏航空与中国商飞举行签约仪式,共同宣布西藏航空成为国产C919和ARJ-21高原型飞机的全球启动客户。

据了解,西藏航空此次共签署了50架国产大飞机高原型的飞机订单。其中包括40架C919高原型和10架ARJ-21高原型飞机。这不仅是国产大飞机高原型的全球首批订单,更意味着中国民用大飞机制造技术正式向高高原环境常态化运行发起冲击。

C919高原型是C919飞机系列化发展的重要机型之一,在C919基本型的基础上,通过缩

短机身和实施高原改装,以满足高原地区运输要求。C919高原型座位数为140-160座,起降性能满足中国区域内全部高高原机场。ARJ-21高原型最大起降高度14500英尺,具备良好的高原机场起降性能和抗侧风能力,能够覆盖中国区域内大部分高高原机场。

按照民航相关规定,海拔在1500米以上修建的机场为“高原机场”,海拔在2438米以上修建的机场为“高高原机场”。由于“高高原机场”的运行环境相对于一般机场要复杂许多(包括天气、地形、气压和人员高原反应等多方面因素),所以民航对高高原机场的运行限制极为严格,对于飞机的选择则是要求必须使用具有较

好高原性能的高原型飞机执飞。目前,世界民航公认的这部分机型当中暂无“中国制造”。

2023年12月,西藏航空与中国商飞公司在上海签署了一揽子战略合作框架协议,双方宣布将联合研制C919高原型和ARJ-21高原型飞机。西藏航空作为国内首家高高原航空公司,在西藏、云南、青海等地的高原和高高原航线占比丰富,区域市场份额优势明显。十多年来,西藏航空在高高原航线的安全运营中积累了大量的运行数据和关键经验,这无疑将全部应用到国产大飞机高原型的研制当中,助力该型飞机早日飞越“世界之巅”。

文/记者 娄梦琳 图由西藏航空提供



去年我区社会消费品零售总额创历史新高  
**879.80亿元! 增速全国第一**

A03·要闻