



全区春运道路通行情况早知道

1月31日是春运的第六天,正处于春运返乡高峰期,不少市民踏上了回家过年的旅途。我区部分地区迎来降雪天气,导致道路结冰、能见度低,影响道路通行。那么目前全区道路的具体通行情况如何?哪些路段实行交通管制?记者为您一一打探清楚了。

记者 姜梦琳

林芝市

1、察隅:因国道219线察隅至墨脱路段改建工程路基施工挖方作业,为确保施工期间道路交通安全,国道219线察隅县县城至上察隅本堆村8时至12时,14时30分至19时30分禁止通行,其他时段正常通行。

因道路积雪,国道219线察隅县桑久村至察瓦龙乡,实施18时至次日8时双向交通管制;察隅县桑久村至古拉乡(哲拉山)路段两驱车辆、大车实施24小时双向交通管制,四驱车辆18时至次日8时实施双向交通管制。

2、墨脱:因国道G559线波密公路提质改造工程需要,为确保施工期间道路通行安全和群众正常生产生活秩序,沿途乡镇(出县日):墨脱镇、达木乡、格当乡、帮辛乡等车辆需前往嘎隆拉警务站(52K)段的,通行时间遵照80K检查站、嘎隆拉警务站管制点通行时间执行。

另外,墨脱县气象台1月31日10时40分发布道路结冰黄色预警信号。预计1月31日11时至2月1日11时,G559线扎墨公路波密至贡日段,派墨公路派镇至拉格段有持续性降雪,道路积雪、结冰现象将加重,需做好道路交通安全防范工作,驾驶员需采取防滑措施,安全行驶。

值班电话:0894-5916789

日喀则市

定结县辖区省道514线日屋镇至陈塘镇路段由于昼夜温差较大,夜间该路段路面结冰情况比较严重,仍存在较大的交通安全隐患,决定于20时至次日10时实行临时交通管制。

昌都市

1、八宿县同卡镇境内怒江大桥限行30T。**2、中交第三公路工程局有限公司承建的川藏公路G318线提质改造工程(八宿段)根要村至瓦达村(冷曲河)段项目,**因部分路段(桩号K3618+120至K3643+450)路基工程施工,与既有G318线现有交通立体交叉,且施工点处于现有交通上方,路基施工期间掉土、落石会对下方现有交通造成极大的安全威胁,现对该路段进行封闭施工。

管控路段:国道318线瓦达村至怒江观景台。

交通管制日期:2024年1月13日至2024年2月8日。

交通管制及放行时间:管制时间为9时至12时、14时至17时;放行时间为12时至14时、17时至次日9时。

山南市

1、措美县辖区X311线次玛龙组至洛扎县方向道路施工,实行双向交通管制,解除时间另行通知;**2、曲松县辖区G560线K173+900M至K200+300M(布当拉山)路段路况较差,**20时至次日8时,货运车辆禁止通行;**3、洛扎县拉郊乡辖区近期受降雪影响,**导致拉郊乡至齐公拉山10公里至20公里部分弯道处积雪已结冰,对该路段实行双向临时交通管制,管制期间任何车辆禁止通行,解除时间另行通知;**4、错那市交界至隆子县加玉乡公路(六连沟)K17+150崖壁段道路发生山体滑坡(石质山体,滑坡体约8万方),**道路禁止人员与任何车辆通行。管制时间:2023年11月25日16时起,具体放行时间另行通知。

错那市Z808线K18+060-K19+700路段因道路施工,进行交通管制,间断式管制时间为2023年12月26日至2024年2月8日,每天9时至12时,14时至18时。放行时间为12时至14时,18时至次日9时。

错那市让村公路K39+000-K44+940路段因道路施工,进行交通管制,禁止所有车辆通行。管制时间为2023年12月26日至2024年3月24日。

阿里地区

受低温降雪天气影响,国道216线新疆维吾尔自治区和田地区民丰县至阿里地区改则县高原路段出现降雪天气,影响道路交通安全通行,自2024年1月30日12时起,民丰县公安局交警大队联合改则县公安局交警大队对国道216线部分路段实施双向交通管制。

除以上路段实行交通管制外,拉萨市道路通行情况良好,那曲市部分路段实行交通管制。

在此,西藏交警提醒广大交通参与者,驾车出行要提前了解交通路况、天气情况,合理规划行车路线和出行时间,做好车辆安全检查和应急准备,特别要注意车胎气压是否正常,检查车灯、喇叭、转向、刹车、雨刷器等部件是否正常有效,确保行车安全。行驶时,由于冰雪路面车轮容易打滑,行车危险性增大,雪天开车更需要专心,一定要保持充沛的精力出行,做到“减速、控距、亮尾”,减少变线行驶,避免强超强会。一旦发生交通事故,要做到“车靠边、人撤离、即报警”,严防二次事故,保障人身安全。



为铁路安全增添坚实保障

“00后”女孩伟色措姆的首个春运

商报讯(记者 权文娟)当春运的列车在拉林铁路上呼啸而过,“00后”女孩伟色措姆正默默守护着铁路的安全。首次担任室外作业安全防护员的她,以出色的业务能力和严谨的工作态度,守护着每一位作业人员的生命安全。在寒冷的冬夜里,她不畏严寒、不惧困苦,认真核对每一项工作内容,仔细检查每一处安全细节。她的身影在拉林铁路上穿梭忙碌,如同一道亮丽的风景,为铁路的安全运行增添了一份坚实的保障。

1月27日,2024年春运第二天。随着夜幕降临,拉林铁路山南站货场进口处机器轰鸣、灯光如昼。在零下10℃的严寒中,一名年轻女孩的脸颊被冻得通红,她身着橘黄色防护服,正仔

细地核对着手中的清单:“双头螺丝机2台、轨道检测仪1台、防护记录本1个……”她就是首次担任室外作业安全防护员的伟色措姆,认真核对“天窗”作业需要上道的工机材料。

今年23岁的伟色措姆,出生在昌都市边坝县的一个普通农牧民家庭。2021年大学毕业后,怀着对火车的向往和好奇,她通过招聘考试,来到了中国铁路青藏集团有限公司拉萨基础设施段桑日综合维修车间,开始了自己的逐梦之路。非铁路专业出身的伟色措姆始终保持着一颗好学上进的心,一边抱起业务书籍补习专业知识,一边向老师傅请教,不仅研究施工安全管理规章制度,掌握登销记的方法,还学着看列车运行图,逐步掌握驻站

防护的基本功。功夫不负有心人,通过勤学苦练,她很快考取了安全防护员资质。

“上行无车,下行无车,可以上道。”20时30分整,“天窗”作业命令准时下达。在正式上道前,伟色措姆和当天的作业人员一起熟练地执行眼看、手比、口呼制度,她时刻保持警惕,耳朵紧贴着对讲机,生怕错过任何一条重要的信息。“安全防护员相当于现场作业人员的安全保障,需要耳听六路,眼观八方,通过与室内驻站联络员的互联互通,实时掌握列车运行状况。”伟色措姆说。

作为一名从事安全防护工作的新人,伟色措姆每天都会仔细检查防护袖标、对讲机、记录仪等是否准备齐全。反复确认所有的作业事项

都准备齐全后,她才会安心上岗作业。“21时05分,室外防护正常……”在作业现场,伟色措姆严格执行防护员制度,她眼神锐利,一边通过对讲机与室内联系,一边瞭望并认真做好防护记录。她的表现让工长王翰民赞不绝口:“今天首次担任室外安全防护的伟色措姆,在行走的过程中能够主动检查路肩、路心等容易忽视的角落,符合相关要求,是一名合格的安全防护员。”

时间已过午夜,0时30分整,随着伟色措姆一声清脆的呼叫,240分钟的作业全部结束,在她的组织下,大家整齐列队,有序撤出防护栅栏。尽管夜色已深,但伟色措姆的眼中闪烁着胜利的光芒,脸上洋溢着满足而自豪的笑容,仿佛夜空中最亮的星。