



在湖南省娄底市一高速收费站,除雪车在作业(无人机照片)。

春节前我国中东部将现持续性强雨雪

10省份将出现暴雪或大暴雪,且豫鲁鄂降雪具有极端性

随着春节临近,各地将陆续迎来春运返乡高峰。据中央气象台预报,1月31日至2月5日,中东部地区将出现大范围持续性雨雪冰冻天气,10省份将出现暴雪或大暴雪,且豫鲁鄂降雪具有极端性。

受南支槽和北支槽叠加影响,西南暖湿气流北上带来大范围雨雪。据气象专家介绍,此次过程具有雨雪覆盖范围广、持续时间长、冻雨范围大、部分地区累计降水量具有极端性等特点。

从预报看,持续时间长达6天的雨雪过程基本覆盖整个中东部,黄淮及其以北地区以降雪为主,江汉、江淮西部及湖南西部、贵州东部等地有雨转雨夹雪或雪。

“这次可能是入冬以来范围最广的降水过程,将超过1月20日左右的南方雨雪天气,也比去年12月中旬寒潮雨雪天气的范围更大、降雪量更大。”中央气象台首席预报员孙军说,河南、山东、湖北以及河北南部等地降雪量较大,与历史同期相比具有一定极端性。

孙军表示,此次过程降水相态比较复杂,有雨、雪、雨夹雪,一些地方还有冻雨。预计2月1日至4日,河南南部、湖北、安徽北部、湖南中北部、贵州东部等地部分地区都将出现冻雨。但综合来

看,此次雨雪过程持续时间、低温强度、冰冻范围尚不及2008年初南方低温雨雪冰冻过程。

未来10天,黄淮及南方地区降水日数可达6至9天,累计降水量异常偏多。西北地区东南部、黄淮、江汉、江南西部等地气温将较常年同期偏低1℃至3℃,中东部其他大部地区气温接近常年或略偏高。

正值春运,雨雪冰冻天气对公路、铁路、航空等都将造成较大影响,专家建议各地提前做好各项应急准备工作。

今年春运的一个新形势是自驾出行增多,将创历史新高。中国气象局公共气象服务中心正研级高级工程师王丽娟表示,受此次过程影响,多地高速公路部分路段可能出现道路结冰和积雪,交通气象灾害风险高,易发生交通拥堵或阻断。建议公众出行做好防寒保暖及防滑防摔措施,驾驶车辆时提高警惕,防范道路积雪、结冰、湿滑等给交通出行带来的不利影响。

王丽娟同时提示,预计2月1日至5日,河南、湖北、湖南、安徽、山东、贵州等地会出现20毫米以上的电线覆冰,电力部门需及时进行除雪和除冰以确保电力供应稳定和安全。

(新华社)



↑在湖南省娄底市双峰县井市镇黄巢村,路政人员在撒盐除雪。
←长沙市民在雪中前行。

拉日铁路迎来第十个春运

累计运送旅客超千万人次



工作人员帮旅客查看车厢、座位号信息。

本报讯(通讯员 全耀勋 记者 权文娟)2024年春运已经拉开序幕,在日喀则火车站,宽敞整洁的候车大厅每天迎来络绎不绝的旅客。刷证件、排队安检,旅客们携带着大包小包有序进站。2024年春运期间,日喀则站预计发送旅客6.3万人次,日均发送1575人次左右,以旅游、学生、务工客流为主。

从“绿皮车”到“高原复兴号动车组”;从一条线路、日均发送量不过数千人的春运“配角”,到满负荷运转的春运“主力”……10年来,拉日铁路见证了西藏铁路春运的巨变。自2014年开通客运业务以来,日喀则站旅客发送呈逐年递增态势,从2014年的132万人次到2023年的66.3万人次,增幅约6倍。截至2024年1月25日,拉日铁路共运送旅客1113.2万人次。

10年间,作为延伸的“天路”,拉日铁路改善了各族群众的出行条件,完善了西藏铁路网络结构,经受了雨雪冰冻、严寒低温、高温酷暑的洗礼和高海拔的挑战,经历了

春运、暑运等客流高峰的考验。10年来,日喀则站发扬“挑战极限 勇创一流”的青藏铁路精神,发挥“天路格桑花-珠峰情”服务品牌作用,用忠诚与担当,智慧与汗水,安全优质发送旅客565.2万人次,有力推动了地方经济社会高质量发展。

10年间,这条青藏铁路延伸线深受广大旅客喜爱。铁路运输安全、方便、快捷的优势不仅为游客带来便利,更成为拉萨、日喀则“双城旅客”的首选,有力促进了两地的“同城化”和“一体化”。“现在坐动车出行非常舒适,服务质量不断提高,车次也更多了,网上买票也很快。去拉萨办事,可以早上出发,下午回来,对于老百姓来说挺方便的。”日喀则市民益西说。

拉日铁路不仅为当地群众提供了便捷、安全的出行方式,更为经济发展、旅游开发、民族团结、乡村振兴注入了新的活力。这条铁路如同一条金色的纽带,将日喀则与区内外各地紧密相连,共同书写繁荣和谐的新篇章。