



扫码关注西藏商报、快捷西藏

བོད་ལྗོངས་ཚོང་འབྲིན།

交旅深度融合

G219:风光无限两万里

G219被称为“中国最长国道”，从起点到终点、从新疆到广西连绵10065公里，跨越新疆、西藏、云南、广西四个省级行政区。同时，它也是世界上海拔最高的一条公路，途中要翻越5座海拔5000米以上的大山，还会经过几百公里的无人区，自驾游爱好者给这条国道的的评价是“眼睛在天堂，身体在地狱”，可见G219对于自驾游爱好者来说，既是体验，也是考验。

G219西藏段，被无数旅游爱好者称为G219最美的一段。该路段会经过著名的雅鲁藏布大峡谷、“十人九不遇”的南迦巴瓦峰、“莲花秘境”墨脱等，随着海拔的高低起伏，



G318:中国人的景观大道

近年来，随着自驾游的兴起，“此生必驾318”这句话在网上火了一轮又一轮。G318起自上海人民广场，终点位于中尼边境的樟木口岸，全长5476公里，途经8个省份，四川成都到西藏拉萨的2142公里是该路段最为精华的部分，很多自驾到西藏的车身上都贴着“此生必驾318”的字样，指的就是这2142公里。2006年，《中国国家地理》杂志在国道318专刊中，将这条公路称为“中国人的景观大道”，并盛赞它为“中国人的山水长卷”和“北纬30度线上的景观密集带”。

走上G318的精华段(川藏线)，你会感受到5000余米的海拔垂直高差呈现出的景观梯度分布，从高山到峡谷，从湖泊到雪山，美景如幻灯片般在眼前闪过，让人们在这条

G349:中国最美公路

G349，又称川藏中线，东起昌都市察雅县，西至日喀则市萨嘎县，途经洛隆、边坝、嘉黎、墨竹工卡等地，全长2100余公里，它整合、升级了多条省道，是我国现有的只在省级行政区内辗转的东西走向国道。G349沿途风景丝毫不亚于川藏北线和南线，被自驾游爱好者称为“西藏版独库公路”“中国最美公路”。

G349旅游资源禀赋极高，它串联起多个地理和文化单元，涵盖了丰富的地貌和景观类型，是茶马古道的必经之路、唐蕃古道的重要通道之一，同时也是十八军先遣连进藏道，更是一条“观雪山冰川、赏湖泊蓝冰、享冬日暖阳、泡温泉康养”的旅游路线。G349自驾线路的开发和推出，让无数自驾游爱好者眼前一亮，更是为昌都、那曲、日喀则

一路呈现出多姿多彩的风景。来自重庆的自驾游爱好者董先生告诉记者，“自驾G219最让我印象深刻的点在于，明明一个小时前还在海拔4000多米的高原上，周围冰天雪地，穿过一个隧道后海拔直线下降，周围植被丰茂，有一种从冬天瞬间来到夏天的错觉。”

据了解，G219西藏段是西藏“十四五”期间着重打造的旅游线路，在西藏境内全长3486公里，占G219全线的三分之一，跨越了阿里、日喀则、山南、林芝四个地市，对西藏自治区加强与周边省区联系，推动沿线经济发展、旅游发展，带动农牧民增收致富具有重大意义。

三大国道 为西藏旅游发展注入新活力



在公路路网中，高速公路被称为“大动脉”，公路被视为“毛细血管”，普通国道省道则介乎其间，发挥着连接和支撑作用，是串起全国各省区的经络。对西藏来说，国道干线不仅是连接出发地与旅游目的地的交通要道，其自身更是一张张旅游名片，吸引无数游客自驾感受。

近年来，西藏先后推出“国之大道G219”“此生必驾G318”“中国最美公路G349”三条各具特色的自驾游线路，为西藏旅游业发展注入新活力。



G219、G318、G349三条国道，让青藏高原与其他省区的距离不再遥远，同时为推动西藏实现交旅深度融合、拓展新业态提供了强有力的助力。

从这三条国道出发，西藏探索出了一条低碳环保、绿色生态、交通基础设施与自然和谐共处、协调发展的可行路径。

文/记者 郑富春 摄影/周国球