

低碳快递 绿色同行 拉萨推动快递包装绿色发展

“您的快递放在指定位置了,请及时查收!”伴随着电商蓬勃发展,快递业已成为人们生活不可缺少的一部分。记者从拉萨市邮政管理局了解到,2023年,拉萨市快递投递量(进港件)5482.37万件,即2023年拉萨市每天平均收件15万件。海量快递背后却是包装浪费的持续增加,给资源环境带来了不小的压力。近年来,拉萨市不断推动快递包装减量化、循环化,持续降低行业能耗,推动绿色发展。

文/图 记者 德吉央宗 旦增玉珍



工作人员正在分类各地市快递。

走访:快递纸箱实现绿色回收再利用

近日,记者实地走访了校园、回收站、小区,探访拉萨市快递箱、袋回收利用的实际情况。在西藏大学老校区的快递驿站,记者看到,用裁纸刀划开快递包装上的胶带,取出快件,再将快递箱、快递袋放入回收桶中,大学生旦增群培取件后的操作一气呵成。旦增群培告诉记者,他每次收取快递后都会把快递箱、快递袋留在驿站。“许多大学生接收快递后通常会选择当场拆卸,所以我们就在门口放置了回收桶,方便学生们处理快递包装。”快递驿站工作人员普布卓玛说。记者注意到,回收桶内,有申通、中通、圆通、韵达等多家快递企业的快递包装,部分学生在收件时会选择直接从回

收桶里挑选合适的快递箱二次使用,快递包装回收率较高。

据悉,在市民比较关注的快递包装回收方面,中国邮政集团有限公司西藏自治区分公司(以下简称西藏邮政分公司)利用邮政营业网点、合作商家、快递揽投点等现有资源,通过在重点时间节点组织开展专项活动等形式,建立包装回收网络体系,目前已投放320个快递包装废弃物回收装置。西藏邮政分公司市场部总经理仁青介绍:“对外形完好、质量达标的瓦楞纸箱,我们还会加大回收复用力度。2022年至今,全区回收复用瓦楞纸箱已经超过65万个。”

“在收到快递时,如果快递箱比较新,我就会在网上搜索教程把快递箱改造成收纳盒,用来收纳家里的一些小物件。”家住拉萨市机电小区的王女士说。记者在走访中发现,一些市民会将质量较好、没有破损的快递袋或快递箱收集起来,用作收纳盒,较为厚实耐用的快递袋则会作为垃圾袋……将快递包装进行二次利用。此外,也有部分市民会将快递箱积攒起来,统一拿到废品回收站卖掉。全亚废品回收站的工作人员田先生告诉记者:“来我们废品回收站卖纸箱子的一般都是攒了几十斤拿来卖,按照每斤2—6毛钱的价格,一次也能卖个十几、二十块钱。”



传送带上的快递。

行业:使用经过绿色产品认证的包装

快递包裹的绿色低碳旅程,并不局限在包装的回收利用,作为快递流通的源头,快递企业也应自发加强包装治理,加快绿色物流发展。仁青介绍,西藏邮政分公司持续推广使用绿色循环邮袋,可循环邮袋使用比例逐年提升,截至目前已达到97%以上。“我们的可循环邮袋由可降解袋体、7号双头闭尾双骨防爆拉链、标签和缝线等部分组成,并规定在规范使用的情况下,循环使用次数不能

少于40次。”仁青说。

快递包装的污染,主要体现在快递袋降解周期长、使用周期短,而快递袋的循环使用通过系统管控,提高了可循环快递袋的使用率,而在包装物选用源头治理方面,目前邮政、圆通、中通等多家快递企业都选择采购使用经过绿色产品认证的包装产品。以西藏邮政分公司为例,通常会采用三层板的单瓦楞纸箱替代五层板双瓦楞纸箱,同等体积平均减

重20%左右。

“我们还推广使用45毫米窄胶带,预计在生产经营中减少了30%的胶带使用量。2021年以来,累计布放了36.6万个可降解包装袋、2.16万卷可降解胶带。”仁青说。此外,西藏邮政分公司还借鉴了行业可循环包装箱的典型案列,推广应用可循环快递箱,据了解,截至2023年11月底,西藏邮政分公司已在西藏自治区投入使用了1.9万个可循环的快递包装箱。

监管部门:持续发力,开展绿色包装治理

快递包装绿色治理是一项系统工程,关系到包装生产企业、寄递企业、社会公众和回收企业等多个主体,需要多部门合力推进。以日常生活中常见的现象为例,对于易损坏物件、偏远地区快递或贵重物品,部分商家为了避免后续赔偿纠纷等麻烦,通常会给快递套上一层又一层外包装,外面的封口胶带也是缠了一圈又一圈,过度包装造成的浪费污染显而易见,所以政府监管部门的措施态度也尤为重要。

记者从拉萨市邮政管理局了解到,2023年,拉萨市持续开展绿色包装治理,实施绿色发展“9218”工程,敦促快递行业加快推动快递包装绿色低碳转型,并重点推进过度包装和塑料污染两项治理。“我们鼓励企业使用‘瘦身’胶带、高强度包装箱,推广简约包装,整治过度包装。同时,

鼓励寄递企业在营业网点设置包装废弃物回收装置,开展快递包装纸箱集中回收,适度提升复用比例。”拉萨市邮政管理局市场监管科负责人李谦说。

从最直观的数据来看,经过拉萨市邮政管理局的努力,2023年在绿色产品认证的包装方面,拉萨市各企业采购包装801.12万个,其中经过绿色产品认证的包装数量达313.24万个,占比39%。在快递包装循环复用方面,拉萨市各快递企业循环包装总数达423.57万个,其中循环包装箱267.93万个、循环包装袋24.38万个、循环集装袋141.48万个、回收复用瓦楞纸箱数量163.18万个。总体而言,治理层面丰富且成效显著。

快递包装治理,是一个任重而道远的工程,政府监管部门在推进包装回收工作时也会面临各种各样的难题。例如

重金属和特定物质超标包装袋治理和企业采购使用符合标准的包装材料方面,监管部门目前没有相应检测手段。又例如第三方检测公司报价较高,监管部门缺乏相应经费,快递包装环保数据主要依靠企业报送,监管部门力量薄弱,日常检查难以全面覆盖等,但迎难而上才是政府职能部门的底色。

“下一步,拉萨市邮政管理局将继续按照国家邮政局、西藏自治区邮政管理局和拉萨市委、市政府的安排部署,开展新一年的绿色环保工作,加快构建废弃包装循环利用体系,推进快递包装源头减量,并配合相关部门开展‘无废城市’建设和‘白色污染’治理,建设一批绿色网点和绿色分拨中心。在寄递行业加大执法检查力度,确保扎实有效推进全市邮政快递业环保工作。”李谦说。

记者手记

随着物联网的发展,快递服务已然成为一个新兴的市场,但正如前文所提及的,蓬勃发展的快递市场、海量的快递包裹背后是快递包装垃圾的持续增多。仅以拉萨为例,自2016年至今,拉萨市快递业务占全区比重从2016年的71%增长到2023年的78%左右,可观的数据背后快递包装污染也可想而知,作为首府城市,拉萨市邮政快递业环保工作任重道远。

在倡导“绿色经济”理念的大环境下,快递包装的“绿色革命”也应与时俱进。可喜的是,今年1月4日,国家交通运输部公布了《快递市场管理办法》且将于3月1日起正式施行。从该办法提出的要加大力度扎实推进快递包装绿色低碳发展,引导用户使用绿色包装和减量包装,鼓励经营快递业务的企业开展绿色设计、选择绿色材料、实施绿色运输、使用绿色能源,全链条推进快递包装绿色化等方面来看,将来快递包装“绿色革命”的进一步完善、快递包装二次回收利用的理念也将进一步深入人心。民众、企业、政府监管部门共同发力,实现“低碳快递,绿色同行。”



传送带上的快递。