



资料图

2023年西藏各机场旅客吞吐量达689.7万人次

突破历史最高值

1月18日上午,民航西藏自治区管理局(以下简称“民航西藏区局”)召开2024年度工作会议暨航空安全工作会议。记者从会上了解到,2023年,全区机场共保障航班起降6.07万架次,货邮吞吐量4.7万吨,同比增长63.2%、45.1%,旅客吞吐量突破历史最高值,达到689.7万人次,同比增长106.1%,其中拉萨贡嘎、林芝米林机场年旅客吞吐量分别首次突破了500万、60万人次,辖区多个机场年旅客吞吐量均创历史新高。 记者 姜梦琳

民航西藏区局局长李洪介绍,2023年,民航西藏区局坚持稳中求进工作总基调,动态评估安全保障能力,分阶段有序恢复运输生产。在完善航线网络结构方面,编制完成西藏自治区运输机场航线网络,“一主一次两枢纽,东西对外两通道”的航线网络结构逐步形成,加密拉萨⇌北京航班,恢复拉萨⇌上海、林芝⇌深圳直飞航班,新开阿里⇌和田等14条航线,新增通航城市4个。同时,推动“干直通、全网联”,启动拉萨—天府中转通程快线试点,先后推出成都天府、重庆中转至北京、广州等7个航点

12条航线17对航班组合,保障旅客84万人次。此外,在拉萨机场还推出一次值机、行李直挂、专属柜台、快速安检、免费行李寄存等一系列中转便利化服务,通程航班试点工作不断扩大,基本实现出藏旅客当日到达国内主要城市的目标,辖区机场通达性有效提升。在持续提升运行效率方面,2023年,民航西藏区局充分发挥组织协调作用,不断提升运行效率,拉萨机场平均靠桥率96.3%,缩小航班起降间隔,优化航空器防冰,晚到旅客处置等航班保障流程,全年辖区各机场平均放行正常率90.6%,拉萨机场平均滑入时间79分钟、平均滑出时间109分钟、首件行李旅客平均等候时间7.5分钟,多项指标数据均实现年初目标。在此基础上,民航西藏区局还扎实开展2023年度“民航服务助力行业恢复年活动”,推出拉萨机场“首次乘机、无忧畅行”服务,新增手机充电桩,启用航站楼公共Wi-Fi,建设96222问讯服务智能语音系统,全面提升服务品质。记者了解到,2023年,民航西藏区局狠抓重点项目建设,拉萨贡嘎机场新建第二跑道工程提前半年完成建设任务,以“零整改”

通过行业验收,并正式投运,这标志着拉萨贡嘎机场进入双跑道运行时代,成为国内首个双跑道运行的高高原机场,同时拉萨贡嘎机场国际航站楼仅用半年时间完成改造,并正式投运,使得首府机场保障能力和运行效率进一步提升。2024年,民航西藏区局将坚持“安全第一”,以高质量发展为主题,以创新为驱动,以科技和人才为支撑,坚持以进促稳,持续深化改革,扎实推动各项工作任务落实,以高水平安全保障高质量发展,奋力谱写西藏民航高质量发展新篇章。

西藏举办民营经济人士迎藏历新年文艺晚会

1月18日,西藏自治区工商业联合会组织民营经济人士在拉萨师范高等专科学校体育馆举办“凝心聚力铸辉煌——2024年西藏民营经济人士迎藏历新年文艺晚会”。西藏自治区工商联宣传教育处处长多布杰表示,举办此次晚会是为了更好地服务民营企业,推动民营经济的繁荣。民营经济不仅在促进企业发展方面有重要作用,还在社会就业、税费缴纳、经济发展等方面发挥积极作用。广大民营经济人士应抓住机遇、敢闯敢干、创新发展,积极响应党的号召,发扬企业家精神,履行社会责任,助力乡村振兴和高质量发展。通过这次晚会,号召更多民营企业家在新时代、新征程上承担更多社会责任,共同谋划未来发展,为西藏的经济繁荣贡献力量。 文/记者 权文娟 图/记者 桑旦欧珠

晚会现场



听党话·感党恩·跟党走

全面的、及时的、总有一条、是你或TA需要的!、地市的、权威发布、活动招募、考录信息、更多惊喜、等你发现...

西藏本地生活服务平台 最新政策

国内要闻、旅行攻略、深度报道、吃喝玩乐、热门直播、重要新闻、项目进展、精彩瞬间

西藏日报 坚持政治家办报

西藏发布微信公众号

西藏日报微信公众号

西藏日报藏文媒体微信公众号

西藏商报微信公众号

扫码关注

传 / 播 / 报 / 道 / 西 / 藏 / 新 / 闻 / 及 / 时 / 播 / 报 / 最 / 新 / 政 / 策 / 讯 / 息