

市民:希望娘热南路可以“开个口”

交警:城市主干道“开口”过多,存在安全隐患



道路中央隔离护栏是维护道路交通安全的一道屏障,不仅能改善交通秩序、确保道路畅通,更能保护群众出行安全,大大降低行人横穿马路受伤的概率。但有部分市民群众认为,安装道路中央隔离护栏给出行带来了不便。近日,拉萨市民杨泽拨打本报热线反映,拉萨市城关区娘热南路设置了隔离护栏,给附近住户的出行造成了不便,希望可以重新“开口”。对此,拉萨市公安局交警支队相关负责人表示,娘热南路为城市主干道,如果“开口”过多,会影响车辆通行,也存在安全隐患。

文/图 记者 次吉 实习记者 张琼 张婷婷



娘热南路安装的道路中央隔离护栏。

商户质疑

安装隔离护栏给出行带来不便

为改善拉萨市道路交通环境,保障群众出行安全,拉萨市公安局交警支队在拉萨市城关区娘热南路等主要道路设置了道路中央隔离护栏。此举阻拦了试图横穿马路的行人、自行车等非机动车,也阻拦了随意掉头的车辆,提高了道路交通安全性,改善了交通秩序,有效预防了交通事故的发生。

安装道路中央隔离护栏本是一件好事,方便了汽车通行,保障了行人安全,但有些市民对此却不以为然,认为隔离护栏给他们出行带来了不便。

“之前这边有‘口’时,我们可以直接从这儿过马路,现在得走到藏医院西门处才行。”“我经常要去对面一家酒店送水果,这边有

‘口子’时,过马路很方便,现在把这边拦住,我就得绕路走,我还看到有人翻那个栏杆,也不是很安全。”团结新村西门附近几家商铺老板与住户均认为,娘热南路安装隔离护栏给他们出行带来了不便,希望重新“开口”。

现场走访

隔离护栏可保障交通安全

1月1日,记者来到娘热南路,只见原先在娘热南路开的“口”被道路中央隔离护栏封闭。但此处距离南侧最近的路口只有300余米,距离北侧最近的路口约500米。南北两侧路口均有行人道,市民群众过街更安全。

记者还注意到,此处安装了隔离护栏后,现场通行情况良好。“以前从这儿开车经过,都快到前面的红绿灯处了,突然冒出个行人,特别危险,安装隔离护栏后挺好的。”市民阿

旺次仁说。没安装隔离护栏之前,行人随意横穿马路、车辆随意掉头,很容易造成交通不畅、通行受阻,甚至引发交通事故,加装隔离护栏后可以保障交通安全。

“这边往南走一点,就是十字路口,我实在想不明白为什么会说安装隔离护栏后出行不便了。”“附近商户去对面送东西时,可能会因为东西多而觉得不方便,但是考虑到整体交通环境,安装隔离护栏很有必要。”记者现场走访时,很多市民群众认为,这里离其他路口很近,步行只需要几分钟,隔离护栏并未对出行造成不便。

交警回应

“开口”存在安全隐患

针对部分市民群众提出的重新“开口”以方便通行的意见,记者联系拉萨市公安局交

警支队进行了及时反馈。对此,交警支队相关负责人介绍,设置隔离护栏主要目的是强制车辆和行人遵守交通规则,如果要给中心隔离栏“开口”,需要根据居民密度、单位数量、群众需求等情况实地勘查后再作决定。娘热南路为城市主干道,如果“开口”过多,会影响车辆通行,也有安全隐患。

“这个‘口子’不封,存在较大安全隐患。尤其是到了晚上,如果有行人横穿马路,刚好有车辆开得较快,就会引发交通事故。这个‘口子’虽然被封,但是离其他路口也近。为了交通安全,希望广大市民群众能够遵守交通规则,安全通行。”该负责人说。

该负责人表示,群众的出行安全便利一直是交警部门最大的诉求,对于群众反映的问题,交警必定积极回应,及时解决群众困难,踏踏实实为群众办实事。

5座车却载13人?记12分!

日喀则交警:私家车也属于载客汽车的范畴

违法超限超载被称为公路第一杀手,不仅严重破坏公路和桥梁设施,容易引发道路交通事故,危害人民群众的生命财产安全,而且严重扰乱运输市场秩序。在现实生活中,私家车出行是要遵守交通规则的,当事人出现违反交通法律法规的行为,很大程度上会导致交通事故的发生,给自己和他人造成严重损失,那么私家轿车超载怎么处罚?超员有什么危害?记者采访了日喀则市公安局交警支队。

记者 次吉

核载5人实载13人超员8人

2023年12月29日0时29分,日喀则市公安局交警支队交警科执勤人员在吉林路开展夜查行动时,发现一辆小型轿车存在超员嫌疑,随即示意驾驶人靠边停车接受检查。

经民警核查,该车核载5人,实载13人,超员8人,存在超员违法行为。据悉,车里的乘客都是驾驶人的员工,抱着挤一挤没问题的想法,怀着侥幸心理驾驶超员车辆上路行驶,被交警查获。

驾驶人洛某的行为违反了《中华人民共和国道路交通安全法》第四十九条之规定,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第九十条、《道路交通安全违法行为记分管理办法》之规定,依法对洛某作出驾驶证一次性记12

分,罚款200元的处罚。同时,民警要求驾驶人洛某转载乘客,及时消除安全隐患。

私家车也属于载客汽车的范畴

据日喀则市公安局交警支队交警科执勤人员介绍,超员会导致车辆超出其载重量,增加车辆在行驶中的不稳定性,使得车辆惯性加大,制动距离变长,危险性也相应增大。如果严重超员,车辆极易因负荷过重,引发爆胎、制动失灵、转向失控等。同时,超员客车往往会躲避检查,和执勤交警“捉迷藏”,不是超速行驶就是夜间行驶。

“发生交通事故,车辆自燃等意外情况时,车辆超员会给乘客逃生、抢救伤员带来极大困难。并且超员的那部分乘客几乎没有任何安全设施保护,一旦发生紧急情况,如车辆侧翻

等,将是首先伤亡的人员。”该执勤人员说。

同时,该执勤人员告诉记者,私家车也属于载客汽车的范畴,是否超员是根据实际乘车人数是否超过核定人数的标准来计算,实际乘车人数不区分大人或者小孩。“5座车就只能坐5人,7座车就只能坐7人,多1人就属于超载,不管抱着也好,还是坐后座也好,超载的性质都不会变。”该执勤人员说。

超过核定人数百分之百,记12分

2022年4月1日起,新修订的《道路交通安全违法行为记分管理办法》正式施行。规定驾驶校车、公路客运汽车、旅游客运汽车载人超过核定人数百分之二十,或者驾驶其他载客汽车载人超过核定人数百分之百的,一次记12分;驾驶7座以上载客汽车载人超过

核定人数百分之五十未达到百分之百的,一次记9分。

驾驶校车、公路客运汽车、旅游客运汽车载人超过核定人数未达到百分之二十,或者驾驶7座以上载客汽车载人超过核定人数百分之二十未达到百分之五十,或者驾驶其他载客汽车载人超过核定人数百分之五十未达到百分之百的,一次记6分;驾驶校车、公路客运汽车、旅游客运汽车、7座以上载客汽车以外的其他载客汽车载人超过核定人数百分之二十未达到百分之五十的,一次记3分。

民警在此提醒:驾驶严重超员车辆的驾驶人可能因涉嫌危险驾驶罪而被追究刑事责任,切勿以身试法,安全出行交规不可忘!无论是驾驶人还是乘客,都应拒绝超员载客、拒乘超员车辆。

易贡藏布独俊大峡谷景区控制性详细规划环境影响评价公众参与第二次公示

根据《环境影响评价公众办法》(生态环境部第4号令)的有关规定,为广泛征求公众意见,现将《易贡藏布独俊大峡谷景区控制性详细规划环境影响报告书》公示如下:

《易贡藏布独俊大峡谷景区控制性详细规划环境影响报告书(征求意见稿)》及其《建设项目环境影响评价公众意见表》的网络链接网址:

链接: https://pan.baidu.com/s/1XxDlrzo6_dzsy3mF56Ocmw 提取码:68qi

征求意见稿的范围:项目周边的任何居民、单位及相关专家、社会团体。

查阅纸质报告书的方式和途径:可向建设单位和环评单位查询报告书的纸质版。

提交公众意见表的方式和途径:环境影响评价公众意见表可自行通过网络链接下载进行填写,填写后交给建设单位或环评单位,也可发送至建设单位或环评单位相关联系人邮箱。

规划单位:嘉黎县人民政府;联系人:央局;联系电话:18108968689;通讯地址:西藏自治区那曲市嘉黎县人民北路5号

环评单位:西藏征程环保产业技术服务有限公司;公司地址:拉萨经济技术开发区林廓岗东一路7号西欣大厦816、818号;联系人:李工;联系电话:15889016184;电子邮箱:1121702030@qq.com。

公众提出意见起止时间,自公示发布之日起10个工作日内。

公告

达孜区各砂石厂及相关人员:

现有2010年之前收取的达孜区砂石厂采砂保证金25000.00元(大写:人民币贰万伍仟元整),经长期、多方核实,仍无法确认缴费单位,完成退还手续,请达孜区内各砂石厂及相关人员于2024年6月30日前,凭达孜区财政局出具的采砂保证金收款票据,前往达孜区水利局办理采砂保证金退还业务,如逾期未前往办理的,达孜区水利局将不再受理,并按照国家相关规定,将该采砂保证金25000.00元(大写:人民币贰万伍仟元整)上缴国库。

特此公告

达孜区水利局
2024年1月4日