

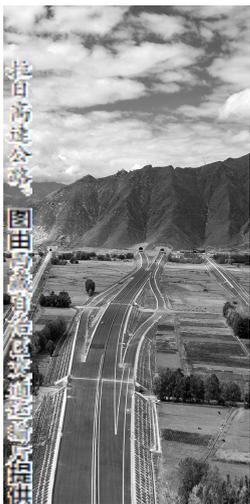


拉日高速在建路段。图由西藏自治区交通运输厅提供

# 2024年我区将全面建成G4218拉萨至日喀则机场段

12月28日,2024年全区交通运输工作会议召开。记者从会上了解到,2023年,全区通车里程增加1752.66公里,全区公路通车总里程达12.32万公里。我区共落实中央投资449.05亿元,完成交通固定资产投资263亿元,同比增长60.4%。

记者 张雪芳  
实习记者 张婷婷



2023年,西藏交通运输取得的成绩令人鼓舞。川藏铁路配套公路、G4218拉萨至日喀则机场高速公路等重点公路项目加快推进,拉萨贡嘎机场外部交通改造工程等项目开工建设。全区实施交通建设项目470个,建成204个。在“四好农村路”建设上,全区实施416个农村公路项目,新增4个乡镇,214个行政村通硬化路,乡镇、行政村通畅率分别达95.55%、82.6%。74个县区均建立落实了“县、乡、村”三级路长制,完成94座危桥改造,实施1564公里安全设施精细化提升工程。出台《西藏自治区农村客运补贴资金、城市交通发展奖励资金管理暂行办法》,新增6个乡镇、76个建制村通客车,通客车率分别达91.3%、71.1%,具备条件的乡镇和行政村全部通客车。

2023年,全年预计完成公路客运量730万人次、货运量4800万吨,同比分别增长87.36%、22.02%,跨区域人员流动量、货物运输量明显增长。新业态发展更加规范,网约车驾驶员、车辆合规率同比分别增长131%、176%。深入开展交通运输执法领域突出问题专项整治行动,联合查处1.5万余起车辆非法营运、超限超载等违法违规行为。高起点开启数字交通“组团式”援藏,制定印

发《推进数字交通建设三年行动方案》,全区7市(地)与全国329个城市实现交通一卡通互联互通。打造适老化公交线路8条,全区新能源公交车占公交车总量的86.4%,拉萨市、昌都市新能源公交车占比达100%。

2024年是实施“十四五”规划的关键之年。西藏交通运输部门将完善交通强国规划体系,加快出台《西藏自治区综合立体交通网规划(2023-2035年)》;启动“十五五”交通运输规划编制工作。加快推动G109线格尔木至那曲段提质改造等项目前期工作,持续推进省际瓶颈路段建设和繁忙通道扩容改造,加快推进连接周边省区的高等级公路规划建设。全面建成G4218拉萨至日喀则机场段等项目,加快建设G318线提质改造等项目。持续提高农村公路“通畅率”,力争新增175个乡镇通硬化路。完善县乡村三级物流体系,扩大“快递进村”覆盖范围。深化精品工程建设,严格落实质量终身责任制和“黑名单”制度,推动形成优质工程标准体系和管理模式。实施100座“三类”桥梁预防性养护和危旧桥改造工程。积极推进运输方式低碳转型,积极推动营运车辆电气化替代,加快推进G318线等国道干线为重点的

车辆充电基础设施建设。加快出台《西藏自治区交通运输行业安全生产与应急管理中长期规划(2023—2030年)》。

另外,西藏交通运输部门还将全力打造数字交通,建成运行智慧交通综合信息“一平台”,积极推动公路建设、管理、养护、运行、服务全流程数字化转型。优化交通运输数据资源“一中心”,实现跨部门、跨行业的交通运输数据资源的共享交换。启动建设交通运输决策支持“一大脑”,深化交通运输大数据的挖掘分析、多源数据融合,拓展在运行监测、综合执法、应急指挥、辅助决策中的创新应用。完善交通运输信息通信“一张网”,推进基于北斗的公路隧道信息服务示范应用,提升网络安全应急处置效率和水平。深化建设交通运输地理信息“一套图”,为行业数字化应用提供统一地理信息数据支撑。

西藏自治区交通运输厅党委副书记、厅长刘志强表示,2023年,全区交通运输改革发展取得新成效。2024年,西藏交通运输行业将全力打造“九个交通”的总任务目标,为推动西藏交通运输高质量发展、谱写加快建设交通强国西藏篇章作出更大的贡献。

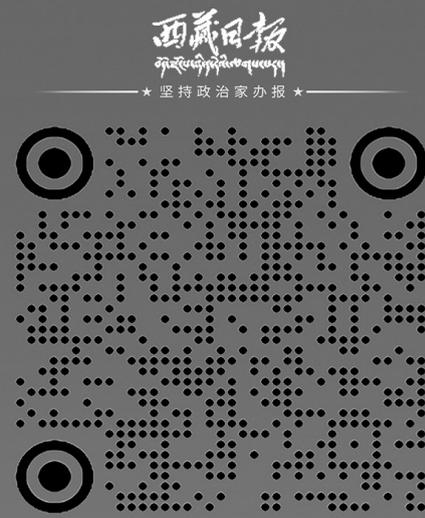
听党话·感党恩·跟党走

全面的  
及时的重要通知  
总有一条信息  
或TA需要的!  
你搜热点国内国际  
地市要闻  
权威发布  
活动招募  
考录信息  
更多惊喜  
等你发现...

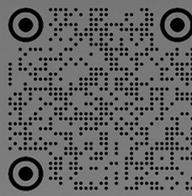
西藏本地生活服务资讯平台  
最新政策

国内要闻  
旅行攻略  
深度报道  
智能推荐  
吃喝玩乐  
有料有趣  
大美西藏  
本地资讯  
权威发布  
民生  
招聘求职  
权威关注  
最新政策

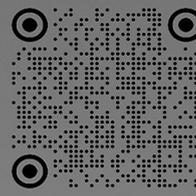
# 扫码关注



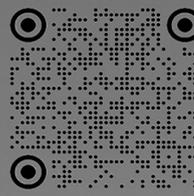
西藏发布微信公众号



西藏日报微信公众号



西藏日报藏文体微信公众号



西藏商报微信公众号