

拉萨贡嘎机场 T2航站楼竣工验收

12月15日,由中建八局承建的拉萨贡嘎机场T2航站楼(非民航工程)顺利通过竣工验收,预计2023年12月底投入使用。 记者 张雪芳



T2航站楼。图由王丹提供

6个月内 T2航站楼顺利竣工

由中建八局负责施工的拉萨贡嘎机场T1和T2航站楼整体改扩建工程一标段工程,包括T1航站楼部分拆除、新建,T2航站楼室内改造、连廊区域新建,整体建筑面积约27万平方米。本次竣工的T2航站楼共两层,将主要承担国际功能。而在建的T1航站楼,建成后承担重要保障运输功能。该项目的建设投用,将进一步完善拉萨贡嘎机场的国际功能,补齐国内容量不足,兼顾重大运输

保障需要,满足目标年2030年旅客吞吐量1200万人次、货邮吞吐量12万吨、飞机起降8.8万架次的使用需求。

据中建八局项目现场负责人秦勇介绍,该项目于2023年7月初全面动工,通过科学组织、高效统筹,先后在2个月内完成了T1航站楼桩基础及主体结构施工和T2航站楼改造加固,4个月内完成了T1航站楼主体结构封顶,51天完成了T1航站楼屋面钢网架全面封顶,并于12

月15日,实现T2航站楼的顺利竣工,合理压缩工期2个月。施工期间,累计拆改钢筋混凝土结构超1.6万立方米,装饰块料层及附着物拆除约1.4万平方米,混凝土浇筑约1.2万立方米,钢结构使用千余吨,高峰期投入劳动力超700人。

拉萨贡嘎机场T1和T2航站楼整体改扩建工程建成后,将进一步提升拉萨贡嘎机场的整体运营能力、服务能力和现代化、国际化水平,助推西藏经济腾飞。

新闻+

拉萨贡嘎机场新建第二跑道工程 第二批顺利通过行业验收

商报讯(记者 张雪芳)12月11日至12日,中国民用航空西南地区管理局组织开展拉萨贡嘎机场新建第二跑道工程第二批行业验收工作。拉萨贡嘎机场新建第二跑道工程以“零整改”顺利通过行业验收。

中国民用航空西南地区管理局副局长吴小兵介绍,拉萨贡嘎机场新建第二跑道工程是中国民用航空西南地区管理局援建的重点工程,先后从西南地区援派多名优秀干部和行业精英,牢牢抓住工程质量和施工安全两大核心,加强服务指导和过程管控。经过五年半的奋战,拉萨贡嘎机场新建第二跑道工程已基本完成各项建设工作内容,进入了行业验收阶段。

据了解,此次验收组共分为飞行区场道和目视灯光及助航灯光工程、空管弱电工程、机场安防及飞行消防、工程概算、档案资料等5个验收组。12月11日至12日,验收委员会深入施工现场,实地检查项目内容及规模、工程质量、设备安装调试、系统运行功能以及投运前准备情况,对工程概算和档案资料情况进行检查和验收。

12月12日,验收委员会听取各专业验收组意见后,研究讨论,一致认为:拉萨贡嘎机场第二跑道工程建设内容及规模与初步设计批复一致,工程质量达到设计要求,符合国家和行业现行标准和规范要求;设备系统安装、调试完毕,试运行正常;工程概算符合实际,资料收集整理基本符合档案管理相关要求,同意通过行业验收。吴小兵指出,验收“零整改”,并不代表整个工程建设就完美无瑕,拉萨贡嘎机场新建第二跑道工程高质量安全稳定运行还待考验。民航西藏自治区局要高度重视投运阶段性时期内运行风险,对项目进行再梳理、再排查,加大综合演练和应急救援演练力度,确保开好局、起好步。

专项攻关 大体量拆改加固工程顺利实施

“作为改扩建航站楼,拉萨贡嘎机场T1和T2航站楼项目涉及大量拆改和加固工程。”中建八局项目技术负责人王丹介绍,拉萨贡嘎机场T1和T2航站楼拆改部分包括原有的T1航站楼整体建筑装饰土建结构及设施拆除,T2航站楼室内土建筑装饰、安装及设施设备拆除,托运行李厅建筑物拆除,空陆侧施工区域构筑物及设施(含地下部分)拆

除,T1屋面钢结构连廊、钢网架结构部分以及VIP西侧T1东侧之间的托运行李厅建筑物拆除等。加固则包含结构柱包钢、结构整体扩大、梁粘钢及板底粘碳纤维布加固作业,结构加固量约12万平方米,也是西藏自治区首例大体量公共建筑加固项目。

为此,拉萨贡嘎机场T1和T2航站楼整体改扩建工程一标段项目部多次召开专业

技术研讨会,邀请内外部专家多方论证,组织技术攻关小组,开展了“高原机场结构无损性拆除技术”“改扩建机场不明管线探测”“结构构件加固技术”专项研究,结合BIM技术,开创了高高原地区大体量公共建筑保护性拆除的先例,解决了毗邻机场飞行区静力拆除的难题,确保了项目在安全的前提下高效施工。

科学统筹 解决高高原机场施工后顾之忧

拉萨贡嘎机场T1和T2航站楼整体改扩建工程工期紧、任务重、社会关注度高,位于高原地区,还存在气候、资源、劳动力等多方面条件制约,给项目建设带来了不小的挑战。

“建设过程中,该项目涉及大量的专业穿插,对现场协调要求特别高。”秦勇告诉记者,为确保现场高效运转,T2航站楼施工分为A、B两大主要区域,各区域又分别制定了阶段性施工计划,同时,联合民航西藏区局

开展数字化工地研究工作,搭建了自治区首个沉浸式影院展厅,同时依托BIM技术、数字化运维、数字孪生建造等,对图纸和工序进行了提前模拟和演示,对现场进行了24小时不间断把控,为有序施工提供了保障。

在资源方面,由于部分建筑材料本地无法提供,中建八局结合T3航站楼建造经验和高高原气候、交通条件限制,将物流运输时间提前到了雪季来临前,并通过超前策

划、驻厂督造、动态跟踪采购进度等方法,克服重重困难与阻力,全力保障了现场的材料供应。

根据施工安排,拉萨贡嘎机场T2航站楼预计将于2023年12月底投入使用。届时,T2航站楼将作为国际功能区,进一步完善拉萨贡嘎机场的营运能力,提升拉萨贡嘎机场国际口岸功能以及作为自治区首府机场的形象,再次为西藏走向世界,插上腾飞的翅膀!

中国邮政集团有限公司西藏自治区分公司 农牧区营业投递业务委代办公告

为适应经济发展和社会用邮需要,更好地履行邮政普遍服务义务,根据《中华人民共和国邮政法》、《中华人民共和国邮政法实施细则》和《中华人民共和国合同法》等相关法律法规的规定,西藏邮政分公司决定对全区农牧区营业投递业务进行委代办。

一、代办条件

(一)资质要求:

1. 代办方必须具备法人主体资格,具备有效的代办资质营业执照,税务登记证,组织机构代码证(如企业是“三证合一”的新营业执照,则提供“三证合一”的营业执照即可)。营业执照的经营范围包含邮件寄递服务。且未被相关政府管理、监管部门或司法机关列入经营异常名单、黑名单、失信被执行人。

2. 能够开具正规的增值税专用发票;征信平台无不良信用记录。

3. 与邮政无投资关系且存在以下情况的,不得参加该项

目:邮政领导人员及其亲属和其他特定关系人、邮政员工持股(限非上市公司),以个人身份(组织委派的除外)担任法人、董事长、总经理、监事的企业,以及邮政所属工会或员工集体出资成立的企业。

(二) 应按照委代办合同约定,严格遵守并执行相关业务规章制度、管理办法和作业流程。

(三) 邮政企业与代办方签订《邮政业务委代办合同》,明确双方职责,履行权利义务。按照满足人民群众用邮需求、合理规划布局的原则,组织生产运营,做好邮政服务,并接受邮政管理部门的行业监管,接受邮政企业的业务指导和监督检查,保障邮政服务质量,确保普遍服务达标。

(四) 应具备安全生产条件,配备国家和监管部门要求的安防、消防设备设施,条件必须符合《邮政企业安全生产设备(设施)配置规范》(Q/YZ 0026-2019)和《邮政业寄递安全监督管理办法》(中

华人民共和国交通运输部令2020年第1号)相关规定。

(五) 代办人员需经邮政企业进行业务能力培训,具备职业道德,掌握法律知识和业务技能,考核合格后方可上岗。

二、委代办范围:全区七地市县乡村农牧区营业投递业务委代办。

三、委代办期限:两年

四、项目根据《中国邮政委代办管理办法》要求,对符合条件的,有意参与者携相关资料请于2023年12月18日00时00分至2023年12月20日00时00分进行报名。

五、联系方式

委托方:中国邮政集团有限公司西藏自治区分公司

地址:拉萨市北京中路33号

联系人:嘎先生

联系电话:13518982158

公 示

由我公司承建的317线至巴青县拉西镇拉西塘16村公路改建工程,已全部完工,所有民工工资、机械、材料、拌和站、沥青搅拌站、运输费等已全部结清,如有异议请于本公示见报之日起30日以内与本公司联系,一切经济纠纷由本公司承担,与任何单位无关。

联系人:桑杰巴旦

联系电话:13889068858

监督单位:巴青县交通局

举报电话:0896-3612727

特此公示

四川中远建业建设工程有限公司

2023年12月18日

关于2023年度西藏自治区级工法名单的 公 示

根据《建设工程工法管理办法》(建质[2014]103号)和《西藏自治区建设工程工法管理办法》的要求,经形式审查、专业组评审、评审委员会审核,现将“高寒地区大体积筏板基础混凝土裂缝控制施工工法”,等26项工法推荐为2023年度西藏自治区级工法。

公示时间为12月12日至16日(工法名单详见西藏自治区建筑业协会官网)。

监督电话:0891-6827578

西藏自治区建筑业协会

2023年12月14日