

从“住有所居”到“住有宜居”

全国百强 拉萨上榜

一处处商业综合体拔地而起、一座座主题公园风景别致、一条条城市公路宽阔平坦……随着拉萨城市建设步伐不断加快和人居环境持续改善,城市的宜居样貌正渐渐勾勒。城市品质和形象不断提升,也让人民群众的获得感、幸福感、安全感不断增强。

在12月2日召开的第六届中国城市建设峰会暨国际学术交流研讨会上,“2023中国城市宜居指数分析报告”正式发布,报告显示,在排名前100位城市中,拉萨排名第43。

文/记者 王静 谭瑞华 张雪芳 赵越 图/记者 贡曲罗杰



从拉萨南山看布达拉宫。

数据说话

生态环境越来越好

冬日暖阳下,拉萨河波光粼粼,不时有水鸟飞过,行人三三两两在桥上漫步,享受着生态环境改善带来的舒适和惬意。近年来,拉萨市不断在“水”上做文章,已逐渐形成了“半城山色半城湖”的高原特色城市景观。风景宜人的拉萨河沿岸,一幅幅美丽的画卷展现在眼前,这是拉萨河城区段综合整治项目取得显著成效的缩影和写照。

2021年启动的拉萨南北山绿化工程是我区首个河谷地区规模化生态建设和修复的代表性工程,而南山公园是拉萨南北山绿化工程既有成果,创造了荒山变氧吧的绿色奇迹,也成为市民和游客踏青休闲的好去处。

说到公园建设,那就不得不提大家熟知的宗角禄康公园、罗布林卡公园、滨河公园……在拉萨城区各大公园内,每天都有很多市民、游客前来游玩。“十几年来来拉萨的时候,南北山都是光秃秃的,市区的公园也没现在这么多,现在出门见绿,就近赏景,周末还能爬山。”在拉萨工作多年的张先生说。

蓝天白云、空气清新、风景优美是大家对于拉萨最深的印象。根据近日生态环境部发布的《2023年10月和11-10月全国环境空气质量状况》通报,拉萨市空气质量持续良好,在全国168个重点城市中,排名第一。

“环境就是民生,青山就是美丽,蓝天也是幸福。对于生活在拉萨的市民来说,天蓝地绿水清就是人们追求的幸福底色。”自治区生态环境厅水与大气环境处副处长任志昊说,如今,拉萨城区基本形成了“以绿为底、四季常绿、三季有花、天蓝水净”的立体高原生态花园城市,生态环境优美也成为拉萨推动高质量发展的最足底气。

商圈建设

城市品位不断升级

2020年、2021年,两座万达广场相继落地雪域高原,填补了西藏缺乏大型现代化商业中心的空白,大幅提升了拉萨城市商业水平,同时也促进了拉萨消费经济发展,并带来了国内外众多知名品牌的旗舰店、集合店、专卖店,拉萨商业的时尚潮流进化开启加速键。

拉萨市商务局党组书记、副局长格桑卓嘎介绍,作为西藏消费市场的领头羊,近年来,拉萨逐渐进入商业综合体新时代。以万达广场、红星美凯龙、天海国际广场等为代表的一批城市商业综合体陆续落户拉萨,拉萨城区东郊、西郊、柳梧新区等片区依托这些新兴的商业综合体,逐渐形成了自己的商圈经济。

随着肯德基、必胜客、万达影城等一批知名品牌、首店入驻拉萨,业态多样化与消费享受化的商业综合体不仅改变了市民的消费方式,也提升了拉萨的城市形象和作为首府城市的排头兵辐射带动力。“拉萨近两年的商业发展速度肉眼可见,以前网上购物都不包邮,现在市区各大商场的产品琳琅满目,市民的消费理念也由过去‘缺啥买啥’转变为现在的‘想买啥买啥’。”市民郑先生说,如今,各大商场布局都非常好,实现了吃喝玩乐购一条龙服务,周末可以带家人逛上一整天。

商贸活跃、消费旺盛是拉萨市高质量发展的重要动力源,也是城市魅力、活力、创新力和吸引力的集中体现。即将开业的拉萨王府井购物中心、拉萨印第三代沉浸式主题商业街区,正是拉萨大力发展实体商业的生动体现,谱写出拉萨高质量发展的新篇章。

完善路网

城市交通更加便捷

交通是城市的“血脉”。近年来,拉萨交通基础设施日渐完善,综合交通网络已基本形成,一条条纵横交织的柏油路从主干道延伸到城乡的各个角落,延伸到老百姓家门口。

拉萨环城路是全球海拔最高的环城路,全长近100公里,这条绕城快速通道让东西南北的居民联系更加紧密。市民卓嘎说:“从柳梧新区到东郊上班,我开车走环城路最多用20分钟,大家从市区前往火车站、机场方向,走环城路也非常方便。”

今年9月底,拉萨北环路和蓝天路改造工程项目通过验收,正式通车试运行。拉萨市城关区金珠西路街道当巴社区第一书记尼玛次仁介绍,该项目是个惠民工程,彻底解决了当巴社区附近道路拥堵的问题,提高了车辆通行效率。该项目对推进拉萨城市发展、完善城市骨干路网、缓解中心城区交通拥堵以及提升城市形象有着十分重要的作用。

拉萨市交通运输局党组成员、副局长隰文博介绍,近年来,随着拉林高速、拉那高速等一批高速公路的建成通车,拉萨综合交通运输体系不断完善。西藏S5线拉萨至泽当快速路建成后,拉萨到山南行车距离将缩短约65公里,节省时间约40分钟。西藏S5线项目的建成,将进一步完善以拉萨为核心枢纽的综合立体交通网络,加快形成“331”交通圈(即以拉萨为中心的全区3小时综合交通圈,拉萨至那曲、林芝、日喀则3小时陆路快速交通圈,拉萨至山南1小时交通圈),为推进拉萨一山南一体化、打造西藏经济核心区提供坚实的交通保障。

文化繁荣

延续城市历史文脉

拉萨是一座历史悠久、文化底蕴深厚的城市。大昭寺、布达拉宫等地标式古建筑,展示了拉萨历史文化的独特魅力和丰富内涵;唐卡绘画、藏戏表演、传统手工技艺,更是拉萨市非物质文化遗产的重要组成部分。

记者在拉萨市文化局采访时了解到,《拉萨市文化文物事业“十四五”发展规划》中提到,拉萨将打造文化产业集聚带——以城关区为中心,依托沿国道318、109向东、西、北三个方向辐射延伸形成的三条文化产业发展廊道,依托沿途各县(区)的资源禀赋,在产业链上形成合理布局与分工,重点打造拉萨文化产业集聚带。

拉萨市在城市规划中高度重视历史文脉的延续,采取了一系列措施来保护和传承历史文化遗产。拉萨市文化局党组副书记、局长拉巴旺堆介绍,到“十四五”末,拉萨文化政策体系更加完善,文艺精品创作更加繁荣,社会文明程度得到新提高,公共文化服务体系 and 基础设施更加健全,非物质文化遗产得到有效保护、传承和利用,文化产业创新发展能力不断增强,城乡居民精神文化生活更加丰富,文化对拉萨社会进步、经济发展、安全稳定、生态文明建设的支撑作用愈加明显。

从“住有所居”到“住有宜居”,评判一个城市的宜居性,并不仅仅取决于生态环境、商业发展、交通建设、文化繁荣,还与就业、教育、医疗等方面息息相关。如今,拉萨正在持续改善城市人居环境,高标准推进城市建设,高水平实施城市管理,努力打造环境优美、生态良好、特色鲜明、宜居宜业的高原新城。

幸福拉萨,等你来!



在宗角禄康公园散步的市民。

拉萨河(聂当下游段)河滩生态综合治理工程环境影响评价 公众参与第二次公示

根据《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令4号)相关要求,现将拉萨河(聂当下游段)河滩生态综合治理工程环境影响评价相关信息进行第二次公示如下:

一、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径

(1)网络链接:拉萨河(聂当下游段)河滩生态综合治理工程环境影响评价报告书(征求意见稿)

<https://slj.lasa.gov.cn/lsslj/tggs/202312/834e4158bc58433b98133d646c9eafac/files/el8344d4e7344415afd37fb3254cb2fapdf>

(2)《拉萨河(聂当下游段)河滩生态综合治理工程环境影响评价报告书(征求意见稿)》纸质版可向建设单位或环评单位索取纸质报告书,联系方式如下:

建设单位:拉萨市水利工程建设管理中心

地址:拉萨市城关区林廓东路1巷3号

联系人:陈峰

联系电话:18289107023

环评单位:中国电建集团成都勘测设计研究院有限公司

地址:四川省成都市温江区政和街8号

联系人:王工

联系电话:15982390204

邮箱:352599386@qq.com

二、征求意见稿范围

本次征求公众意见范围为拉萨河(聂当下游段)河滩生态综合治理工程影响范围内的公民、法人和其他组织。

三、建设项目环境影响评价公众意见表的网络链接

网络链接:建设项目环境影响评价公众意见表

<https://view.officeapps.live.com/op/view.aspx?src=https%3A%2F%2Fslj.lasa.gov.cn%2Ffssj%2Ftggs%2F202312%2F834e4158bc58433b98133d646c9eafac%2Ffiles%2F2f32281b907454c54aa90d2da2bae4f1cd0cx&wdOrigin=BR0WSELINK>

四、公众提出意见的主要方式

公众可以通过信函、电话、电子邮件等方式,将填写的公众意见表提交建设单位或环评单位,反映与建设项目环境影响评价有关的意见和建议。公众提交意见时,应当提供有效的联系方式。鼓励公众采用实名方式提交意见并提供常住地址。

五、公众提出意见的起止时间

公众可在本环评公示10个工作日内,即2023年12月4日至2023年12月18日向建设单位或环评单位提出意见。

拉萨市水利工程建设管理中心
2023年12月11日