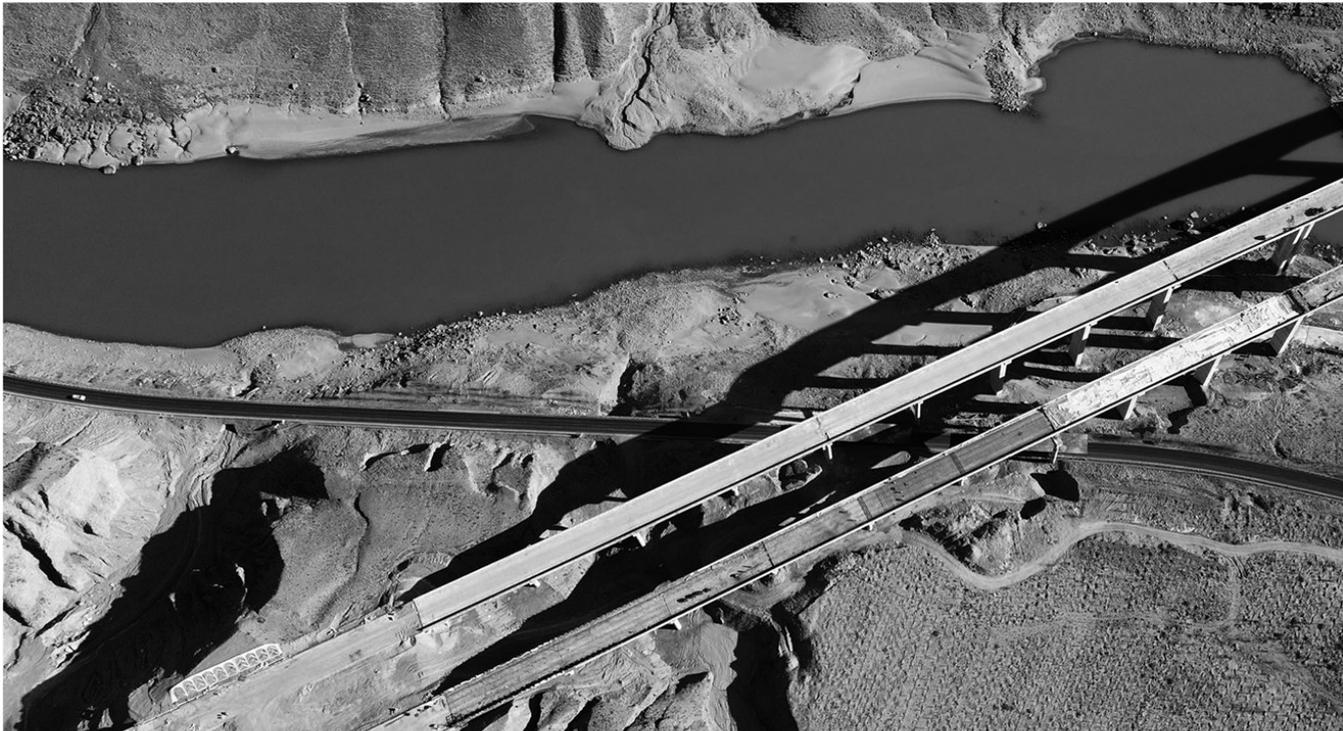


拉日高速公路工程主体全线贯通

明年6月底建成通车,拉萨到日喀则缩短至3小时内

“目前,大家站的位置就是普巴隧道,它是拉日高速公路的组成部分,也是特长隧道。”拉日高速公路建设指挥部指挥长次朗说道。12月5日凌晨,G4218雅叶高速公路拉萨至日喀则机场段新建工程(以下简称拉日高速公路)普巴隧道左洞贯通,这也标志着拉日高速公路工程主体全线贯通,为该工程明年6月底建成通车奠定了坚实基础。

记者 张雪芳



总里程166.98公里
共有9座连续刚构桥梁

拉日高速公路沿雅鲁藏布江走势而建,地处高山峡谷之间,紧邻拉日铁路。拉日高速公路总里程166.98公里,双向四车道,设计时速为100公里/小时。该工程全线共有隧道22座、桥梁122座,桥隧比51%,当前正在建设的二期工程桥隧比高达72%。该公路工程线位地处雅鲁藏布江峡谷区域,沿线坡陡谷深、地质复杂,雨季易发生坍塌、泥石流等自然灾害,工程建设具有“海拔高、技术难度大、地质灾害频率高、环保要求高、建设标准高”等“五高”特点。

据统计,拉日高速公路共有9座连续刚构桥梁,包括五曲雅鲁藏布江大桥、萨嘎雅鲁藏布江大桥、普巴雅鲁藏布江特大桥、扎曲大桥、卡如雅鲁藏布江大桥、塔热村雅鲁藏布江特大桥等。这些桥梁跨越深山峡谷,其中,卡如雅鲁藏布江大桥最大墩高达72米,塔热村雅鲁藏布江特大桥和普巴雅鲁藏布江特大桥的最大跨径达到170米。建设者们克服了高寒缺氧环境和在悬崖峭壁上修建桥梁的重重困难,精心组织、细化方案、优化工艺,全过程全环节全人员加强质量管理,确保了全线桥梁建设有序推进。

目前,拉日高速公路十二标段的曲龙雅江大桥进入了最后的沥青路面摊铺工序。站在即将通车的桥面上,方善智依然能想起三年前刚来到这里的情景,“那时候我们对这座大桥的想象还停留在概念图中。”方善智是中铁四局二公司拉日高速公路项目部党支部书记,算是工地上最了解这座大桥的人之一,“当蓝图上的大桥真正出现在我们面前时,参与建设的每个人都特别兴奋。”

攻坚克难稳步推进
明年6月底建成通车

在拉日高速公路二期工程攻坚段建设中,开建第一座隧道——仁布隧道,便遇到了巨大的施工困难,建设单位攻克了在卵石加粉砂层注浆难、不易加固的难题,采用双层超前大管棚、加强衬砌结构类型,基底采用高压旋喷桩加固的综合处理方案,实现安全进洞。

“我们曾在施工过程中,通过配备高压氧舱、高原专用风机等措施解决洞内缺氧问题,保障施工人员身体健康;通过设计变更,解决了隧道进洞地质条件差、多属粉砂地质易塌方的难题;通过严格控制隧道进尺,加强抽排水,加强值班和排查等措施,解决了高原隧道地质条件差、阶段性涌水较大的难

题。”中铁四局拉日高速公路十二标段项目经理胥克明说。

据次朗介绍,自该工程开工以来,西藏自治区交通运输厅、区重点公路建设项目管理中心全力推进施工标准化、规范化,工程指挥部以确保工程质量、安全、环保为前提稳步推进工程进度,严格要求各参建单位实施全面质量管理,从原材料进场即开始狠抓质量管控,实施纵向到底、横向到边的全过程闭环施工管理。各建设单位克服多重困难艰苦施工,抢抓工期,日夜奋战,建设完成了全线所有桥隧工程,有力保障了拉日高速公路在明年6月底如期建成通车。届时,拉萨至日喀则车程将缩短至3小时内。

据悉,拉日高速公路是西藏面向南亚开放的重要通道的一部分,是“一带一路”倡议中面向尼泊尔等周边国家的交通纽带,也是我区“十三五”公路交通规划的重点项目之一。它将拉萨市和日喀则市连接起来,形成拉萨辐射藏西地区的纽带,是通往日喀则市和阿里地区的快速运输大通道。该项目建成后,将进一步优化区域路网结构,提高道路运输能力和行车安全性,完善国家综合运输通道,为实现“一圈两翼”城镇建设、完善以拉萨为核心的3小时经济圈作出贡献。



普巴隧道左洞贯通。
图由自治区交通运输厅提供



曲龙雅江大桥进入最后的沥青路面摊铺工序。图由王靖提供



普巴隧道外施工。
图由自治区交通运输厅提供

方善智:雅鲁藏布江畔盛开的“格桑花”



方善智给员工发放慰问品。

2020年,方善智进藏参与建设G4218雅叶高速公路拉萨至日喀则机场段新建工程(以下简称拉日高速公路)项目。一晃三年过去,拉日高速公路工程主体全线贯通。作为中铁四局二公司拉日高速公路十二标段项目部党支部书记,他就像一朵美丽的高原“格桑花”,盛开在雅鲁藏布江畔。

2020年4月,中铁四局拉日高速公路十二标段开工建设,45岁的方善智首次来到高

原。项目部地处日喀则市,项目管段平均海拔超4000米,年平均温度只有4摄氏度,紫外线辐射量是平原地区的三倍、空气含氧量却只有平原地区的60%,且常年风沙不断。随着项目员工陆续进藏,初入高原的大家均出现不同程度的反应,严重的甚至食不下咽,夜不能寐。方善智通过选树先进典型、加强人文关怀、落实保障措施、开展文体活动等举措,帮助大家尽快适应高原环境。

2020年5月23日,横跨雅鲁藏布江的切娃雅江大桥开始施工,工程进展到架梁关键阶段,制梁遇到了瓶颈。“有困难,党员上!”方善智一声令下,以党员先锋队、青年突击队为引领,党员轮流盯控,参建人员日夜奋战,保障了T梁供应。最终,项目部在拉日高速公路二期工程全线率先完成跨雅鲁藏布江大桥架梁施工。

在施工现场,总能看到方善智的身影,或是制止违章行为、或是协调生产要素、或是关心现场员工。“项目的核心永远是施工生产,我们都是为之服务的。”他总是这样说。

在建设沿线,项目部得知沿线农牧民生活仍不富裕,方善智将工程建设与支持当地农牧民就业相结合,聘用17名农牧民担任保通、保洁、司机等工作,就近租用农牧民机械700余次、吸纳农牧民就业500余人,为当地农牧民创收3500余万元,以实际行动落实党中央的乡村振兴战略。同时,他通过节日慰问和定点帮扶的方式,为困难家庭送去米、面、油等生活必需品和慰问金,并积极资助当地贫困学子。在方善智的影响下,当地

共有27名品学兼优的贫困生与中铁四局员工结对,获得了爱心助学善款和奖学金,更好地完成学业。

“我是一块砖,哪里需要哪里搬。”方善智自嘲道,无论边远的西南地区,还是更为艰苦的高原地区,都留下了他的足迹。2021年7月,方善智的妻子做重症手术需要陪护,与此同时,制约项目施工的砂石料供应难题亟待破解,两难之间,方善智选择了留在工地奔波协调。也正是他这种舍小家为大家、识大体顾大局的精神,不断激励着项目其他员工。

“百丈之台,起于垒土;千里之行,始于足下。越是在这个喧嚣的年代,越要沉下心来,抓好自身业务;越是在艰苦的地方,越要做好表率,带好职工队伍;越是在艰难的时候,越要屏住呼吸,黎明终将到来。”方善智说道。方善智和同事们的兢兢业业、甘于奉献,让拉日高速公路十二标段多次在业主组织的各类检查评比中名列前茅,多次受到业主和监理的表扬,荣获西藏自治区公路信誉评价AA级。

文/图 记者 张雪芳