

融入“一带一路”倡议有何意义？

西藏：十年韶华铺就惠民“幸福路”



2013年，共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”重大倡议先后提出，得到了国际社会的高度认可。经过十年的发展，中国与“一带一路”共建国家稳步推进合作进程，持续加深各领域间的合作，共建“一带一路”硕果累累。西藏在积极融入“一带一路”建设中将会迎来哪些新的发展机遇？西藏如何在未来进一步扮演好与南亚贸易往来的重要角色？就以上热点问题，记者采访了区内相关领域的专家学者。

记者 赵越



国产汽车从吉隆口岸出口到尼泊尔。图由拉萨海关提供

【背景意义】

天然特殊枢纽位置 西藏被国家赋予重要任务

西藏位于我国西南边疆地区，分别与缅甸、印度、不丹、尼泊尔等国家及克什米尔地区接壤，天然处于中国与南亚等地区交流合作的枢纽地位。2015年3月28日，国家发展和改革委员会、外交部、商务部联合发布的《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》中，西藏是国内18个承担具体任务的省份之一，被国家赋予“与尼泊尔等国家边境贸易和旅游文化合作”的重要任务。在当年8月中央召开的第六次西藏工作座谈会上，又对西藏深度融入“一带一路”倡议有了更明确的定位，即“将西藏建设成为我国面向南亚开放的重要通道”。

那么，融入“一带一路”倡议对西藏而言有何意义？从地缘经济来看，西藏边境线长达4000多公里，拥有21个边境县、112个边境小镇（2022年数据），这是融入“一带一路”倡议的独特地理优势。西藏内联“一带一路”倡议区域上的新疆、青海、四川、云南等省区，又与印度、尼泊尔、不丹、缅甸等南亚和东南亚国家接壤，既是贯通中外的重要物流枢纽，又是中国与南亚国家交往的重要门户。

此外，历史悠久的民间贸易是西藏融入“一带一路”建设的民心所向，食盐之路、麝香之路、黄金之路、古丝绸之路、茶马古道、唐蕃古道传承下来的互惠互利边贸方式，将在“一带一路”倡议的驱动下，为西藏经济社会进步带来巨大的自我发展动力。

【历史机遇】

“一带一路”宏观格局下 南亚地区最前沿“桥头堡”

西藏自治区社会科学院南亚研究所助理研究员张江洪介绍，若是从喜马拉雅的视角，审视西藏拥有的独特区域位置，并将西藏置于“一带一路”建设发展的宏观格局下，可以看到，西藏已经成为我国面向南亚地区开放发展的重要枢纽、通道和最前沿的“桥头堡”。

那么，西藏在积极融入“一带一路”建设中将会迎来哪些新的发展机遇呢？张江洪介绍，西藏面向南亚地区的开放，不仅仅是简单的对外市场辐射和对内市场联动，更是一种重要的交通枢纽、信息枢纽、民心枢纽，不仅要国内以四川、重庆为代表的长江经济带等地的文化、经济、信息资源向西藏吸引汇聚，还要推动南亚各国的相关资源实现流转，从而互通在西藏、交融在西藏，并且能够在西藏民众的深度参与之中，焕发出新的活力和增长点。“西藏居高原要地，处南亚要冲，在‘一带一路’的倡议格局中，直接或间接地与多方开展合作，共建‘中巴经济走廊’和‘孟中印缅经济走廊’。”

中国藏学研究中心总干事郑堆表示，10年来，乘着共建“一带一路”的东风，西藏充分挖掘和发挥自身独特优势，围绕重点国家、重点领域、重点项目，在更大范围、更广领域、更深层次地扩大对外开放，跨区域交流、产业发展和文化繁荣等方面取得显著成效，内外结合、优势互补、互利共赢的沿边开放经济带正加速呈现。

接地气聚人心 让“一带一路”惠及人民

西藏自治区社会科学院南亚研究所所长、研究员杨亚波介绍，中尼两国共建“一带一路”，要秉持共商共建共享原则，持续推动政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通，搭建多层次、宽领域的国际合作机制，深化务实合作，促进协调联动发展，积极推进喜马拉雅立体互联互通网络建设。

推动政策沟通，增进中尼政治互信，凝聚共同发展的共识；推动基础设施联通，打通交通堵点与断点，为维护供应链稳定注入正能量；推动贸易畅通，释放互利合作的活力；推动资金融通，以亚投行、丝路基金等新兴金融机构健全多元化投融资体系；推动民心相通，为共建“一带一路”打下广泛社会基础。

中尼共建“一带一路”中，应以高标准、可持续、惠民生为目标，重点加强贸易投资、旅游、能源等领域合作，稳步拓展健康、绿色、数字、创新等领域合作，探寻新的增长动能和发展路径，加强绿色基建、绿色能源、绿色金融等领域合作，聚焦减贫、农业、教育、卫生、健康等领域“小而美”的民生项目，形成更多接地气、聚人心的合作成果，让共建“一带一路”更好惠及两国人民。



拉萨海关关员监管验放出口农副产品。图由拉萨海关提供

在“一带一路”倡议提出的十年间，西藏围绕“南亚大通道”建设等目标任务，积极进行规划设计，扎实推进各项建设工作，在“政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通”方面成绩斐然，对外开放事业取得新的成就！十年韶华，西藏铺就一条惠民“幸福路”！

【展望未来】

【结语】

中国邮政集团有限公司西藏自治区分公司2024-2026年拉萨至西宁火车邮路运输外包服务项目单一来源采前公示

西藏一鑫招标代理有限公司受中国邮政集团有限公司西藏自治区分公司委托，现就“中国邮政集团有限公司西藏自治区分公司2024-2026年拉萨至西宁火车邮路运输外包服务项目”以单一来源采购方式进行采购，具体如下：

一、项目概况

- 1.项目名称：中国邮政集团有限公司西藏自治区分公司2024-2026年拉萨至西宁火车邮路运输外包服务项目。
- 2.采购内容：该项目需采购拉萨至西宁往返火车邮路运输外包服务。主要承担往返邮路的邮件运输及相关服务等工作。具体内容及要求详见单一来源采购文件。
- 3.项目编号：XZYX-20231201。
- 4.采购方式：单一来源采购。
- 5.项目预算(控制价)(含税)：939.57万元。
- 6.服务期限：两年(自2024年2月1日至2026年1月31日)

二、单一来源邀请供应商名称及原因

单一来源邀请供应商名称：中铁快运股份有限公司青藏分公司。

单一来源采购原因：该项目属于拉萨邮区中心组开的拉萨至西宁一级干线往返火车邮路，所采购的服务内容为铁路封闭式车厢运输服务，中铁快运股份有限公司青藏分公司是能提供拉萨至西宁往返火车邮路服务能力的唯一供应商，根据《中国邮政集团有限公司单一来源采购实施办法(2020年修订版)》第四条相关适用的规定，该项目采用单一来源方式采购。

三、公示发布媒介

本公告在西藏商报及中国邮政集团有限公司官网上同时发布，其他媒体转载无效。

四、采购文件的获取

本项目单一来源采购文件于本公示期结束后由采购代理机构发送至单一来源谈判应答人。

五、响应文件递交时间

单一来源谈判响应文件递交截止及谈判时间：2023年12月11日10:30(北京时间)。

谈判响应文件递交地点：西藏一鑫招标代理有限公司(第二开标室、拉萨市城关区色拉北路2001号)。

六、公示日期及异议受理方式
本公告自发布之日起3个日历天，如有异议，请于公示期内以书面形式(加盖公章)实名反馈并提供证明资料，否则异议无效。

七、联系方式
采购人：中国邮政集团有限公司西藏自治区分公司

地址：拉萨市北京中路33号

联系方式：0891-6241348

采购代理：西藏一鑫招标代理有限公司

地址：拉萨市城关区色拉北路色拉大院2001号
联系方式：王女士 0891-6857533/18793145588

2023年12月5日



南方航空股份有限公司拉萨营业部 客运销售岗位招聘

中国南方航空 CHINA SOUTHERN

招聘条件

(一)本科及以上学历,男女不限,能够适应轮班制度

岗位职责

(二)客运销售岗位

- 1.负责辖区机场进出港航班销售监控、协调运行保障工作。
- 2.负责辖区内传统渠道管理、客户开发与维护、产品设计与推广等工作(视具体分工而定)。
- 3.负责属地内的集团客户开发工作。
- 4.参与辖区市场需求调研及反馈工作。
- 5.营业部党建工作。
- 6.完成领导临时交办的其他任务。

报名电话

18689019000 15523545265