

拉萨市停车场白天收费将大幅下调

商报讯(记者 权文娟)为充分发挥价格杠杆作用,调控停车需求和停车资源,兼顾社会各方承受能力,提高停车泊位资源利用率,逐步缓解拉萨市停车难、停车贵问题,11月22日,拉萨市发展和改革委员会召开机动车停车场收费调整方案征求意见会,听取社会各界意见建议。

“拉萨市机动车保有量与停车泊位数的占比仅为1:0.40,相当于一辆车仅有不到半个车位,而根据国家指导意见,机动车停车泊位供给总量宜控制在机动车保有量的1:1-1:3倍之间,也就是说一辆车应有11至13个车位,由此可见,拉萨市停车泊位数严重不足。”拉萨市发展和改革委员会价格科科长边巴卓玛说,为了调控停车需求和停车资源,兼顾停车场经营方以及群众的承受能力,拉萨市发改委将对停车场收费方案进行调整。

边巴卓玛介绍,此次调价按照不同区域、不同主导功能、不同时段设置的差异化阶梯累进式收费标准,遵循“中心高于外围、长时停车费用高于短时停车”的原则,适当调整停车收费标准和计费时间,提高停车泊位使用率、停车资源的周转率。按照“谁占用谁付费,占用越多、付费越高”的原则,充分发挥价格杠杆作用,拉开短时停

车和长时停车的收费级差,解决“长时停车”、“有库不入”等问题。

据了解,此次调价范围为实行政府定价的停车场收费,主要包括占用公共资源的停车场、由政府投资建设(包括国有企业投资建设)的停车场、社会公共(公益)性单位配套的停车设施(公立医院、市民服务中心、寺庙等配套停车场)。同时,对机动车停放服务实施三类区域的差别化收费。

白天收费时间为上午8:30到晚上9:00,收费标准较之前进行了大幅下调。夜间收费时间为晚上9:00到次日凌晨8:30,收费标准较之前也进行了小幅调整。

在区域类别划分上,一类区域为:八一一路以东;当热路以南;藏热南路、滨河路以西;环岛南路、江苏大道以北。二类区域为:林廓岗路以东、北京西路以南、八一一路以西、拉萨河以北;巴尔库路以东、吉拉路以南、米琼路以西、当热路以北;藏热南路以东、江苏大道以南、滨河路以北;学府路以东、拉萨河以南、梅香路以西、川藏公路以北;顿珠金融城;文成公主实景剧场、柳梧新区建成区。三类区域为:除一类、二类区域外的城市建成区。

据悉,机动车停放服务收费按占用的停车泊位数收取,不同车型按下标准计算停



地下停车场。记者 权文娟摄

车泊位。小型车(载重2吨以下含2吨货车或载客9座以下机动车)按1个车位收取。中型车(载重2吨以上至10吨以下含10吨货车或载客10座以上机动车)按1.5个车位收取。大型车(载重10吨以上的货车或载客20座以上的机动车)按2个车位收取。

在本次会议中,各位听证代表认为《拉萨市机动车停车场收费标准调整方案》(简称《方案》)提出的收费标准充分考虑了群众的实际需求,并表示支持《方案》的实施。据了解,拉萨市发改委将在履行完相关程序后公布实施《方案》。

新闻+

拉萨这个地方划了200个便民临时停车位

商报讯(记者 央金卓玛 实习记者 德吉央宗)近日,拉萨市城关区夺底街道对辖区资源进行调研、论证,对暂时闲置土地进行整合改造,建成并投入使用一批便民临时停车场。记者了解到,新投入使用的停车场分别位于巴斯村委会院内、巴斯修理厂南侧、雪山博物馆院内、维巴村党群服务中心V站西侧,共设置200个便民临时停车位,切实解决群众“停车难”“出行难”等问题,营造安全文明、畅通有序的交通环境。

“巴斯村位于夺底街道主干道旁,来往车辆

多,道路狭窄,且两侧多为民房,规划停车位空间严重不足,遇上路边临时停车,发生交通拥堵是常有的事,尤其是上下班高峰期,堵车的情况更加严重。由于周边停车资源有限,居民晚上回家也只能把车停在路边,存在极大的交通安全隐患。”巴斯村委会负责人多杰说。

巴斯村委会便民停车场是本次夺底街道开放的4个便民临时停车场中的一个,位于巴斯村委会院内,规划车位45个。巴斯村委会院内便民临时停车场对外开放,是推进城关区委党建引领基层

治理“6+1”工作举措和“去行政化”的生动实践,让周边住户及办事人员不用为停车发愁,极大缓解了周边群众停车难的问题,有效降低了交通安全隐患,进一步提升了老百姓的幸福感,赢得了广大群众的一致好评。

下一步,夺底街道将结合实际,利用自身优势,着力解决群众关心的热点、难点问题,努力践行为民服务宗旨,用心用情用力为群众把实事办实、把好事办好,让群众说好,真正实现惠民、利民、便民,注重成果转化,推动第二批主题教育走深走实。

拉萨多部门联合开展非法营运专项整治行动

目前已查获非法运营车辆24台,查扣违规网约车22台

商报讯(记者 旦增玉珍)11月12日以来,拉萨交警与交通执法部门建立联动机制,在全市范围内开展依法打击、整治非法运营专项行动。截至11月22日,非法运营专项整治行动共出动执法人员215人次,其中交警75人次,累计检查网约车627台,出租车453台,检查疑似非法运营车辆448台,查获非法运营车辆24台,查扣违规网约车22台,查扣货车1台。

拉萨市公安局交警支队三级警长尼玛旺杰表示,非法运营专项整治自启动以来,便得到了社会各界的广泛关注和积极响应。“这次行动有效地维护了城乡交通秩序和人民群众的生命财产安全,也让很多市民自觉抵制‘黑车’,形成了全民共建共治的社会治理新格局。”

交通整治不仅仅需要交管部门重拳出击,更需要广大市民和驾驶员的大力配合,只有双管齐下才能让交通环境更上一层楼。拉萨市公交运营有限公司副经理巴桑表示,拉萨市开展城乡综合大整治工作以来,在交管部门和交通执法部门的共同努力下,交通乱象得到了有效遏制,道路交通环境更加顺畅。“现在,社会车辆随意占用公交车道行驶的情况逐渐减少,公交车行驶更顺畅,准点率也得到大幅提升,让市民出门更加便捷。今后,我们也会全力配合交管部门的管理,在车辆卫生、运营服务、发车准点率等方面提升服务质量,为广大市民提供良好的乘车服务。”巴桑说。

在拉萨市大力推进道路交通整治行动的

情况下,全市出租车行业运营也愈加规范。“自拉萨市开展道路交通整治行动以来,交通堵塞、车辆乱停乱放现象明显好了很多,而且打击‘黑车’行动效果显著。”出租车司机鲁新国告诉记者,作为一名出租车驾驶员,一定要恪尽职守,自觉遵守道路交通法律法规,为全市交通整治工作尽自己的一份力量。

记者了解到,目前拉萨市公安交管部门正全力以赴整治交通乱象,并在多途径、多手段、多角度、全方位合力开展整治行动下,道路交通整治行动已初见成效。拉萨市公安局交警支队副支队长琼达说:“除了加大整治力度外,拉萨交警还将交通安全宣传工作贯穿于整治行动全过程,充分利用‘线上、线下’多

渠道,全方位地开展交通安全宣传活动,提高市民群众的文明交通意识,引导广大交通参与者自觉抵制各类交通违法行为,维护绿色畅通的道路交通环境。”

琼达表示,下一步,拉萨交警将充分发挥点多、线长、面广的优势,借助“三长制”工作机制,紧盯影响市民安全出行的痛点、难点,出实招、见实效,持续对非法运营、车辆乱停乱放、道路交通拥堵、交通违法行为等问题,保持高压严打态势,提升群众的满意度和获得感。在此,提醒广大交通参与者,一定要严格遵守道路交通法律法规,自觉抵制各类交通违法行为,做到安全文明出行,为拉萨市营造绿色畅通的道路交通环境贡献一份力量。

中标候选人公示

项目名称:中国农业发展银行林芝市分行营业用房及周转房2023-2024年度物业服务项目
招标编号:GXTC-C-23270160
招标人:中国农业发展银行林芝市分行
招标代理机构:国信招标集团股份有限公司
招标代理机构地址:拉萨市柳梧新区国际总部城12栋2单元四楼(平安保险楼上)
招标代理联系方式:0891-6866496
中标候选人信息:
第一中标候选人:林芝兴晨劳务服务有限公司
投标报价:2160115.17元(大写:贰佰壹拾陆万零壹佰壹拾伍元壹角柒分)
推荐理由:评委在充分评议的基础上按照评分办法的有关规定进行了打分,综合排名第一。
第二中标候选人:四川博南商务服务有限公司
投标报价:2059256.31元(大写:贰佰零伍万玖仟贰佰伍拾陆元叁角壹分)

推荐理由:评委在充分评议的基础上按照评分办法的有关规定进行了打分,综合排名第二。
第三中标候选人:西藏新鼎矿业大酒店有限公司
投标报价:1999431.00元(大写:壹佰玖拾玖万玖仟肆佰叁拾壹元整)
推荐理由:评委在充分评议的基础上按照评分办法的有关规定进行了打分,综合排名第三。
公示期:2023年11月24日—2023年11月27日
项目联系人:向仕娟
联系方式:18680773654
各投标人或者其他利害关系人对中标候选人有异议的,可以在公示期内,以书面的形式(法定代表人签字并加盖单位公章)向国信招标集团股份有限公司提出异议,并以接受确认日期作为受理时间。逾期或者未按照要求提出的异议函将不予受理。

国信招标集团股份有限公司
2023年11月24日