高原追风

2023第四届 跨喜马拉雅国际公路自行车极限赛开赛

10月14日，由国家体育总局、中央广播电视总台、西藏自治区人民政府主办的2023第四届跨喜马拉雅国际公路自行车极限赛在林芝市开赛。本届赛事吸引了UCI洲际职业队、UCI洲际队、国家队、地区队等17支队伍参赛，其中国外车队5支，参赛运动员100余名。

上午10时整，来自国内外17支车队的选手从林芝市工布公园出发，沿着有“景观大道”之称的318国道骑行，途经风景秀丽的尼洋河，到达工布江达县泉州大桥，全程129.8公里。值得关注的是我区车队——西藏喜马拉雅自行车队是第一次参加UCI职业赛，派出扎顿、王博超、江村罗布、王鑫、高鹏等5名运动员参赛。

经过激烈角逐，来自成都CCN自行车队的RIKUNOV Petr、来自SCOM-泰山体育车队的TORRES VILLAREAL Carlos Alberto、来自成都CCN自行车队的STEPANOV Andrei分别获得赛段第一、二、三名，来自李宁之星的白利君获得亚洲最佳个人（白衫），来自成都CCN自行车队的RIKUNOV Petr斩获个人积分领先者（绿衫）与个人总成绩领先者（黄衫）。

西藏喜马拉雅自行车队选手扎顿作为跨喜马拉雅国际公路自行车极限赛的常驻嘉宾，他告诉记者：“西藏喜马拉雅自行车队刚成立不久，但队员之间的默契度很高，今年赛事升级成为UCI国际赛事，吸引了很多国内外优秀选手，我们想借此机会多交流、多学习。”

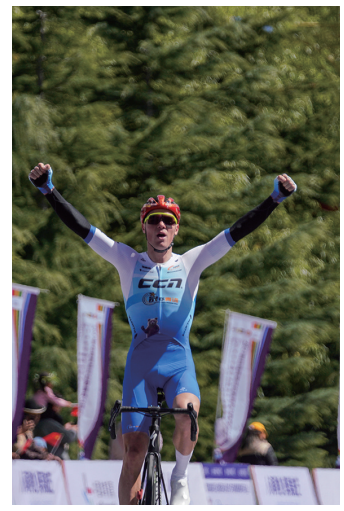
自治区体育局局长尼玛次仁介绍，本届赛事是深化与“一带一路”国家和地区的文化交流，依托“南亚大通道”加强体育对外合作的重要平台，也是我区发展户外运动产业、推动地方经济结构转型升级、培育新的经济增长点的重要载体。

现场观看比赛的群众。

来自李宁之星的白利君（左）获亚洲最佳个人（白衫）。

节目表演。

第一赛段前三名选手站上领奖台。


来自成都CCN自行车队的RIKUNOV Petr率先冲线。

选手正在比赛中。

文/记者 德吉曲珍
图/记者 阿旺尼玛