

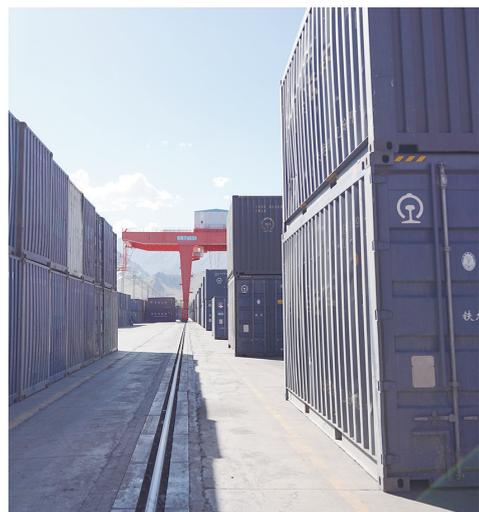
17年

拉萨西站货场 华丽蜕变

2006年,青藏铁路全线通车,位于拉萨市堆龙德庆区乃琼镇色玛村的拉萨西站货场也随之启用。如今,拉萨西站货场周边已从一片荒芜,发展至高楼林立、车水马龙的繁华之地。

拉萨西站货场是青藏铁路西藏段最大的货运站,主要承担西藏各市(地)货物的到发业务。运营之初,拉萨西站货场仅有4条货物线,如今已增加至11条,年办理货物到发534万吨,日均1.46万吨,运输品类也从单一的矿粉,拓展到水泥、食品、矿泉水等多种物资。随着拉林铁路的开通,2022年起,区内物资运输也陆续改用铁路。17年过去,色玛村早已从半农半牧的村庄蜕变为经济发展迅速的物流村,拉萨西站货场也发生了翻天覆地的变化,青藏铁路辐射带动周边经济的作用日益凸显。

文/记者 张雪芳 实习记者 权文娟
图/记者 余婷婷



摆放整齐的集装箱。



排队上货的货车。



忙碌中的工人。



拉萨西站货场一角。

华丽蜕变 | 与经济社会发展互为助力

走进拉萨西站货场,只见大型货运车辆进进出出,工作人员正在从货运列车车厢搬运各种货物。张科萍是拉萨西站货场的一名货值班员,也是拉萨西站货场最早的一批老员工,他每天主要负责货场管理、货物损失处理、货物装载加固、客户需求处理等工作。

“2006年,拉萨西站货场开通运营,距拉萨火车站7公里,是青藏铁路格拉段、拉日铁路、拉林铁路的货运枢纽。17年来,拉萨西站货场的建设和发展,见证着青藏铁路推动西藏经济社会发展的巨大成就,也成为铁路引领西藏人民脱贫致富的物流运输‘桥头堡’。”张科萍说,自拉萨西站货场扩建以来,货运

量呈现井喷式上涨。抬头望去,货场站台上摆满了大米、食用油、矿泉水、建材等货物,货场内的龙门吊不停运转,集装箱上下起落,车辆川流不息,每天都一派繁忙的景象。

如今的拉萨西站货场,道路宽阔整洁,雨棚、仓库、办公楼、职工宿舍鳞次栉比,配套设施一应俱全。“2007年,拉萨西站货场只有4条货物线,15个职工,货场建筑面积32万平方米。那时候,拉萨西站货场附近是一片荒地,附近居民大多以放牧为生,更没有物流公司、超市、饭店等配套设施。”张科萍说。随着货运量的增大,拉萨西站货场建筑面积改扩建至69万平方米,货物线增加至11条,职工也达到了187人,

还新建了一栋办公楼,工作环境发生了翻天覆地的变化。

据拉萨西站党支部书记文伟介绍,2023年1至8月,拉萨西站货场累计装车18222车,发送货物596万吨,到达货物5896万吨。目前,拉萨西站货场拥有装卸线11条,衔接铁路专用线7条,配备45吨集装箱专用吊、50吨门吊、正面吊、装载机大量装卸机械设备。该站主要发送货物品类有金属矿、水泥熟料、矿泉水、啤酒等,主要到达货物品类有食品、百货、化肥、建材、钢铁、煤、水泥、成品油等。货物运输量从2006年发送2万吨、到达29.1万吨,增长到2023年1至8月发送596万吨,到达5896万吨,年平均增长33.55%和49.3%。

依托货场 | 周边村民就业增收享红利



工人正在装卸货物。

“拉萨西站货场刚开通运营时,进出货场只有一条土路。遇到下雨天,道路泥泞不堪。”张科萍说,现在,进出拉萨西站货场的道路四通八达,全部都是柏油路。随着交通基础设施的不断完善,货场周边商铺林立,物流公司如雨后春笋般崛起,这也带动了货场周边村庄经济的快速发展。

2006年,色玛村还是一个半农半牧的村庄,村民依靠放牧和种田为生。自拉萨西站货场扩建以后,色玛村抓住了时机,村里的人不仅到货场打工,有些

人还做起了物流生意,村民的生活条件也越来越好。

“2013年,我来到色玛村打工,替当地货主跑腿取单子、联系货车、联系货源。现在,我也拥有了自己的公司。”西藏沐琪星辰实业有限公司总经理张之亮说,目前,他的公司主要从事货物进出口及装卸搬运业务。西藏特色产品走出了大山,促进了产业结构调整,延伸了产业价值链,还让西藏和全国各地联系得更加紧密。

张之亮回忆说,2006年,拉萨西站

货场的运输业务相对单一,业务量也比较少,“全国各地的物资通过铁路运到拉萨,而通过铁路运出去的物品特别少。”随着经济社会的快速发展,拉萨西站货场到发站物资也发生了很大的变化。目前,到发货品包括矿泉水、啤酒、特色食品、建材等,不仅品种多,而且货物量呈几十倍、甚至上百倍地增加。货场周边物流公司从最初的4家增加到现在的40多家。依托拉萨西站货场,张之亮的物流公司业务量也越来越大,他将一车车物资从拉萨运输至西藏各地。

记者在走访过程中了解到,色玛村目前由村民自办的物流公司达30多家,村民自建出租的仓库、车库达400多间,很多村民还开起了餐馆、超市、汽修厂等。这些物流公司、超市、餐馆围绕着拉萨西站货场,呈现出一派蓬勃发展的新气象。

色玛村村民阿旺在货场附近开了一家物流公司。“我们公司的员工全部是色玛村村民,每月工资少则几千元,多的时候可拿到1万多元。正是因为拉萨西站货场建在了色玛村,我才有机会开物流公司。现在家里翻建了房子,买了小汽车,生活条件比以前好了很多。”阿旺说,近年来,拉萨西站货场带动了色玛村经济的发展,村民们开办物流公司,不仅为当地劳动力提供了就业岗位,还大大提高了村民的收入水平。

科技发展 | 物流服务越来越高效便捷

交谈中记者看到,张之亮通过手机,很快就完成了电子提货单据的操作。“我手机上下载了铁路货运电子商务系统‘95306’App,所有提货单都是在这上面完成的。”张之亮说,以前,客户需要手持纸质提货单到货场办公大厅办理,现在通过“95306”手机App就可以轻松处理。

文伟介绍,根据服务流程,拉萨西站货场负责审核客户提供的营业执照、组织机构代码及企业法人、经办人身份证件的原件等。审核通过后,客户即可登录货运电子商务平台,在网上办理业

务。目前,拉萨西站货场传统的纸质单据已经被电子单据所取代,不仅提高了工作效率,还减少了人工成本,使整个物流流程更加便捷高效。

随着拉林铁路的建成通车,从区外发往林芝的货物,到达拉萨西站后无须停留,列车可以直接通过联络线开往林芝。铁路网的进一步完善和优化,提高了运输效率,降低了物流成本,从而为经济发展注入强劲动力。

为提升货运服务工作质量,拉萨西站货场打造了“天路格桑花——e万家”货运服务品牌。大力倡导微笑服务、热

情服务、主动服务,积极帮助货主解决运输中的困难,帮助货主熟悉“95306”App货运发货需求受理、到达货物交付、货损理赔等服务使用方法,让货主足不出户就能在网上自助办理运输手续、实时了解货物在途状况,不断提高客户满意度。下一步,拉萨西站货场将进一步融入客户的产业链与供应链,在提供传统运输、仓储、装卸搬运等基本物流服务的基础上,全过程提升物流作业效率和服务品质,努力为客户提供综合化、个性化、一体化、全程化的物流服务,为建设美丽幸福新西藏作出更大贡献。