

# 抓当前、谋未来,在推进中国式现代化进程中展现更大作为

## —习近平总书记在重庆考察时的重要讲话鼓舞人心、凝聚前行力量

新华社记者

习近平总书记近日在重庆考察并发表重要讲话,强调进一步全面深化改革开放,不断谱写中国式现代化重庆篇章。广大干部群众认真学习领会重要讲话精神,表示要在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下,立足本职岗位,真抓实干、积极进取、担当作为,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业作出新的更大贡献。

### 敢为人先 进一步全面深化改革开放

走进位于重庆市沙坪坝区的重庆国际物流枢纽园区,各式各样的集装箱整齐码放,橙黄色的吊车作业繁忙。

“习近平总书记强调,物流是实体经济的‘筋络’。作为重庆推动西部陆海新通道建设的重要承载地,物流园区必须发挥更大作用,作出更大贡献。”重庆市人民政府口岸物流办主任杨琳说,下一步将围绕提升运输量和货值、降低成本的目标,加快建设重庆枢纽港产业园,努力把通道的物流优势转化为西部地区高质量发展的经济优势,开放优势。

“总书记说我们的工作‘很有意义’,这对于我们一线工人来说,既是鼓励、也是鞭策。”现场聆听习近平总书记重要讲话,中国铁路成都局集团有限公司重庆机务段电力机车司机江彤心情格外激动,“作为一名中欧班列司机,我将在未来的工作中立足本职岗位、扎实提升业务,撸起袖子加油干!”

成渝地区双城经济圈建设,正为区域协调发展提供澎湃动力与持久活力。

“习近平总书记对成渝地区双城经济圈建设提出明确要求,为两地继续紧密合作、协同发展指明了方向。”四川省发展改革委副主任刘兆奎说,川渝两省市将继续以重大项目为抓手,全面加强

财政、金融、土地、产业、人才、投资等领域配套政策协同,促进区域资源高效衔接、产业紧密互动,共同唱好新时代西部“双城记”。

“高质量发展是新时代推动西部大开发形成新格局的首要任务和硬道理。”重庆市综合经济研究院院长丁瑶认为,落实好习近平总书记重要讲话精神,必须坚持区域协调发展“一盘棋”,以敢为人先的勇气,全面深化改革,扩大高水平对外开放,努力打造能够落实国家重大战略的示范项目,助力形成多极点支撑、多层次互动、网络化发展的区域经济新格局。

### 坚定信心 以科技创新推动发展新质生产力

科技创新是发展新质生产力的核心要素。必须以科技创新为抓手,不断开辟发展新领域新赛道、塑造发展新动能新优势。

“习近平总书记希望重庆牢牢抓住科技创新这个‘牛鼻子’,作为一名制造业从业者,我深感重任在肩。”长安汽车董事长朱华荣表示,未来企业将继续坚持以科技创新为引领,专注智能驾驶、智能座舱、电池、软件、智能制造等核心领域,推动汽车产品革新,在实现企业高质量可持续发展的同时,也为社会创造更大的价值。

千里之外,广西美斯达集团有限公司的生产车间内,一台台新款潜孔钻机正排队装车,准备远销海外。

“总书记强调要着力构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系,让我们下一步的发展思路更加清晰。”广西美斯达集团有限公司董事长黄康华说,接下来将继续推进企业全球发展布局,不断突破核心零部件“卡脖子”问题,强化科

技创新和产业创新深度融合,不断提升企业在国际市场上的竞争力。

在吉林长春,吉林大学汽车工程学院教授靳立强正在带领研发团队结合一汽集团等大型车企的技术需求,开展自动驾驶底盘技术研发。“习近平总书记再次对因地制宜发展新质生产力提出重要要求,指出支柱产业是发展新质生产力的主阵地。我们将按照总书记的指示,结合地方产业特色,发挥产业优势,因地制宜推进科研成果转化,形成产学研良性循环,让更多优秀的‘种子’破土而出,长成参天大树。”

“打好关键核心技术攻坚战,才能为培育发展新质生产力提供新动能。”云南贵金属集团副总经理周利民表示,将深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,持续发挥科技创新引领作用,加快推进产业化、数字化、绿色化、国际化建设,提高生产效率和质量水平,强化更具有竞争力的全产业链发展模式。

### 民生为大 把造福人民作为现代化发展的方向

走进重庆九龙坡区谢家湾街道民主村社区,街巷道路亮堂而整齐,党群服务中心、社区会客厅等配套设施成为居民生活休闲的好去处。

“总书记的关怀令我们感到十分温暖,在民主村居住了30年,这里一点一滴的变化我都看在眼里、记在心上。”75岁的退休居民陈代蓉说,“以前这里环境脏乱差,城市更新行动实施后,道路平整了、环境整洁了,我们的幸福感也更强了。相信在未来,我们的日子会更红火、更精彩。”

“中国式现代化,民生为大。”作为一名基层工作者,我们的工作成效直接关系着人民群众的获得感、幸福感、安全感。

“河北省石家庄市中华大街社区负责人范润丰说,“我们将进一步加强社区养老服务网络建设,推动养老服务扩容提质,积极打造社区15分钟养老服务圈,让更多老人安享‘住在自家、乐在社区’的幸福晚年。”

提高城市治理现代化水平,是习近平总书记始终关注的大事。

“推进城市治理现代化关系着每一名居民的日常生活,也是建设国际化大都市的必由之路。”重庆市大数据应用发展管理局局长代小红说,“我们将落实好总书记的各项要求,着力构建全局‘一屏掌控’、政令‘一键智达’、执行‘一岗到底’、监督‘一览无余’的数字化协同工作场景,推动城市管理运行和治理全域覆盖、全程感知、全时响应,让城市更聪明、更智慧。”

在上海,城市数字化转型正加速推进。上海市城市管理行政执法局局长徐志虎表示,将进一步推动数据分析系统升级换代,结合视频监控、大数据算法等技术手段,提升对占道堆物、跨门营业、共享单车乱停放等问题的先行发现率,进一步提升上海城管执法科学化精细化智能化水平,助力推动城市治理现代化。

只有不断整治形式主义为基层减负,才能不断激励广大党员干部担当作为,进一步密切党同人民群众的血肉联系。

“习近平总书记再次对整治形式主义为基层减负工作提出要求,彰显党中央对营造风清气正政治生态的坚定决心。”浙江省仙居县下各镇党委委员李奕说,下一步要结合正在开展的党的纪律教育,增强纪律意识、提升纪律自觉,持续加强对文山会海、督查检查考核过多过频等“老问题”的整治力度,同时紧盯形式主义新动向新表现,不断把基层减负工作抓出新成效,让减负成果更好惠及人民群众。

(新华社北京4月24日电)

4月24日,习近平主席向首届“中国—拉美和加勒比国家航天合作论坛”致贺信,在会场内外引发热烈反响。大家表示,习近平主席的贺信阐明了当前建设高水平中拉航天合作伙伴关系的重要意义,为深入开展航天国际交流合作,不断增强各国人民福祉,促进经济社会发展,高质量共建“一带一路”和构建人类命运共同体进一步指明了方向。

“贺信充分体现了习近平主席对建设高水平中拉航天合作伙伴关系的殷切期望。”中国国家航天局国际合作司副司长姚建廷说,航天科技是当今世界科技发展的重要领域,也是人类和平利用太空、更好造福各国人民的重要手段,我们将不断深化与拉美等地区的国际交流合作,加快航天强国建设,为持续推进推动构建外空领域人类命运共同体作出新的贡献。

“习近平主席的贺信对中拉航天合作结出丰硕果实给予肯定,让我们倍感振奋。”中国航天科工航天三江江北公司数控车工、特级技师阎敏说,身为一线工人,我将持续学习、苦练本领,加强与拉美等地区的国际同行交流,适应新时代发展的步伐。

拉美和加勒比地区是航天领域的重量级力量,中国与拉美和加勒比国家已开启长期、全面、务实的合作,涵盖了空间基础设施、深空探测与空间科学、航天产业链、外空全球治理和人才培养等多个方面。不少与会的拉美和加勒比国家代表认为,此次论坛将为促进拉中航天合作、助力拉美和加勒比地区航天发展、赓续拉中合作友谊作出积极贡献。

玻利维亚驻华公使衔参赞罗满月说,玻利维亚与中国在航天领域展开了诸多合作,如中国助力玻利维亚成功发射了通信卫星“图帕克·卡塔里”星。我期待玻中两国未来在航天领域开展更多交流、合作,实现共赢发展。

“习主席给论坛发来贺信,这对拉美和加勒比国家而言是一个加强与中方合作、共同探索航天技术发展应用的好机会。”来自巴西的南京航空航天大学航空宇航科学与技术专业博士生泰勒斯表示,中国航天技术和航天产业发展非常快,为其他国家提供了重要经验参考。

现场聆听了习近平主席的贺信,东方空间联合创始人姚颂表示,习近平主席的贺信表明,中国航天不仅在技术方向上要持续突破,更应以全球视野推动中外合作,让世界各国人民生活得更便捷、更美好。

中国探月工程总设计师吴伟仁表示,贺信充分体现了习近平主席对航天事业和国际合作的高度重视,为今后的工作指明了方向。中国探月工程始终秉持“平等互利、和平利用、合作共赢”的原则,未来将继续面向包括拉美和加勒比国家在内的国际社会开放合作机遇,共同实现更多重大原创性科学发现。

湖北省国防科工办负责人李金坤表示,将深入学习贯彻习近平主席贺信精神,坚持火箭链、卫星链、数据链、服务链“四链并举”,充分发挥武汉国家航天产业基地产业融合的载体作用,鼓励企业积极参与低轨卫星出口等国际交流合作,推动航天技术增进民生福祉、惠及中拉人民,为建设航天强国和高水平中拉航天合作伙伴关系贡献力量。

对于习近平主席贺信中对航天国际合作的重视,参加论坛的法国天体物理学与行星学研究所研究员米歇尔·布兰深表赞同,他表示期待各国年轻一代航天人才进一步加强交流与合作,在航天领域实现科学梦想,共同探索太空,造福全人类。

(新华社北京4月24日电 记者宋晨田中全胡喆侯文坤)

# 促进航天技术更好惠及人民

## 合作论坛致贺信为中拉深化航天合作指明方向

新华社记者

# 我国瞄准4月25日20时59分发射神舟十八号载人飞船



图为4月24日,神舟十八号载人飞行任务航天员叶光富(中)、李聪(右)、李广苏在酒泉卫星发射中心问天阁与中外媒体记者集体见面。

新华社酒泉4月24日电 我国瞄准4月25日20时59分发射神舟十八号载人飞船,飞行乘组由航天员叶光富、李聪、李广苏组成。

4月24日上午,神舟十八号载人飞行任务新闻发布会在酒泉卫星发射中心举行。中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强表示,经任务总指挥部研究决定,瞄准4月25日20时59分发射神舟十八号载人飞船,飞行乘组由航天员叶光富、李聪、李广苏组成,叶光富担任指

令长。

林西强介绍,航天员叶光富执行过神舟十三号载人飞行任务,李聪和李广苏均为我国第三批航天员,都是首次执行飞行任务。

“目前,任务各项准备工作正在稳步推进,执行此次发射任务的长征二号F遥十八火箭即将加注推进剂。”他说。

这次任务是空间站应用与发展阶段第3次载人飞行任务,也是载人航天工程第32次飞行任务。任务主要目的是:与神舟十七号乘组完成在轨轮换,在空间站驻留约6个月,开展空间科学与应用实验,实施航天员出舱活动及货物进出舱,进行空间站空间碎片防护装置安装、舱外载荷和舱外设备安装与回收等任务,开展科普教育和公益活动,以及空间搭载试验,将进一步提升空间站运行效率,持续发挥综合应用效益。

按计划,神舟十八号载人飞船入轨后,将采用自主快速交会对接模式,约6.5小时后对接于天和核心舱径向端口,形成三舱三船组合体。在轨驻留期间,神舟十八号航天员乘组将迎来天舟八号货运飞船和神舟十九号载人飞船的来访,计划于今年10月下旬返回东风着陆场。

“目前,空间站组合体状态和各项设备工作正常,神舟十八号载人飞船和长征二号F遥十八运载火箭产品质量受控,神舟十八号航天员乘组状态良好,地面系统设施设备运行稳定,发射前各项准备工作已就绪。”林西强说。

54年前的今天,我国第一颗人造地球卫星东方红一号在这里成功发射,拉开了中国人进入太空的序幕。

“今天是第9个中国航天日,在这样一个特殊的日子里,我们向开拓我国航天事业的老一辈航天人致敬,向所有正在为建设航天强国默默奉献的奋斗者、攀登者致敬。”林西强说。

(记者李国利刘艺黄一宸)

# 神十七航天员计划4月30日返回地球

## 在轨开展84项空间应用在轨实(试)验

新华社酒泉4月24日电 中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强,于24日召开的神舟十八号载人飞行任务新闻发布会上表示,神舟十七号航天员乘组在与神舟十八号航天员乘组完成在轨轮换后,计划于4月30日返回东风着陆场。

神舟十七号乘组是空间站进入应

用与发展阶段第二个飞行乘组。“目前,各项在轨工作进展顺利,3名航天员状态良好。”他介绍说,指令长汤洪波不仅成为我国目前为止在太空飞行时间最长的航天员,也是执行两次飞行任务间隔最短的中国航天员,这为我们常态化实施飞行任务乘组轮换与训练积累了宝贵经验。

林西强表示,后续,这些样品将由科学家深入开展分析研究,有望在高性

能多元合金和功能晶体材料制备、骨干细胞分化抑制骨丢失等方面取得一批重要的科学应用成果。

空间站天和核心舱太阳翼电缆因空间碎片撞击,导致部分供电能力损失。林西强说:“我们迅即组织制定了出舱维修方案,研制并由神舟十七号载人飞船上了维修工具,通过神十七乘组两次出舱活动,完成了我国首次舱外维修任务,消除了撞击对核心舱太阳翼的影响,充分发挥了人在太空的作用,表明有人照料航天器能够更好地应对在轨非预期问题。”

(记者赵叶苹刘懿德顾天成)

沿着古渡口拾级而上,街道两边青砖黛瓦,古色古香。

中是始建于元代的昭关石塔,至今已矗立700多年。庄严的气度,吸引着游人到此驻足留影。

距离石塔不远的拱门边,展示着一处考古挖掘坑,坑内高低错落排列着不同时期的道路基底:清代路面由不规则石块铺设,明代路面是规格一致的灰砖,宋元时期和唐代路面为夯土层,最底层的是古人在山体上凿出的原始栈道,可以追溯到唐代之前。

“唐宋元明清,一眼看到今。”游客站在这里,古渡的千年历史记忆被悄无声息地复原在眼前。来自上海的游客陆先生驻足感叹:“虽然只有短短几米长,就已经能让人感受到历史的沧桑、文化的厚重。”

夜幕降临,西津渡迎来了颜值巅峰的时刻。屋檐上挂着的灯笼亮起,沧桑古街变得朦胧而神秘,檀板敲打,京胡伴奏,街角的尚清戏台灯火辉煌,传统戏曲表演轮番登场。夜市里的人声不绝于耳,钢盖面的香气飘散,烟火氤氲。

但西津渡也并不全是热闹繁华。走出主街,拐进旁边的一条小巷,就能看到紫藤垂落的长廊,三位老人在夜色中悠闲散步。几只猫咪趴在电动车座椅上小憩,偶有游人经过也未惊扰。

夜深,守望千年的古渡终于沉睡去。第二天,她又将在人间烟火中醒来。

(新华社南京4月24日电 记者陈刚柯高阳)

## 镇江西津渡:

### 千年古渡新

### 一眼看到今

文化中国行

李国利 刘艺 黄一宸

扬子江滚滚东逝,大运河贯通南北。江河交汇处,江苏镇江的西津古渡临江而立。走进这里,青石板路面在脚下蜿蜒延伸,石板中间留下的深深车辙印,诉说着旧时的繁华忙碌,记录下千年的沧桑变迁。

春日暖阳下,镇江市穆源民族学校的乡情研学之旅从西津渡开启。站在待渡亭旁,指导老师向同学们介绍:“京口瓜洲一水间,钟山只隔数重山”,当年王安石过江写下这首诗,就是从这里乘船北上……”

西津渡始建于三国时期,隋唐时期大运河开凿以后,这里成为南北水上交通咽喉和漕运枢纽。古往今来,无数文人墨客曾在此候船或登岸,用低吟浅唱的诗篇写尽西津古渡的繁华。

时光流转,沧海桑田。由于江滩淤涨,江岸北移,西津渡日渐远离江岸。到上世纪末期,这里已不再有渡,附近房屋建筑岌岌可危,街区基础设施配套匮乏,居民过着生煤炉、倒马桶的生活。当地启动对西津渡历史文化街区的保护工作,秉持“修旧如故,以存其真”的修缮原则,健全街区功能,提高居民生活质量。

经过多年修整,西津渡重新焕发生机。如今这里集聚了3个国家级文物保护单位、30多个省市级文物保护单位,成为镇江最为醒目的文化地标之一。