

砥砺前行筑坦途 逐梦扬帆新征程

——我区交通运输事业发展亮点纷呈

本报记者 张宇

目470个,建成204个,通车里程增加1752.66公里,全区公路通车总里程达12.32万公里。

同时,“四好农村路”建设力度再加强,实施416个农村公路项目,新增4个乡镇,214个建制村通硬化路,乡镇、行政村通畅率分别达95.55%、82.6%,错那市被命名为“四好农村路”全国示范县;74个县均建立落实了“县、乡、村”三级路长制,完成94座危桥改造,实施1564公里安全设施精细化提升工程;出台《西藏自治区农村客运补贴资金、城市交通发展奖励资金管理暂行办法》,新增6个乡镇、76个建制村通客车,通车率分别达91.3%、71.1%。

自治区交通运输厅党委书记、厅长刘志强表示,2024年,西藏交通运输行业将全力打造“九个交通”的总任务目标,为积极推动西藏交通运输高质量发展、谱写加快建设交通强国西藏篇章作出更大的贡献。

提升铁路运力 增强发展动能

“以前是‘坐上火车去拉萨’,现在更期待坐上动车到拉萨!”去年7月1日,时速160公里的复兴号动车组开始在青藏铁路西宁至格尔木段投入运营,这一消息引来不少网友围观。

一年来,我区铁路部门坚持以人民为中心的发展思想,聚焦“四件大事”,在客运方面,大力实施“以客补货”战略,优化运输组织,全力保通保畅,建立客车开行质效评估机制,科学实施“一日一图”,精准投放,动态调整运力,完善拉萨至林芝、日喀则等方向运力调整模式,运输能力进一步提升,为区域经济社会发展注入新活力。针对春节、暑运、中秋、国庆客流高峰,青藏集团公司采取动车重联、调整编组、加开临客、加挂车辆等方式,全力满足旅客出行。

同时,持续深化“天路格桑花”服务品牌创建,切实将敏感、用心、用情

的“一敏两用”服务理念融入客运服务工作,总结提炼各专业服务子品牌42个;投资570万元,对客运设施设备进行全面改造,实施站车用水暖手工程,进一步提升旅客的出行体验;组织开行茶卡至海石湾、拉萨西乡村振兴班列,倾力打造“唐竺古道号”等独具高原特色的旅游列车品牌,为巩固拓展脱贫攻坚成果、推进乡村振兴发展提供有力支撑。

在货运方面,铁路部门建立路企长效联系协调机制,成立16个小组分区清单式开展客户攻关营销,走访企业139家,实施“日兑现、周对接”机制,强化跨局协调,全力确保大宗货物运量稳定;深入开展挖潜提效攻关活动,实行“8+6”大功率机车运用方案和货车提速,实施货运管控平台建设,保障机车班供应,接轨企业专用线,最大限度挖掘运输潜力;首开“双11”电商快件进藏列车,不断丰富乡村物流铁路快运产品。在服务“一带一路”中,加大中欧、中老、中亚、南亚及西部陆海新通道货源营销,国际联运装车378车。

民航发展提质增效 服务保障更加有力

2023年,民航西藏自治区局全面落实区委、政府各项决策部署,始终牢记“安全是民航业的生命线”,强化安全责任落实,加强隐患排查治理,紧盯重大风险管控,强化运行保障体系,提升安全监管能力,实现了第58个安全生产年。

一年来,编制完成西藏自治区运输机场航线网络规划,加密拉萨—北京航班,恢复拉萨—上海、林芝—深圳直飞航班,新开阿里—和田等14条航线,新增通航城市4个,“一主一次两枢纽,东西对外两通道”的航线网络结构逐步形成;扎实推动“干支通、全网联”,启动拉萨—天府中转通程快线试点,先后推出经成都天府、重庆中转至北京、广州等7个航点、12条航线、17对航班组合,保障旅客8.4万人次;开展阿里始发经拉萨中

转的当日“联程值机、行李直挂”业务,推动辖区7个机场加入“通程航班服务管理平台”和“民航中转旅客服务平台”,在拉萨机场推出一次值机、行李直挂、专属柜台、快速安检、免费行李寄存等一系列中转便利化服务,通程航班试点工作范围不断扩大,基本实现出藏旅客当日到达国内主要城市的目标,辖区机场通达性有效提升。

项目建设方面,贡嘎机场新建第二跑道工程提前半年完成建设任务,以“零整改”通过行业验收,并于去年12月26日正式投运,标志着贡嘎机场进入双跑道运行时代,成为国内首个双跑道运行的高高原机场,首府机场保障能力和运行效率进一步提高。贡嘎机场国际航站楼仅用半年时间完成改造任务,并于去年12月28日正式投运,服务国家外交战略和自治区高水平对外开放的能力进一步增强。

提升服务方面,扎实开展2023年度“民航服务助力行业恢复年”活动,推出拉萨机场“首次乘机、无忧畅行”服务,新增手机充电桩,启用航站楼公共无线局域网,建设96222问讯服务智能语音系统;坚持真情服务,及时解决旅客服务纠纷,旅客出行满意度不断提升,全年旅客投诉受理万分率为0.24,同比下降29%;全年辖区机场共保障航班起降6.07万架次、货邮吞吐量4.7万吨,同比分别增长63.2%、45.1%,旅客吞吐量突破历史最高纪录,达到689.7万人次,同比增长106.1%,较2021年增长14.4%,恢复水平高出行业平均水平25.2个百分点,其中贡嘎、米林机场年旅客吞吐量分别首次突破了500万、60万人次,辖区多个机场年旅客吞吐量均创历史新高。

站在新的起点上,全区交通运输部门将继续踔厉奋发、勇毅前行,为建设交通强国西藏篇章、助推高原经济高质量发展提供不竭动力,不断提升各族群众获得感幸福感。

鼠标轻轻一点,快递准时送达。如今,高速发展的快递业与日益增长的线上交易相结合,给生活带来极大便利。拉萨作为西藏自治区政治、经济、文化和交通中心,其物流业的发展对于广大群众来说意义重大。

近年来,拉萨的物流业迅速发展,为当地群众带来了实实在在的实惠和便利。

居住在拉萨市城关区罗堆社区第九安居苑一号楼的居民桑姆正从自家小区的快递投放点取包裹,她说:“以前想要从网上买个东西,配送费就很贵,我一般不会去购买。现在物流发达了,想买什么都能买到,价格也比以前便宜了很多,而且大部分还包邮,真的是方便又实惠!”

我区农牧业资源丰富,但由于物流不畅,许多优质农产品难以走出大山。现在,通过现代化的物流配送体系,农牧民可以更加便捷地将自己的产品销售到全国各地,甚至走出国门。这不仅增加了群众收入,也带动了整个地区的经济发展。

拉萨市堆龙德庆区古荣镇南巴村村民德吉说:“以前我们种的农产品只能卖给附近的人,价格也不高。现在好了,物流公司直接来村里收货,我们的产品能卖到更远的地方,价格也不错,家里的收入也随之增加了不少。”

小王来自重庆,在拉萨市开了一家西藏土特产店,随着近年来我区旅游业的大力发展,游客逐年增多,从外地网购西藏特产的更是不计其数,小王笑呵呵地说:“物流业的发展为拉萨带来了更多机会。我选择在拉萨创业也是看中了这里的物流潜力。现在,无论是进货还是发货都方便多了。相信,未来拉萨的物流业还有更大的发展空间。”

随着物流业的繁荣,仓储、配送、装卸等环节需要大量的人力资源,这为当地群众提供了许多就业机会。某快递公司员工巨增说:“随着拉萨市物流业不断发展,我很快就找到了快递员的工作。这份工作不仅让我有了稳定的收入,还让我感受到了自己为这座城市的发展贡献了一份力量。”

近年来,我区物流基础设施建设不断完善,物流效率显著提升。同时,还出台了一系列税收优惠、资金扶持等政策,鼓励更多企业参与到拉萨物流业的发展中来,为拉萨物流业的发展提供了有力保障。

拉萨物流业的发展不仅为群众提高了生活品质、增加了收入、提供了就业机会,还促进了当地经济的繁荣和发展。在未来,相信拉萨物流业的发展将会更加迅速、更加完善,为当地群众带来更多的利益和幸福。

物畅其流 百业兴

拉萨发展现代物流服务美好生活见闻

林周各地全面推进春耕春播工作

本报拉萨讯(记者 央金)被誉为拉萨“后花园”及“粮仓”之称的林周县在春耕仪式结束后,开启了今年春耕工作。

“小麦、青稞和饲草等播种的种子里是我们家早早准备好的,相比去年,今年计划扩大种植规模,我有信心今年的产量会更好。”林周县农民曲扎满怀信心地说道。

春播万颗粒,秋收满粮仓。据林周县相关单位负责人介绍,全县各乡镇已经开始陆续种植农作物,林周县2024年粮油种植面积为17.12万余亩,其中青稞种植面积为12.04万余亩,春小麦3.51万余亩,力争平均青稞单产达到每亩770斤,春小麦平均每亩达到813斤。

曲水县多措并举保障农业生产

计划播种总面积12.4万亩

本报拉萨讯(记者 格桑伦珠)今年,曲水县围绕种植业结构调整目标,计划播种总面积12.4万亩。为确保春耕顺利进行,曲水县相关部门和广大农民筹备充分。

在茶巴拉乡,记者看到农民播撒的大多是优质种子。县农业农村局工作人员介绍,今年调运了7.5万斤优质种子,包括“藏青2000”“喜马拉雅22号”等品种。

“乡里通过考核评比的一种创新方式全面掌握农家肥造情况,为春耕生产提供有力保障。”茶巴拉乡党委副书记平德告诉记者。

在病虫害防治方面,曲水县贯彻“预防为主、综合防治”的植保方针,结合以往病虫害情况,采购6吨农药。同时,专业农机具维修队伍穿梭田间,精心维护2801台农机具。不仅如此,灌渠淤泥得到清理,水塘也进行了修缮。

在曲泰红芯种业有限公司种子加工基地,已加工完成的109.5万斤种

子将成为曲水县青稞大田用种差价补贴试点工作的重要物资。为保障春耕肥料供应,曲水县根据春播面积,及时调运了2115吨有机肥。

曲水县农业技术推广站站长尼玛次仁介绍,为提升农民种植技术和安全生产意识,曲水县特邀拉萨市3名资深科技人员开展了为期1天的培训。柏林村村民扎西桑珠高兴地说:“政府不仅提供资金和技术支持,还组织农业专家到田间地头手把手指导,让我们对今年的春耕生产充满信心。”

曲水县农业农村局党组书记、局长土旦表示,接下来,将加强春季农业科技服务,组建农业科技服务队深入基层,开展宣传培训,推广新品种、新技术、新成果。同时,扎实做好包乡工作,组织农技人员参与包乡联村服务,发挥其专业优势。此外,切实抓好农机作业服务,提高春耕生产效率,严把农资质量关,维护农民切身利益。

经济看台

砥砺前行筑坦途,逐梦扬帆新征程。回顾过去一年,全区交通运输部门全面贯彻党的二十大精神,始终聚焦“四件大事”聚力“四个创建”,以建设高质量、现代化综合交通体系为目标,各项事业取得令人鼓舞的成绩。

放眼雪域高原,综合立体交通网建设盛景空前——一道道公路穿梭于万水千山、一条条“铁龙”奔驰在广阔高原,一架架“雄鹰”翱翔于叠叠云海,见证着交通运输行业为推进西藏长治久安和高质量发展作出的积极贡献。

建设“四好农村路”助力乡村振兴

去年4月,高原寒意未消,但山南市乃东区结巴乡多若村连片的蔬菜大棚里一片生机,草莓挂果、土豆开花,村民们在花叶繁茂的大棚里劳作着。

“最近每周都能卖出2000元左右的草莓!”该村1组村民巴桑次仁开心地说道,通村公路修到家门口后,开车几分钟就能上国道,半小时就能到山南市区,草莓外运的坏果率大大降低,大棚产品的销量明显提升。

在西藏绝大多数地区,农村公路是最直接、最灵活、最深入农牧民群众生产生活,最能承载农牧区经济社会发展的交通基础设施。过去的一年,西藏交通运输部门将农村交通发展与服务于乡村振兴战略、服务民生改善和促进“三农”工作紧密结合,在基础设施建设上实现新突破:全年落实中央投资449.05亿元,完成交通固定资产投资263亿元,同比增长60.4%;川藏铁路配套公路、G4218拉萨至日喀则机场高速公路等重点公路项目加快推进;拉萨贡嘎机场外部交通改造工程等项目开工建设……2023年,全区实施交通建设项

鼓起「钱袋子」 丰富「菜篮子」

近年来,我区大力发展设施农业,不仅为当地农民拓宽了增收就业渠道,也为农业产业发展注入了新的活力。

图为山南市琼结县“菜篮子”基地工作人员在温室大棚里育苗。

本报记者 李洲摄



大棚绿意浓 乡村好“丰”景

本报记者 旦增嘎瓦

阳光和煦,暖意融融。日喀则市白朗县巴扎乡查冲村的村民旺久格外忙碌,结束了家里的农活后,便换上工作鞋步行前往离家不远的农业种植基地。

走进巴扎乡西藏珠峰农业科技发展有限责任公司的农业种植基地,一栋栋温室大棚映入眼帘。在大棚内,旺久熟练地穿梭其中,细心地清除杂草,这里的蔬菜应有尽有、长势喜人。谁能想到,曾经以种植青稞为生的旺久,如今已成为了一名蔬菜种植的行家里手。

在过去,旺久作为家中的顶梁柱,农闲时便外出打工,不稳定的工作和遥远的路途让他精疲力尽,微薄的收入勉强支撑着家庭的基本开销。然而,自2016年西藏珠峰农业科技发展有限责任公司成立后,旺久的生活发生了翻天覆地的变化。他成为公司的一员,不仅有了稳定的工作,还获得了可观的收入。

旺久兴奋地告诉记者:“每月底薪就有4500元,如果蔬菜种植质量上乘,还能拿到额外的绩效。”他言谈间既满

足又对未来充满期待,“离家这么近,还能兼顾家里的琐事,现在从家里来这里上班走路只需要10分钟。”不久前,旺久一家更是搬入崭新的楼房,生活越过越好。

据了解,旺久所在的农业种植基地,占地总面积760亩,共有119座大棚,种植着30多个品种的果菜和叶菜,每日的蔬菜平均产量高达8吨,源源不断供应日喀则、拉萨、那曲、阿里等地,这里不仅是白朗县国家级蔬菜标准化生产示范区的新亮点,更是当

地群众增收致富的摇篮。截至目前,蔬菜基地已带动450多名当地群众就业,年均增收超过5万元,实现了在家门口的就业梦想。

西藏珠峰农业科技发展有限责任公司通过以代训、集中培训、上门指导、品种推广、提供种苗等方式,为从事蔬菜种植的农民进行技术指导。提升了群众蔬菜种植技术,增强了他们抵御风险的能力。同时,也提升了群众自主致富的能力,让他们从一般“工作人员”蜕变为“技术人员”。“就算以后不在这里工作了,我也不愁生计。”掌握了蔬菜种植技能的旺久对自己的未来充满了信心。

如今,在平均海拔4000米的年楚河畔,果实累累,特色农牧产业成效喜人。棚室经济的蓬勃发展,如同当地村民增收致富的“金钥匙”,开启了他们美好生活的新篇章。



图为曲水县才纳乡发放有机肥。

本报记者 格桑伦珠摄