

(2024年4月12日)

志愿服务是社会文明进步的重要标志,是新时代党引导动员人民群众贡献智慧力量、创造美好生活、实现奋斗目标的生动实践。为健全新时代志愿服务体系提出如下意见。

一、总体要求

健全新时代志愿服务体系,要坚持以习近平

新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻党的二十届二中全会精神,坚持党的领导,坚持人民至上,坚持价值引领,坚持系统观念,坚持实践育人,坚持务实创新,培育和践行社会主义核心价值观,弘扬奉献、友爱、互助、进步的志愿精神,健全适应新时代要求、具有中国特色的志愿服务体系,推动建设人人有责、人人尽责、人人享有的社会治理共同体,凝聚广大人民群众为以中

国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业而团结奋斗。

主要目标是:到2035年,基本形成系统完备、科学规范、协同高效的志愿服务制度和工作体系,志愿队伍素质过硬、管理规范,服务领域不断扩展,服务能力显著提升,助力经济社会发展作用更加突出;阵地网络覆盖广泛、布局合理,制度保障更加有力;

(下转第三版)

2024年4月23日 星期二 甲辰年三月十五日 今日八版 第23583期 中国西藏新闻网网址: http://www.xzxw.com 国内统一连续出版物号 CN54-0002 邮发代号 67-1

推进西部大开发形成新格局

——西部地区高质量发展新成效综述

新华社记者 严赋憬 黄焱 李晓婷

大漠戈壁、高原雪山、雨林盆地,广阔的中国西部地区,涵盖12个省份,地区生产总值占全国21.5%,关乎国家总体发展。

党的十八大以来,习近平总书记高度重视西部地区经济社会持续健康发展。特别是2019年5月中共中央、国务院印发《关于新时代推进西部大开发形成新格局的指导意见》后,西部地区不断抓重点、补短板、强弱项。

一个更具活力、更加开放、更加美丽的中国西部,正在新起点上谱写高质量发展新篇章。

创新升级中着力激活发展动能

矿泉水瓶盖大小的光栅薄片上,绿光闪烁间雕出2万条粗细不到半根头发丝的线——在陕西西安中科微光子科技股份有限公司,这家用飞秒激光“雕刻”的企业正在精密制造领域带来更多突破。

四川成都新都区,航空发动机配套产业基地首发区10栋标准化厂房已经完成建设,已有11家相关企业意向入驻。目前,新都区已初步建成包含航空大部件、航空发动机、民用大飞机三大

板块的四川成都航空产业园。

放眼西部,以创新孕育新动能的画卷正徐徐展开。

川渝联合打造电子信息、汽车、装备制造、消费品等4个万亿级产业;宁夏中卫建成西部云基地,已有大型超大型数据中心14个,标准机架6.7万个;陕西光子产业总产值两年多以来每年超过50%的速度递增,企业数量从不足100家增至320余家……西部地区高质量发展的新动能日益增强。

据统计,西部地区已打造新材料、生物医药等9个国家战略性新兴产业集群和电子信息、航空等5个国家先进制造业集群,工业增加值由2019年的5.8万亿元增长到2023年的8.1万亿元。

总投资53亿元,涉及光伏组件、光伏发电等多个项目……不久前,甘肃嘉峪关市新能源产业项目及送出工程集中开工。近年来,“戈壁钢城”加快布局新能源产业,已形成年产15万吨风电塔筒、25万吨光伏支架、1吉瓦高效光伏组件的生产能力,光伏并网发电总装机容量达到193万千瓦。

广阔的西部地区,有着众多独特资源优势。立足资源禀赋和产业基础,西

部地区加快培育发展特色产业:甘肃、宁夏等依托风能、光能谋划新能源产业,新疆把丰富的中草药资源做成品牌走出国门,贵州促进磷化工、煤化工等产业向高端延伸……

持续优化重大生产力布局,充分发挥比较优势,西部地区高质量发展迈出更大步伐,地区生产总值从2019年的20.5万亿元增长至2023年的26.9万亿元,年均增长4.9%,增速居四大板块之首。

开放融合中更好显现区位优势

重庆团结村中心站,西部陆海新通道铁海联运班列驶向南方,两日后便可抵达广西钦州港,搭载的货物由此运至东南亚国家。与此同时,一列列装载家电和机械设备的中欧班列经新疆霍尔果斯口岸出境,踏上欧洲之旅。

立足西部,列车轰鸣声替代古代驼铃,一个个国际大通道由此生发,联结起区域开放发展之路。今年以来,西部陆海新通道铁海联运班列运输集装箱货物已突破20万标箱,创历年同期新高;截至4月9日,霍尔果斯铁路口岸2024年已开行中欧班列2055列。

因地制宜、同向而行、分工明确,西部各省份积极融入“一带一路”建设,着力构建内陆多层次开放平台。

川渝自由贸易试验区协同开放示范区、“一带一路”对外交往中心加快建设;新疆以重点开放平台为抓手,推动“一带一路”核心区建设迈上新台阶;内蒙古深度参与中蒙俄经济走廊建设……

突破曾经的区位优势,陆海内外联动、东西双向互济的开放格局正在西部形成。统计数据显示,过去5年,西部地区累计开行中欧班列3.5万列,占全国总数的50.5%;2023年西部地区进出口总额达3.7万亿元,较2019年增长37%;布局建设6个自贸试验区和40个综合保税区。

迈出西部,放眼全国。不断拓展区域互动合作,西部地区在构建新发展格局中发挥积极作用。

走进地处粤桂两省区交界处的广西玉林市,粤港澳大湾区和北部湾经济区在这里“牵手”。北流市民乐镇轻工产业园里,广西瑞结箱包有限公司的生产线,高峰期一天可下线7万多个化钱包。

(下转第二版)

刘江在自治区综合治理执行难工作协调小组联席会议上强调 深入学习贯彻习近平法治思想 不断深化执行难综合治理源头治理

本报拉萨4月22日讯(记者 王雅慧)22日,自治区综合治理执行难工作协调小组联席会议召开。自治区党委副书记刘江强调,要深入贯彻落实习近平法治思想,深化执行难综合治理、源头治理,奋力推进西藏长治久安和高质量发展。

刘江指出,在自治区党委坚强领导下,全区各执行联动单位和各级法院认真研究解决基础性、关键性问题,初步构建了“党委领导、政法委协调、人大监督、政府支持、法院主办、部门配合、社会参与”的综合治理执行难工作大格局,为维护社会稳定作出了积极贡献。各级法院和联动单位要聚焦“四件大事”、聚力“四个创建”,进一步加强和改进执行工作,坚持党的绝对领导,着力深化综合整治;积极融入党委领导的社会治理体系,推动提高社会治理法治化水平;坚持司法为民,坚持和发展新时代“枫桥经验”“浦江经验”,依法维护和保障社会公平正义。

刘江强调,执行工作是维护社会公平正义的最后一道防线、最后一个环节。要加大执行办案工作力度,坚持“3+1”核心指标指引,推进繁简分流,深化执源治理,规范终本案件管理,进一步破解“执行难”问题。要强化信息共享应用,完善联动制度,健全网络执行查控系统,实现网络查控系统对各类财产的全覆盖,进一步破解查人找物难题。要加快社会诚信体系建设,完善联合惩戒机制,依法加强对失信被执行人的惩戒,强化对公职人员的信用监督,加大拒执打击力度,进一步提高司法公信力。要强化执行规范化建设,树立善意文明执行理念,严格遵循法定程序办案,加强执行队伍建设,坚持全面从严治党,进一步提高执行水平。

刘江要求,要加强组织领导,进一步压紧压实责任,持续改进作风狠抓落实,强化支持保障、普法宣传和监督检查,不断深化执行难综合治理、源头治理,为谱写中国式现代化西藏新篇章创造和谐稳定的社会环境。

吉隆口岸边民互市贸易日趋活跃 市场复通一年贸易额创历史新高

本报拉萨4月22日讯(记者 玉珍 通讯员 刘佳慧)4月19日是吉隆口岸边民互市贸易市场复通运营一周年。一年来,吉隆口岸互市贸易日趋活跃,海关备案边民500余人、商铺31家,商品种类日益丰富,已完成尼泊尔30多种商品准入,贸易额达6187万元,创历史新高,为边境地区兴边富民增添了新的活力。

记者走进吉隆边贸市场申报大厅,来自周边村落的边民们正排队为进口货物办理通关手续。大厅外,一辆辆装满货物的尼泊尔籍货车正有序通过各道关卡。为了推动边民互市贸易高质量发展,拉萨海关所属吉隆海

关创新使用“人脸申报”模式,实现边民申报便利化、申报体验优质化。

吉隆海关监管二科科长王东华介绍,吉隆海关把智慧海关建设充分运用到边民互市贸易发展中,推行“智能e点通”项目,在监管现场引入智能卡口、智能关锁等功能,创新“秒闪通”“智慧鹰眼”监管模式,实现海关监管智能化、流程可视化、通关高效化。

“下一步,我们将以‘三个高地’建设为抓手,继续支持吉隆边境经济合作区建设,培育鼓励边贸落地加工业发展,积极推动吉隆口岸从‘通道经济’向‘口岸经济’转型。”吉隆海关关长谢强表示。

畅游西部壮美山河 2024首趟青甘藏大环线旅游专列开行

本报西宁4月22日电(记者 王莉 通讯员 吴道洁 尤东方)4月21日,随着Y891次列车从西宁站缓缓驶出,来自北京、江苏、香港等地的100多名游客搭乘“天路格桑花·雪域之傲”号旅游专列,开启为期11天的青甘藏大环线之旅。这是青藏集团公司继2023年开行青甘藏大环线旅游专列之后,今年开行的首趟青甘藏大环线旅游专列。

此次开行的旅游专列为全软卧有氧列车,旅行管家和医生全程随车。专列采取“晚上开行、白天游玩、边走边停”和“一线多游、一票到底”的旅游模式,最大程度满足旅客“车随人走、景随车移”的旅游愿望。游客从夏都西宁到高原明珠格尔木,从丝路胜地敦煌到日光城拉萨,从林芝到日喀则,一次穿越青甘藏三省区,一览戈壁、雪山、盐池、沙漠、草原等西部独特景观地貌。

据青藏高原铁道旅行社有限公司副总经理黄丽敏介绍,“天路格桑花·雪域之傲”号旅游专列的旅客可以看到玉珠峰、长江源、可可西里、羌塘草原、念青唐古拉雪山等美景,见证藏羚羊、藏野驴、野牦牛等野生动物在铁路两旁奔跑的和谐画面。列车还将在唐古拉山站、措那湖站分别停车半小时,组织游客打卡世界最高火车站——唐古拉站,欣赏世界海拔最高淡水湖——措那湖的壮丽风光。

青甘藏大环线旅游专列的开行,为广大游客开启了一种畅游西部壮美山河的全新旅游模式。未来,青藏集团公司将用足用好青藏铁路沿线特色旅游资源,筹划开行更多适合不同人群、不同线路的旅游列车,最大限度满足广大旅客旅游出行需求。

植树添新绿

春到高原催新绿,植树造林正当时。当前,全区上下深入贯彻落实习近平生态文明思想,因地制宜,坚持不懈植绿护绿兴绿,不断提升国土绿化水平,加快创建国家生态文明高地。

日前,比如县组织干部群众800余人参加义务植树活动。植树现场,大家分工协作、紧密配合,挖坑放苗、培土围堰、提桶浇水,新栽的新疆杨、樟子松、榆叶梅、金丝槐等树苗迎风挺立,生机勃勃。此次全民义务植树活动种植苗木1.2万余株,植树面积300余亩。

本报记者 彭琦 摄



定日县曲当乡通门村:

群众幸福加倍 逐梦美好时代

本报记者 杨子彦 扎西顿珠

定,正沿着实现乡村振兴、建设社会主义现代化新西藏的目标而努力奋斗。

巴桑老人的心愿

通门村意为“看见就羡慕的村庄”,位于珠穆朗玛峰东侧,朋曲与扎嘎曲交汇处。

“病了有医治,老了有保障……”谈起65年来的变化,巴桑老人笑着说,“因为生活太好,现在吃个糌粑都不觉得香了。”

巴桑今年已80岁高龄,是通门村高寿老人之一。她回忆,在旧社会,自己是领主家的“朗生”(指奴隶),没有任何生产、生活资料 and 人身权利,被当作“会说话的牲畜”。

民主改革后,村里家家户户分到了房子、土地和牛羊,她清楚记得父辈们高声欢呼、相拥而泣的场景。

如今,巴桑老人儿孙满堂。每天就在院里晒太阳,力所能及做点家务,享受天伦之乐。

往事悠悠,经过漫长岁月沉淀,巴桑老人对党的感恩之情愈发深切:“没有中国共产党的领导,没有国家的好政策,我们哪能过上这么幸福的生活!”更让老人感到开心的是,孙子多吉

占堆去年从西藏大学毕业后,考上了扎西宗乡的乡村振兴专干,有了稳定工作。

“没想到如今的生活会这么美好,我这辈子没有什么遗憾。”她说,“我现在最大的心愿,就是子女们健康平安,多吉占堆能在工作取得好成绩,多为社会做贡献。”

村干部扎西的转变

出生于1975年的扎西,打记事起,全家人就在为过上更好的生活忙碌。

当时,通门村缺乏农田水利设施,“旱季缺水、雨季内涝”影响收成,加之畜牧养殖规模小,农牧业一直处于自给自足状态。

1987年,村里组织村民自建水渠,扎西的父亲积极响应,加入背石(建渠材料)队伍,常常早出晚归,满身疲惫。“这是为自己,更是为大家。”面对扎西的不解,父亲这样回答。

后来,自治区加强边境地区建设,帮助群众改善生产生活条件。通门村建成了水坝、防洪堤,缓解了旱涝问题;引进良种,提高了青稞产量和收益;

(下转第二版)

叫我怎能不歌唱 ——纪念西藏民主改革65周年

走进日喀则市定日县曲当乡通门村,一面由全村99户村民的笑脸照片组成的“笑脸墙”,格外引人注目。

照片下面,写着每户村民发自内心的对党的衷心话,表达着村民对党真挚朴素的感情。

西藏民主改革65年来,沐浴在党的阳光下,通门村已经消除绝对贫困,全面建成小康社会,群众生产生活和精神面貌发生了翻天覆地的变化,听党话、感党恩、跟党走信心和决心更加坚

导读

阅读品人生 书香润西藏
——西藏知名作家谈阅读与创作

第六版