

# 中国经济如何激发向“新”力?

新华社记者



## 一眼千年平江路

新华社记者 王圣志 邱冰清

周末,位于苏州古城的平江路历史文化街区一片热闹。许多游客直奔大儒巷38号,只为体验桃花坞木版年画这一非遗技艺。

颜料均匀平刷在雕版上,再套印在画稿上……热门年画《一团和气》跃然纸上。“年画配色好看,寓意也好,更重要的是参与体验可以加深孩子对非遗项目的认识和对传统文化的了解。”来自浙江的游客张女士说。

印一幅年画,看一次非遗展览,选一件非遗文创,喝一杯“一团和气”特饮……经过修缮的大儒巷38号,如今已成为备受人们喜爱的特色文化空间。

距离大儒巷不远的钮家巷是年近六旬的社区居民姚志俭的家。早上8点多,平江路历史文化街区还没有迎来很多游客,晨风轻柔的交谈声伴着花香,在街巷缓缓铺开。姚志俭出门了,她要赶去和自己的老姐妹们碰面。青石板铺就的街道边,街坊早已沏好茶,悠悠然提着鸟笼和她闲聊几句;年轻的昆曲演员在中张家巷边吊起了嗓子,清脆的唱腔为古老的街巷增添了一抹活力。

“在这住了几十年,离不开啦。这里没有大拆大建,原始风貌和格局保存了下来,而且街区环境和居住条件也越来越好,让我们这些老居民感到特别欣慰。”她说,“家在古城”是含蓄的“老苏州”们溢于言表的骄傲与自豪。

评弹声婉转雅致、余韵悠长,苏绣、宋锦、缂丝、苏扇等非遗匠心独具,展现了姑苏人文的原汁原味;这里仍有1.3万名居民居住其中,是苏州古城烟火气最浓的地方。古建筑老街区,是故乡人心中的乡愁,也是外人眼中的风景。

修复城市肌理,活化文化想象。遵循“修旧如旧,保存其真”的原则,平江路历史文化街区在保留近8000户居民原生态生活方式的同时,完善街区建设和公共设施,大大改善居民生活环境。加快古城老宅活化利用,当地推进“古城保护更新伙伴计划”,吸引社会资本,引入产业发展新经济,盘活老空间。

来自山东的“90后”李黎惊奇地发现,在平江路南端的碑亭中,一幅复刻的宋代《平江图》,清晰展示着约800年前平江府的平面轮廓和街巷布局,“水陆并行、河街相邻”延续至今,几无二致。“上面的大部分街巷、河道、桥梁至今都可一一对应,拿着这份老地图,在古城不会迷路。”他说。

“一条平江路,半座姑苏城。”全长1600多米的平江路,基本延续了唐宋以来的街坊格局。仿佛一条线装书,记录着苏州的历史与文化。其所属的平江路历史文化街区有世界文化遗产1处,各级文物保护单位20处,控保建筑45处及普查新发现文物点70处,被称为“没有围墙的江南文化博物馆”。

几十年间,苏州已批复的的城市总体规划更新了3版,但规划框架始终得以贯彻,古城保护与更新始终是重要内容。“一张蓝图绘到底”的保护理念,为苏州留下了呈现江南水乡风貌的物理空间。

“抵达苏州的第二天恰好下起小雨,平江路上,身着汉服的姑娘们撑起了伞。烟雨朦胧中,水墨江南有了具象呈现。”一位北方游客将春日下江南的感受分享到朋友圈,获得一片点赞。

夜色中的平江路,年轻人排起长队。他们在网络上看到短视频,被温柔婉转、充满意境的苏州评弹打动,从各地慕名而来,只为在弄堂深处听一曲吴语《声声慢》,感受古城的韵味和魅力。

除了传统文化形态的传承,漫步平江路,可以发现这里的空间仿佛是跳动的、交织的:许多年轻人着汉服、梳发髻前来,网红店开在老宅中,评弹声与吉他声遥相呼应,烟火气与文艺范相得益彰——平江路就像苏州的“双面绣”,既传统又现代,既古老又年轻。

粉墙黛瓦石板路,小桥流水傍人家。在平江路历史文化街区,摇一把苏扇,听一曲评弹;或泛舟河上,或漫步街巷。何处品江南? 此处“最江南”。

(新华社南京4月20日电)

## 我国首艘深远海多功能科学考察及文物考古船出坞

新华社广州4月20日电(记者 田建川)我国首艘深远海多功能科学考察及文物考古船20日在广州出坞。

该船由我国自主设计和建造,它的建造出坞,标志着我国在冰区深海科考装备和船舶设计自主可控方面取得重要进展。

这艘可进行深海科学考察及文物考古、夏季可进行极区海域考察的新型多功能科考船舶,具备无限制水域航行、载人深潜、深海探测等功能,可为深远海地质、环境和生命科学相关前沿问题研究提供所需的样品和环境数据,支持深海核心技术装备的海上试验与应用。

这艘深远海多功能科学考察及文物考古船总投资约8亿元,建造内容包括船舶系统、载人深潜水面支持系统和综合科考作业系统。该船续航力15000海里,载员80人。此次出坞后,将开展设备调试和系统联调、船舶海试和科考设备海试等,预计于2025年完工交船投入海上作业。未来将成为我国多体系融合、多学科交叉、协同行动创新的开放共享型海上平台。

## 我国“获得电力”服务水平持续提升

去年节省电力用户办电投资600亿元

新华社北京4月19日电(记者 戴小河)通过推广“零上门、零审批、零投资”和“省时、省力、省钱”服务,2023年全国电力用户节省办电投资600亿元,截至目前累计节省超2600亿元。这直接反映了我国“获得电力”水平的提高。

国家能源局19日举行的《供电营业规则》宣贯落实暨“获得电力”服务水平提升工作会议上,国家能源局副局长宋宏坤介绍了上述情况。

宋宏坤说,2023年我国“获得电力”取得积极进展,服务成效进一步提升、制度基础进一步夯实。目前,全国31个省份已建立“获得电力”工作协调机制,实现跨部门、跨层级的政企协同,各地不断创新惠民利民举措,持续提升供电可靠水平。

会议也介绍了新版《供电营业规则》修订情况、频繁停电整治工作情况、电力领域综合监管情况等。2023年,通过频繁停电专项整治,督促供电企业解决重点难点问题510个,累计投

入资金超4亿元,惠及居民用户约63万户、企业用户超2000户、公共服务机构近200个,受益群众超200万人。

2023年,通过开展电力领域综合监管,查出有关省份“三零”“三省”政策未有效落实、政企协同办电信息平台建设滞后、用户受电工程市场秩序混乱等方面267个问题,并对相关线索立案调查,做出行政处罚16起、罚款金额755万元,形成了有力震慑。

“办电投资是办理用电过程中产生的费用,比如拉线、建设变压设备等。”华北电力大学国家能源发展战略研究院执行院长王鹏说,老百姓和企业从申请用电到用上电的过程在电力行业内被称为“获得电力”,这也是评价营商环境的重要指标。要开办工厂,没有电就无法生产,企业需要向有关部门申请办电。这其中的难易程度、时间长短、成本高低、电能质量等,会直接影响到“获得电力”指标的水平,从而影响企业投资意愿。

新能源汽车发展如火如荼,能够明显提高电池安全性能的芳纶隔膜迎来风口,企业正加速建设一体化生产能力,抢占市场。

随着中国新技术、新产业快速发展,美西方一些政客炒作所谓“中国产能过剩论”。事实果真如此吗?

国家发展改革委政策研究室主任金贤东指出,产能问题要从经济规律出发,客观、辩证看待。不同国家在各自强项产业的产能大一些,在其他产业产能小一些,是由比较优势决定的。同时,在市场经济条件下,供需平衡是相对的,适度的产大于需有利于市场竞争和优胜劣汰。

以新能源汽车为例,正是得益于快速发展,短短几年内,电池材料、操作系统等一批核心技术实现突破。技术进步、产品品质提升,好的供给创造更多需求,这种良性循环让行业进入新的增长周期。根据国际能源署测算,2030年全球新能源汽车需求量将达4500万辆,是2022年的4倍多。

中欧数字协会主席路易吉·甘巴尔代拉认为,通过鼓励发展数字经济、智能制造和可持续能源等新兴产业,中国将为增强全球经济韧性作出贡献。这不仅有利于中国经济社会发展,也为全球技术进步营造良好合作氛围。

今年以来,外资竞逐新赛道动作频频,用实际行动体现了对中国新机遇的重视和对全球未来市场的预期。

苹果公司将扩大在上海的应用研究实验室;阿斯利康将在江苏无锡高新区投资4.75亿美元新建小分子创新药工厂……今年前两个月,高技术产业新设外商投资企业数量同比增长32.2%。

上海美国商会理事会主席安高博说,中国发展新质生产力,让很多美资企业看到了新的增长机会,尤其是在高科技领域。“一旦把握住中国市场在这些领域的增长机遇,企业在华业务将能‘乘风而起’。”

发展新质生产力,关键是要用科技创新引领产业创新。如何将科技创新力切实转化为产业竞争力?

“要大力推进新型工业化,增强产业核心竞争力。”第十四届全国政协常委、经济委员会副主任苗圩认为,技术层面要补短板、锻长板、强基础,加快创新成果落地转化——

依托中国科学院金属研究所专利技术成立的辽宁冷芯半导体科技有限公司,主动式半导体控温器件已实现批量供货。

控温器件可以有效保护芯片性能,是发展5G通信、车载激光雷达的关键,从材料到集成技术曾长期依赖进口。中国科学院金属研究所研究员孙东明告诉记者,团队瞄准这一“靶点”持续攻坚,掌握了全链条技术体系,在当地科技成果转化政策支持下,产品快速进入发展和导入阶段。

目前,我国已建29家国家制造业创新中心,有效支撑了重大技术装备、重要消费品、新兴领域的新产品研发和产业化应用。在提升基础、关键领域创新能力的同时,产业链协同机制不断完善。

零百加速2.78秒,实现标配700公里续航,一台小米SU7汽车的背后,有着自研超级电机、一体化电池等全产业链的创新集成。走进北京小米汽车超级工厂,这样的感受更加直观:29个实验室有机配合,关键工艺100%自动化,供应链实现数字联动。

“我们联合上下游和相关方组建了智能制造创新联合体。”小米集团有关负责人说,围绕产业链的协同创新,让小米与“朋友圈”共升级。

“产业科技创新是新型工业化的根本动力。”工业和信息化部副部长金壮龙表示,将在重点领域新建5至10家国家制造业创新中心,推动重点产业链中试能力基本全覆盖,深入推进产业基础再造工程和重大技术装备攻关工程,加快建设完善产业科技创新体系。

产业层面要统筹改造提升传统产业、培育壮大新兴产业、提前布局未来产业,构建现代化产业体系——

在贵州发耳煤矿的调度应急救援指挥中心,井下生产、通风、运输等实时画面不停地在大屏幕上跳动。工作人员告诉记者,煤矿智能化改造后,井下人员大幅减少,生产效率提升47%。

新技术更快融入传统产业,才能“呵护”好现代化产业体系的基底。近日,多部门联合印发《推动工业领域设备更新实施方案》,明确以大规模设备更新为抓手,实施制造业技术改造升级工程。工业和信息化部进一步提出,以场景为牵引,加快推进人工智能赋能新型工业化。

围绕短板产业补链、优势产业延链、传统产业升链、新兴产业建链,相关部门分别制定具体举措。在加快培育发展新产业方面,明确统筹技术创新、规模化发展和应用场景建设。“我们还要打造未来产业‘瞭望站’,定期发布前沿技术推广目录,加速成果转化。”工业和信息化部科技司副司长刘伯超说。

企业层面要进一步减负担多、多帮扶,持续激发微观主体的创造力——

在位于济南的中小企业数字化转型供需对接服务平台,记者现场模拟了一个企业的“数字问诊”:点击屏幕进行“智能评级”,沉浸式体验不同工业场景的转型案例,系统自动匹配解决方案。“有点像淘宝的行为分析,我们通过大数据和大模型为企业‘画像’、推送服务。”平台承建方、浪潮云洲工业互联网总经理庞松涛说。

从开发推广符合中小企业需求的数字化产品,到推动工业互联网进园区、进企业,当前,一系列降低数字化门槛的实践在各地展开。连日来,多地围绕为企业“松绑”“赋能”推出举措:河南出台专精特新企业培育支持办法;安徽推出优化制造业营商环境20条举措等。

金壮龙说,目前正在研究制定“独角兽”企业梯度培育办法,并将引导大企业向中小企业开放创新要素,不断形成产业生态优势。

形成新质生产力不可能一蹴而就,如何产生推动高质量发展的实效、长效?各地用实践不断探索答案。

“我们这次看了一个做‘灵巧手’的企业,如果能够引进亦庄,对我们完善智能制造产业链将是有力补充。”从深圳出差回来,北京经济技术开发区管理委员会副主任彭锐锋和记者分享了此

“谋实效见长效,还要迈好哪几步?”

形成新质生产力不可能一蹴而就,如何产生推动高质量发展的实效、长效?各地用实践不断探索答案。

“我们这次看了一个做‘灵巧手’的企业,如果能够引进亦庄,对我们完善智能制造产业链将是有力补充。”从深圳出差回来,北京经济技术开发区管理委员会副主任彭锐锋和记者分享了此

“谋实效见长效,还要迈好哪几步?”

形成新质生产力不可能一蹴而就,如何产生推动高质量发展的实效、长效?各地用实践不断探索答案。

“我们这次看了一个做‘灵巧手’的企业,如果能够引进亦庄,对我们完善智能制造产业链将是有力补充。”从深圳出差回来,北京经济技术开发区管理委员会副主任彭锐锋和记者分享了此

“谋实效见长效,还要迈好哪几步?”

形成新质生产力不可能一蹴而就,如何产生推动高质量发展的实效、长效?各地用实践不断探索答案。

“我们这次看了一个做‘灵巧手’的企业,如果能够引进亦庄,对我们完善智能制造产业链将是有力补充。”从深圳出差回来,北京经济技术开发区管理委员会副主任彭锐锋和记者分享了此

“谋实效见长效,还要迈好哪几步?”

形成新质生产力不可能一蹴而就,如何产生推动高质量发展的实效、长效?各地用实践不断探索答案。

“我们这次看了一个做‘灵巧手’的企业,如果能够引进亦庄,对我们完善智能制造产业链将是有力补充。”从深圳出差回来,北京经济技术开发区管理委员会副主任彭锐锋和记者分享了此



## 公交流动市集助力 便民生活圈建设

4月20日,江苏连云港首个公交流动市集正式营业。连云港市交通控股集团将“退役”公交车进行改造,建设便民服务站,为居民提供早餐、生鲜瓜果、粮油米面等,助力城市便民生活圈建设。

图为市民在连云港一处公交流动市集购物。

新华社发(王健民 摄)