

不负春光奋进时

——3月全国各地经济社会发展观察

新华社记者



图为3月25日,在四川省眉山市东坡区太和镇永丰村,村民开展水稻育秧作业(无人机照片)。

新华社发(姚永亮 摄)

暖春三月,万物复苏。

在今年第一季度收官之际,新华社记者深入基层调研,感受各地积极贯彻落实今年全国两会精神汇聚起的奋进力量,铆足干劲推进春耕生产、加快科研攻关培育新质生产力、多措并举促消费扩内需……以新气象、新作为努力推动高质量发展。

观察之一:

不误农时春耕忙

春耕正当时,不负好春光。进入3月,春耕生产自南向北全面展开,江西、湖南、四川、山东、吉林、黑龙江等地进入春耕备耕的农忙时节。在广袤的松嫩平原,产粮大省黑龙江正加快高标准农田建设,加大春耕农资供应力度、调试智能农机装备……

走进位于北安市的北大荒集团建设农场有限公司,施肥车间内,工人们正加班加点施肥,保障春耕需求。

千里之外的齐鲁大地,早早出土的麦苗增添了春天的色彩。向良田要粮、向科技要粮,田野里播种下丰收的希望。

四川遂宁引进智能化机械,借助北斗导航系统实现播种行距更加精确均匀,不仅提高春耕效率还保障增产丰收;广东中山积极创建连片水稻高产示范基地,带动全市粮食单产提升;在山东多地,农业主管部门、农技专家、种粮大户齐聚田间地头,研讨春季田间管理方法……多彩春耕图在大江南北绘就。

据农业农村部农情调度,截至3月25日,全国已春播粮食完成意向面积的5.4%。分作物看,早稻已育秧近70%,中稻已育秧10%,春小麦已播16%,春玉米已播3.9%,薯类已播23.7%,春大豆已播1.9%。

【记者观察】一年之计在于春。抓好春耕备耕,对确保粮食丰产和粮食安全至关重要。各地不误农时开展春耕备耕,确保春耕面积,细化春季田间管理,保障农资充足供应,在良种良法良机良田深度融合上下大功夫,用汗水播撒下希望的种子,也将为全年粮食增产和农民增收开好头、起好步。

观察之二:

向“新”而行培育新动能

3月的海南文昌,碧波翻涌、椰风阵阵。海南国际商业航天发射场正紧锣密鼓进行一、二号发射工位的调试和建设,预计6月可实现商业卫星发射。

商业航天是加快形成新质生产力的代表之一,也是未来产业的重点领域。蓝箭航天董事长张昌武说,商业航天将有效带动信息、材料等相关产业重塑新动能新优势。

新质生产力的“新”不仅指向科学新发现、技术新发明、产业新方向,还关

乎发展新理念。

在江苏苏州工业园区,企业在家门口就可享受碳减排认证和交易服务。这是国网江苏电力“创新+绿色”的能源产业高质量发展新探索。

苏州高端产业集聚、外贸企业众多,碳汇等绿色认证需求旺盛。国网江苏电力苏州供电公司牵头组建碳普惠运营中心,提供注册、核证、交易、认证等一站式服务。目前已备案审核项目超800个,减排量核证超32000吨。

通向新质生产力之路,除了培育战略性新兴产业、发展未来产业,还要运用新技术改造提升传统产业,不断积蓄新动能。

数百台机械臂快速“舞动”,每4分钟便有一辆重型卡车下线……湖南长沙,三一智联重卡产业园到了晚上仍然繁忙。3月,该产业园预计下线重卡等商用车近2000辆。

各地加快培育和发展新质生产力:广东遴选出92条重点产业链进行滚动支持,提升产业基础;北京加快推进集成电路重大项目,在光电集成、芯粒技术等领域实现更大突破;山东提出在集成电路、工业母机、钙钛矿等领域,实施100项重大科技创新项目,突破一批“卡脖子”技术。

【记者观察】发展新质生产力是推动高质量发展的内在要求和重要着力点。加快发展新质生产力,要打好关键核心技术攻坚战,让更多科技创新从“实验室”到“生产线”。各地要从实际出发,根据本地的资源禀赋、产业基础、科研条件等,因地制宜发展新质生产力。

观察之三:

激发以旧换新大市场

国务院日前印发《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》,实施设备更新、消费品以旧换新、回收循环利用、标准提升四大行动。

从消费品换新的市场需求看,2023年底民用汽车保有量达到3.36亿辆,冰箱、洗衣机、空调等家电保有量超过30亿台,汽车、家电更新换代也能创造万亿元规模的市场空间。

在上海,近期举办的“2024浦东家电生活节”,推出多项优惠政策。自3月30日至12月31日,新一轮绿色智能家电消费补贴包括空调、冰箱在内的16大类一级能效家电产品。

天山南北,许多区县都在开展以旧换新活动。在喀什地区,家电以旧换新活动将贯穿全年,预计家电厂商和流通企业将投入补贴资金2000万元。

2024“爱尚重庆”绿色智能家电下乡、进社区、进街道、进小区以旧换新惠民促销活动于3月8日启动。各家企业采取家电下乡、以旧换新补贴、满减打折等方式,开展多样以旧换新惠民促销活动。

“这一轮更新换新体现了‘从存量中产生增量’的宏观经济政策新思路。”国务院发展研究中心市场经济研究所研究员陈丽芬表示,当前我国经济在实现高质量发展中,不能简单地扩张规模做增量,而是要提升存量的质量效益,在提升过程中产生增量。

【记者观察】推出大规模设备更新和消费品以旧换新举措,可以将投资和消费统一起来,畅通从生产到消费的循环,进一步增强内需引擎动力,实现“1+1>2”的政策效果。

观察之四:

外贸开局良好释暖意

今年以来,我国外贸进出口实现较快增长,结构持续优化,释放出经济持续回升向好的暖意。

3月底,广东高壹工机有限公司内,刚刚深加工结转来的齿轮箱组,正迅速组装成电钻,等待出口日本。

“以前不能跨账册核销周期,生产物料必须赶在到期前到位,但供应商能力有限,直接影响生产经营。”公司相关负责人李敬说,现在我们能享受跨核销周期深加工结转集中申报优惠政策,生产更自主可控。

申报手续减少、通关时间节省……得益于海关政策持续优化,截至3月底,广东近7000多家加工贸易企业受益,减少经营成本逾4200多万元,节省资金占用4.47亿元。

围绕提高贸易便利化水平、降低进出口企业成本、推动市场多元化等方面,多地多措并举稳外贸、促转型,推动外贸向高质量发展。

浙江省开展新一轮“千团万企拓市场增订单”行动,截至3月17日,共有560个团组赴境外开展经贸洽谈活动,联动企业3346家次,达成意向订单近200亿元。3月20日至22日,陕西省商务厅组织23家礼品印刷类企业赴新加坡参加行业展览会,现场成交金额约2000万元,预计意向合同金额超5000万元。

从中央到地方,更多政策正在加力推出:海关总署等14部门联合开展为期5个月的2024年促进跨境贸易便利化专项行动;商务部正抓紧研究新一轮稳外贸政策措施,争取尽早出台实施;天津海关推出24条措施服务天津高水平对外开放;吉林跨省合作推进“借港出海”……

海关总署副署长王令浚说,尽管当前外部环境的复杂性、严峻性、不确定性上升,但我国外贸持续向好有基础、有条件,对实现全年外贸“质升量稳”有信心、有底气。

【记者观察】外贸领域积极向好的变化离不开广大外贸企业的坚守和创新,离不开稳外贸政策的落地显效。推动外贸质升量稳,需要攻坚克难,付出更多努力。随着更多稳外贸政策措施加快出台实施,市场预期和信心将进一步稳定,努力以高质量实现全年外贸目标。

(新华社北京3月29日电)



图为货轮在山东港口青岛港装卸集装箱(3月13日摄,无人机照片)。

新华社记者 李秉恒 摄

无人机超126万架!

我国低空经济蕴藏万亿级市场

新华社记者 王聿昊 黄韬铭

科技飞速发展,航空业的未来已不局限于万米高空。2024年的春天,低空经济成为一个热门词。

中国民航局29日发布数据显示,截至2023年底,我国已有超126万架无人机,同比增长约32%。2023年,民用无人机累计飞行超2300万小时。民航局已批准建立民用无人驾驶航空试验区17个,试验基地3个,覆盖城市、海岛、支线物流、综合应用拓展等场景。

工业和信息化部等四部门最新发文提出,到2030年,通用航空装备全面融入人民生活各领域,成为低空经济增长的强大推动力,形成万亿级市场规模。

大幅增长的无人机数量,多个批准建立的无人驾驶航空试验区,印证着低空经济正成为我国产业发展的一片新蓝海。

今年的政府工作报告提出,积极打

造生物制造、商业航天、低空经济等新增长引擎。近段时间,国内不少地方抢抓机遇探索低空经济发展新模式、新路径。

那么,什么是低空经济?

据民航局综合司副司长孙文生介绍,低空经济既包括传统通用航空业态,又融合了以无人机为支撑的低空生产服务方式,是一种容纳并推动多领域协调发展的综合经济形态,具有明显的新质生产力特征。

而低空经济与你的距离,其实比想象的还要近。

深圳星河World商场天台,无人机有序升降,高效完成外卖配送;青岛平度,农民使用植保无人机播种撒肥,管理农田省时省力;今年2月,全球首条跨海跨城的电动“空中巴士”首飞,从深圳到珠海仅需20分钟,低空载人运输正在

“解锁”城市三维立体化交通网……

通用航空航线越来越广、无人机新业态越来越多、飞行更加安全可控……近些年,低空经济在农业、制造业、交通运输等领域的应用越来越多,市场前景广阔。

这背后,离不开日渐完备的产业链支撑。

在国家首批通航产业综合示范区之一的安徽芜湖,从航空新材料、通航整机,到临空经济、低空运营,200多家通航产业链上下游企业在此集聚。

在海南,通航产业已成为战略性新兴产业,吸引通航企业竞相落地,低空旅游、短途运输、航空摄影、商务飞行、飞行培训等业务迅速增长……

工业和信息化部相关负责人表示,通用航空产业是低空经济的主体,将以应用

场景创新和大规模示范应用为牵引,加快通用航空技术和装备迭代升级,建设现代化通用航空先进制造业集群,打造中国特色通用航空产业发展新模式,为培育低空经济新增长极提供有力支撑。

作为战略性新兴产业,低空经济发展也面临一些挑战。业内人士普遍认为,要先让更多飞行器飞起来,才能壮大低空经济。空域管制、适航审定、飞行保障等,都需要进一步优化提升。

对此,民航局有关负责人表示,民航局将配合有关部门做好空域分类和低空空域管理改革试点,增加低空空域,并在航空器适航审定、低空飞行服务保障、基础设施建设标准、市场准入、安全监管等方面加强研究和谋划,助力低空经济蓬勃发展。

(新华社北京3月30日电)

社会广角

重庆立法规范电动车停放

防范消防隐患

新华社重庆3月29日电(记者周闻轶)重庆市六届人大常委会第七次会议28日表决通过《重庆市消防条例》,针对电动车违规充电引发的火灾事故时有发生,条例从强化规范和有效疏导两方面对规范电动车停放作出规定。

条例明确,电动汽车、电动自行车、电动摩托车充电设施应当符合有关规定,禁止在建筑物的公共门厅、疏散通道、安全出口、楼梯间以及其他不符合消防安全要求的室内场所停放电动自行车、电动摩托车或者为其充电。禁止携带电动自行车、电动摩托车或其电池进入电梯轿厢。如违反相应行为且拒不改正,对单位处

2000元以上10000元以下罚款,对个人处500元以下罚款。同时,在物业服务企业消防安全责任、个人消防安全义务中明确电动自行车、电动摩托车的停放、充电要求。

制度引导方面,针对当前电动自行车、电动摩托车停放点少等问题,条例规定,新建、在建的住宅小区和人员密集场所,应当按照规定设置电动自行车、电动摩托车集中停放、充电场所,配置符合用电安全要求的充电设施,采取防火分隔措施。鼓励和支持既有建筑场所按照消防技术标准,设置或者改造电动自行车、电动摩托车集中停放、充电场所。

山东济南

农旅融合助力乡村“春日经济”



3月30日,山东省济南市柳埠街道在石匣村千亩果园举行乡村游园会,吸引了众多游客前来赏春踏青。近年来,柳埠街道依托山水资源积极推动农旅融合发展,打造乡村特色旅游项目,助力乡村振兴。

图为骑行爱好者在石匣村拍照“打卡”。

新华社记者 朱峥 摄

浙江立法建立红色资源名录制度

实行分类分级保护

新华社杭州3月29日电(记者岳德亮)浙江是中国革命红船起航地。浙江省十四届人大常委会第九次会议29日审议通过《浙江省红色资源保护传承条例》,全省建立红色资源名录制度,实行分类分级保护。

据了解,条例涵盖的红色资源包括中国共产党团结带领各族人民在新民主主义革命时期、社会主义革命和建设新时期、改革开放和社会主义现代化建设新时期、中国特色社会主义新时代所形成的具有历史价值、教育意义、纪念意义的资源;重要旧址、遗址、遗迹、代表性建筑、纪念设施或者场所等不可移动红色资源;重要档案、文献、手稿、实物、

声像资料等可移动红色资源;英雄模范人物和集体的形象、事迹以及具有重要影响的文艺作品、口述记忆、红色地名等非物质红色资源。

条例指出,各级人民政府应当对主题相近、区域相邻的不可移动红色资源,实施集中连片整体规划和保护。红色资源实行保护责任人制度。红色资源传承弘扬应当坚持正确党史观,反对历史虚无主义,抵制庸俗化、娱乐化。任何单位和个人都无权对污损、侵占、破坏或者歪曲、丑化、亵渎、否定红色资源的行为进行劝阻、投诉、举报。

条例自2024年7月1日起施行。

西安

公益活动温暖特殊儿童



3月30日,一场以关爱孤独症儿童为主题的公益活动在西安市长乐公园举行。主办方西安市碑林区拉拉手特殊教育中心联合爱心企业与公益组织,通过义诊、文艺表演、迷你马拉松等活动,在世界孤独症日到来之际为特殊儿童家庭送上温暖与关爱。

图为志愿者(左)向参与活动的孤独症儿童赠送礼物。新华社记者 张博文 摄