

达沃斯论坛呼吁重建信任共创美好未来

新华社记者 郭爽 康逸 陈斌杰

世界经济论坛2024年年会开幕当天,达沃斯飘起漫天大雪,寒意阵阵。全球性挑战不断涌现又相互交织、信任缺失加剧经济增长及和平发展面临的风险,没有哪个国家或国际组织能凭一己之力应对人类面临的共同问题。

观赏阿尔卑斯山的壮美,必须将视野放宽、目光投远;应对全球挑战、解决国际难题,也必须从构建人类命运共同体的大局出发,致力于打造可持续发展的未来。在为期一周的年会上,不少与会人士强烈呼吁,唯有秉持真正的多边主义,放下成见、弥合分歧、团结一心,才能破解信任赤字,共创美好未来。

危机叠加 应对失措

地缘冲突加剧、金融环境收紧、经济前景低迷、人工智能快速发展亟待治理、极端天气频发……本届年会召开之际,世界经济面临的不稳定、不确定、难预料因素不断增加,粮食、能源、灾害、生态、新技术崛起等与传统与非传统安全风险同步显现。正如世界经济论坛总裁布隆德所说,此次年会“在数十年来最复杂的地缘政治和地缘经济背景下举行”。

世界经济论坛年会开幕当天发布的《首席经济学家展望报告》显示,多数受访经济学家担心,地缘冲突加剧或将导致经济分化加剧,加大南北差距。此外,人工智能等新技术发展对不同经济体的影响也存在较大差异。

国际金融协会数据显示,当前各国政府所欠债务总额已高达88.1万亿美元,导致不少国家政府应对金融崩溃、

流行病或战争等冲击的能力下降。其中,美国联邦政府公共债务总额日前突破34万亿美元,严重打击了市场对美国政府和美国经济的信心。世界经济论坛警告,债务危机、通货膨胀、利率高企和贸易不振等因素是世界经济增长的堵点和难点。

“去年世界经济论坛提到‘多重危机’,一年后情况进一步恶化,今天我们面临的不仅是多重危机,更是文明危机,”哥伦比亚总统佩特罗指出,“我们走在了南北分裂的道路上,但的确有另一条路可走,即平等发展的道路。”

如果没有“重大调整”,世界银行警告说,本世纪20年代将成为“被浪费的十年”。该机构最新发布的《全球经济展望》指出,全球经济正面临近30年来最糟糕的五年增长期,并预计2024年全球经济增长将降至2.4%,连续第三年放缓。

重建信任 呼唤合作

世界经济论坛将本届年会的主题定为“重建信任”。

“重建信任”,是因为信任之基遭到破坏。多份研究报告指出,当今世界“充满强烈不信任感”。不少国际机构警告,各国在紧迫的全球性问题上合作愈来愈显不足,需要引入全新方法和解决方案。

“重建信任”,更是为了全球青年一代的未来发展。世界经济论坛全球杰出青年社区负责人娜塔莉·皮尔斯呼吁,“各国必须迅速采取行动,重建年轻人的信任”。

世界经济论坛创始人兼执行主席施瓦布强调,“我们需要的不仅是危机管理,而是要寻找当前问题的根源,共同建设更有希望的未来,从而重建对未来的信任”。他指出,人类正处于历史关键时期,必须同时应对多项问题,且这些问题深度互联、相互强化,需要在全球、国家和地方等多个层面展开合作。

“整个地球、各国社会和各国经济遭遇的严峻挑战和面临的大好机会都超越了国家边界,这表明唯有通过国际合作,才能应对挑战、把握机遇。”布伦德如是表示。

作为多边主义的坚定维护者,中方在本届年会上再次呼吁,各方唯有以诚相待、相向而行,才能夯实信任之基,收获更多合作之果。中方强调,真正的多边主义,应基于以联合国宪章宗旨和原则为基础的国际关系基本准则,中国自己不搞“毁约退群”,也不要求其他国家“选边站队”,始终是维护多边主义的坚定力量。

重要引擎 共享共赢

中国一直是世界经济论坛的积极参与者,世界经济论坛也发展成为中国与全球融合发展、相互成就的重要“见证者”。

与会人士纷纷表示,中国仍是世界经济论坛的重要引擎。

在接受新华社记者采访时,多个国际组织负责人强调,中国是国际社会值得信任的贸易伙伴,中国的发展对世界至关重要。

世界贸易组织总干事伊维拉告诉记者,中国是多边贸易体制和多边主义的有力支持者,在推动全球贸易增长和世界经济复苏方面扮演着“极其重要”的角色。国际货币基金组织总裁格奥尔基耶娃表示,作为贡献全球增长三分之一的重要经济体,去年中国经济主要预期目标圆满实现,对中国、亚洲和全球都是好消息。国际能源署署长法提赫·比罗尔说,中国正在与世界上许多国家合作,包括发达国家和发展中国家,许多国家都将中国视为良好的贸易伙伴。

中国坚持加强国际合作,以庞大的经济体量、一以贯之的开放政策以及富有成效的行动,引领经济全球化的发展,在维护全球供应链稳定方面发挥重要作用。德国默克集团首席执行官贝伦·加里霍强调,企业持续高质量发展离不开中国市场。

世界之变、时代之变、历史之变正以前所未有的方式展开,世界进入新的动荡变革期,但人类发展进步的大方向不会改变,世界历史曲折前进的大逻辑不会改变,国际社会命运与共的大趋势不会改变。经历过这些年的变局变化,各国应当更加珍视沟通与交流,更加珍视团结与合作,更加珍视开放与共享,更加珍视和平与稳定。

全球化智库理事长王辉耀表示,中国在本届年会上再次发出对外开放坚定不移、将持续为世界各国分享中国机遇创造良好条件的有力声音,提振了全球发展信心。

(据新华社瑞士达沃斯电 参与记者 陈文仙)

中国造动车在智利 启运刷新南美速度

中国企业中车四方股份有限公司为智利研制的电力内燃双动力动车组1月19日在智利投入载客运营,服务智利国家铁路阿拉梅达至库里科区间。该动车组最高运行时速160公里,是当前南美洲最快的轨道列车。

图为1月19日,在智利圣地亚哥中央车站,中车四方研制的电力内燃双动力动车组等待发车。

新华社发(豪尔赫·比列加斯摄)



推动能源绿色转型离不开国际合作

新华社记者 陈文仙 郭爽 康逸

能源绿色转型在全球应对气候变化的努力中发挥关键性作用。在瑞士小镇达沃斯举行的世界经济论坛2024年年会上,与会者呼吁加强国际合作,消除绿色技术壁垒,为低收入国家创造更多推动能源转型的机会。

气候变化是本届年会重要议题之一。国际能源署署长法提赫·比罗尔在年会召开期间说,过去5年,清洁能源领域的投资从1万亿美元增至1.8万亿美元,“这是巨大的增长”。但他同时指出,贸易壁垒很可能成为阻碍全球清洁能源转型的一个因素。他呼吁世界各国以公平和透明的方式展开国际能源合作。

欧盟委员会能源专员卡德里·西姆森指出,欧盟正在为2030年的减排目标努力,同时也设立了2040年目标。欧盟有着丰富的清洁能源,同时也积极与其他地区和国家建立合作关系,开展能源尤其是清洁能源的贸易。

日本三菱重工业公司董事会主席宫永俊一表示,世界不同地区的能源技术水平不同,有些地区无法承担使用新能源的成本,应该向这些地区提供技术帮助,推动全球朝着碳中和的目标前进。

中国新能源公司宁德时代董事长兼总经理曾毓群表示,清洁能源转型中对关键矿物日益增长的需求可以通过持续技术创新、电池回收和全球合作来满足。他说,宁德时代的目标是让高质量的能源技术在全球范围内普及,助力实现全球可持续发展目标。

国际能源署最新发布的《2023年可再生能源》报告显示,2023年全球可再生能源新增装机容量已达510吉瓦,比上年增长50%,是过去30年间的快速增长。其中,中国是对这一增长贡献最大的“主要驱动力”。

国际知名会计师事务所德勤中国主席蒋颖表示,中国在太阳能、风能和其他可再生能源技术方面已取得显著进展,通过加大对这些技术的研发和应用投资,中国不仅能够减少自身的碳排放,还能够通过出口这些技术帮助其他国家实现能源转型。

她说,中国高度重视应对气候变化工作,宣布碳达峰碳中和目标,中国的实践可以提供关于如何在经济发展与环境保护之间取得平衡的宝贵经验。(据新华社瑞士达沃斯电)

非中关系学者: 期待非中合作在2024年结出更多硕果

据新华社阿克拉电(记者 许正)日前,加纳智库非中政策咨询中心举办网络研讨会,围绕非中关系与合作等相关议题展开讨论。多位与会非中关系学者表示,中国与非洲多年来在很多领域展开务实合作,成效斐然,期待非中合作在2024年结出更多硕果。

南非约翰内斯堡大学非洲-中国研究中心主任戴维·蒙亚埃说,中国多年来用实际行动证明,非洲是中国重要的合作伙伴。中国的“一带一路”倡议与

非洲联盟《2063年议程》高度契合,中国多年来加强对非洲投资和援助,为非洲基础设施的发展做出巨大贡献,使广大非洲人民受益。“我相信在2024年,非中将在基建和数字经济等领域展开更多合作,继续双方合作共赢之路。”

英国牛津大学中非关系研究员菲卡约·阿克雷多表示,近年来,非中合作中涌现出一批气候友好型项目,“这些项目规模不大,但十分环保,正是非洲所需要的。”

不结盟运动峰会呼吁构建和平公正世界

据新华社坎帕拉电(记者 聂祖国)不结盟运动第19次峰会20日在乌干达首都坎帕拉闭幕。峰会通过成果性文件《坎帕拉宣言》,呼吁坚持多边主义、加强不结盟运动在国际事务中的影响力,努力构建一个和平、公正和繁荣的世界。

《坎帕拉宣言》重申1955年万隆会议和1961年不结盟运动创立时确立的若干原则,强调要继续加强南南、南北合作,全面尊重国际法和国际共识原

则,共同应对发展中国家在推动经济发展和社会进步方面面临的威胁和挑战。

《坎帕拉宣言》强烈谴责以色列对加沙地带的军事行动,以及对巴勒斯坦平民、民用设施不加区分地攻击等,呼吁立即实施持久的人道主义停火。

不结盟运动第19次峰会19日至20日在坎帕拉举行,主题是“深化合作,共享全球繁荣”,来自100多个国家的国家元首、政府首脑或高级别代表以及国际组织负责人出席峰会。

比利时布鲁塞尔

乐享中国传统文化



1月20日,比利时欧华汉语语言学校2024年“中国日”活动在布鲁塞尔举行,通过写春联、送福字、剪纸等一系列丰富多彩的活动吸引众多中外学生前来参与体验,感受中国传统文化魅力。

图为1月20日,在比利时布鲁塞尔,孩子们在“中国日”活动上展示福字。

新华社记者 赵丁楠摄

巴基斯坦

恢复与伊朗关系符合两国利益

新华社伊斯兰堡1月20日电(记者 蒋超)巴基斯坦看守政府总理卡卡尔19日说,通过采取措施恢复巴基斯坦与伊朗关系符合两国利益。

巴基斯坦总理办公室当晚发表声明说,卡卡尔在当天主持内阁会议时作出上述表态。卡卡尔说,巴基斯坦热爱和平、尊重法律,愿寻求同所有国家,特别是邻国建立友好合作关系。巴基斯坦与伊朗关系历史悠久、相互友爱,是拥有友好合作关系的兄弟国家,通过采取措施将两国关系恢复到1月16日之前的状态符合两国利益。巴方欢迎并将回应伊方为此采取的一切积极措施。

卡卡尔当天还主持召开了巴国家安全委员会会议,会议决定通过对话和外交方式同伊朗相互克服

“小问题”。巴外交部同日发表声明说,巴基斯坦外长吉拉尼当天与伊朗外长阿卜杜拉希扬通电话,双方一致同意缓和局势。

伊朗塔斯尼姆通讯社16日晚报道,恐怖组织“正义军”在巴基斯坦境内的2个重要据点当天被导弹和无人机摧毁。巴基斯坦外交部17日凌晨发表声明说,伊朗无端侵犯巴领空导致2名儿童死亡、3名女孩受伤,巴方对此强烈抗议与谴责。巴基斯坦外交部同日宣布召回该国驻伊朗大使。

巴基斯坦外交部18日发表声明说,巴方当天上午袭击了伊朗锡斯坦-俾路支斯坦省的“恐怖分子”藏身处,打死多名“恐怖分子”。伊朗外交部当天召见巴基斯坦驻伊朗临时代办,对巴方袭击表示抗议并要求巴方作出解释。

欧盟

就减少重型车辆碳排放达成临时协议

据新华社布鲁塞尔电(记者 张兆卿)欧盟理事会和欧洲议会18日就重型车辆二氧化碳减排目标达成临时政治协议,旨在进一步减少道路运输领域二氧化碳排放量,推动欧盟到2050年实现碳中和目标。

欧盟理事会当天发布公报说,临时协议维持了欧盟委员会此前在提案中设定的减排目标,即与2019年排放水平相比,从2030年起,新的重型车辆平均二氧化碳排放量必须减少45%,从2035年起必须减少65%,从2040年起必须减少90%。该目标适用于7.5吨以上重型卡车和长途客车。

临时协议还扩大了减排指标覆盖范围。协议规定,从2030年起,新的挂车平均二氧化碳排放量应比2019年减少7.5%,新的半挂车平均二氧化碳排放量应减少10%。此外,到2035年,新的城市公交车必须实现二氧化碳零排放。

欧盟理事会数据信息显示,在欧盟范围内,目前重型车辆温室气体总排放量占道路交通领域温室气体排放量的25%以上。2019年,欧盟针对某些类型的重型车辆设定了2025年至2029年期间以及2030年以后的二氧化碳减排目标,并规定到2022年对减排规定进行审查。

印度尼西亚万隆

举行国际珠心算大赛



1月20日,第三届印度尼西亚“神墨杯”国际珠心算大赛在万隆举行,近200名小选手参加了比赛。

图为1月20日,在印度尼西亚万隆,参赛小选手在正式开始答题前进行珠算热身练习。

新华社记者 马宁摄