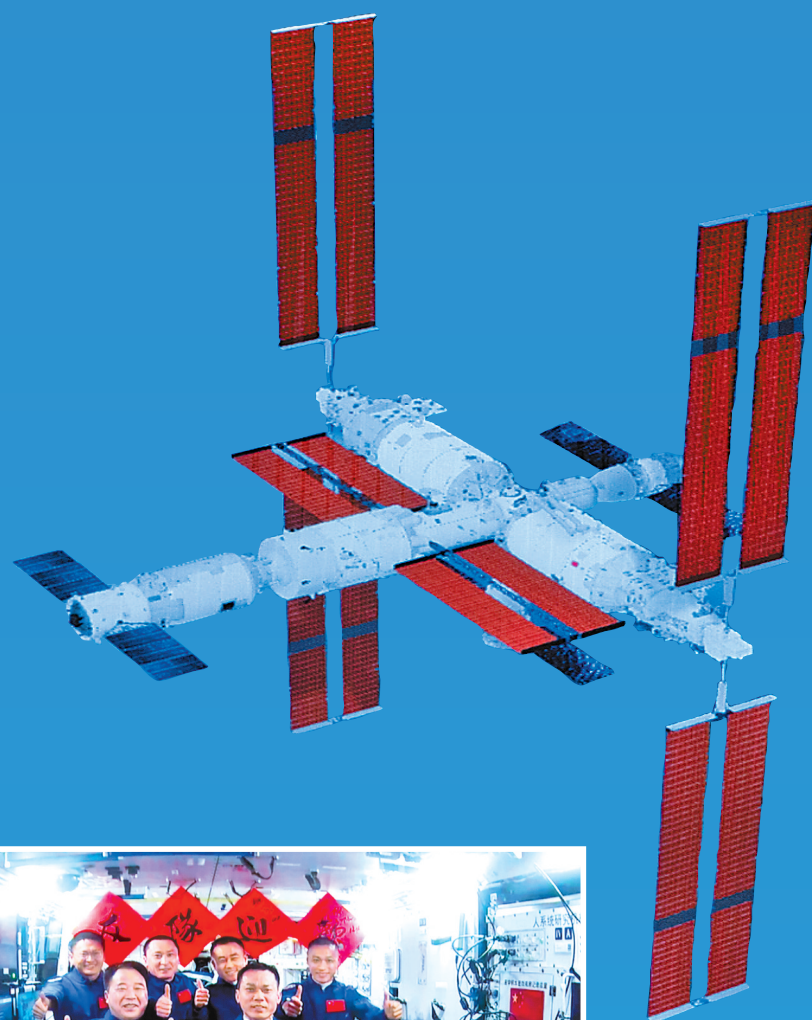


# 神舟十七号 出发!



## 朝晖“镀”征途

——神舟十七号航天员出征目击记

10月26日清晨,金色朝晖洒满酒泉卫星发射中心问天阁。

早已等待在这里的人们,期待着中国人的又一次太空远征——

8时24分许,问天阁南侧门打开,神舟十七号乘组3名航天员汤洪波、唐胜杰、江新林身着乳白色舱内航天服,迎着旭日走来。

掩映在金色胡杨间的问天阁,是航天员进出太空的港湾。从此出发,由神舟摆渡,至星河摇曳,他们将抵达中国人的“太空家园”——中国空间站。

身后的墙壁上,依次悬挂着从神舟五号开始历次载人飞行任务航天员的照片,他们是全国人民心中当之无愧的飞天英雄。不久之后,首访太空的唐胜杰、江新林也将位列其中。

20年载人飞行,20人接力远征。

指令长汤洪波走在中间。这是他第二次执行载人飞行任务,是我国首个重返“天宫”的航天员,也是目前为止执行两次飞行任务间隔最短的中国航天员——2年零1个月。

航天员唐胜杰,是首位出征太空的甘肃籍航天员。敦煌飞天的美丽传说,已在他的家乡传颂了千年。

航天员江新林,从一名普通的山村孩子成长为一名会开坦克的军校学员、一名战斗机飞行员,如今又成为一名远赴太空的航天员。他说:“我们将不负时代,以奋斗的姿态奋力奔跑。”

“总指挥长同志,我们奉命执行神舟十七号载人飞行任务,准备完毕,请指示。中国人民解放军航天员大队航天员汤洪波!”“航天员唐胜杰!”“航天员江新林!”

3名航天员向中国载人航天工程总指挥、空间站应用与发展阶段飞行任务总指挥部总指挥长许学强报告。

“出发!”

“是!”

这个空间站建造任务启动以来平均年龄最小的航天员乘组,执行的是中国载人航天工程立项实施以来的第30次飞行任务,也是空间站应用与发展阶段的第2次载人飞行任务。

从无人飞行到载人飞行,从一人一天到多人多天,从一人飞行到太空会师……时至今日,我们已经建成了属于自己的“太空家园”,天地往返已成常态。在一代代中国航天人的接续奋斗下,迈向星辰大海的步伐行稳致远。

《歌唱祖国》的旋律响起,3名航天员踏上征程,环绕着整齐嘹亮的合唱:“五星红旗迎风飘扬,胜利歌声多么响亮,歌唱我们亲爱的祖国……”

欢唱的人群中,有中小學生、有各界群众。更多的,是扎根大漠戈壁为神舟护航的工程各系统科研人员,“90后”甚至“00后”已经走上关键岗位。

中国飞天第一人杨利伟的身影格外引人注目。20年前,他也是从这里出发,开启了中国人首次奔向太空的征程。

此刻,记者定格了一张照片:杨利伟和3名航天员相互挥手致意。而杨利伟的身后,12个大字格外醒目:再次出征、再夺胜利、再创辉煌。

这是祝福的寄语,也是精神的传承。

3名航天员与大家挥手告别,乘车向5公里外的载人航天发射场进发。朝晖映照他们风华正茂的面庞,为征途“镀”上金光。

(新华社酒泉10月26日电 记者 李秉宣 刘艺 黄一宸)

## 逐梦天宫启新程 ——写在神舟十七号载人飞船飞赴“天宫”之际

新华社记者

在西北大漠一年中最美的时节,中国人开启飞向太空新的征程——2023年10月26日11时14分,长征二号F遥十七运载火箭托举着神舟十七号载人飞船,在酒泉卫星发射中心点火升空,送汤洪波、唐胜杰、江新林3名航天员奔赴“天宫”。

这是中国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段的第2次载人飞行任务,也是工程立项实施以来的第30次发射任务。

20年20人进入太空,华夏儿女叩问苍穹,步履不歇;

30战30捷一气呵成,中国载人航天工程,再立新功。

### 接力出征 一往无前

10月26日上午,身着乳白色舱内航天服的3名航天员,在万众瞩目下,从酒泉卫星发射中心问天阁出征太空。

指令长汤洪波走在中间,这是他在两年多时间里的第二次飞天。在汤洪波的老家湖南湘潭,他的父亲正通过直播观看出征仪式。他坚信有国家强大的科技力量做保障,这一次,儿子也一定会圆满完成任务。

航天员唐胜杰,是首位出征太空的甘肃籍航天员。敦煌飞天的美丽传说,已在他的家乡传颂了千年。他的出现,让家乡父老雀跃欢呼。唐胜杰说:“我们赶上了一个好时代,时代给了我们追梦圆梦的舞台,实现了从蔚蓝色到深蓝色的增色,实现了从‘航空梦’到‘航天梦’的跨越。”

河南杞县的街坊四邻早早守在电视机前看江家小儿子。曾经的江新林还是个得了奖状就藏起来从不张扬的孩子,如今已是“不负时代,以奋斗的姿态奋力奔跑”的航天员。

他们将执行的,是中国空间站进入应用与发展新阶段的第2次飞行任务,也是中国载人航天工程1992年立项以来的第30次飞行任务——

17艘神舟飞船,6艘天舟飞船,3个空间站舱段……2022年

底圆满完成立项之初确定的“三步走”战略任务后,中国人叩问苍穹的求索之路还在继续。

这是一场接续实现梦想的远征。

前来送行的人群中有杨利伟,他向即将踏上飞天之旅的神舟十七号航天员乘组挥手致意。

2003年10月15日,杨利伟也是从这里领命出征,中国人逐梦太空的千年梦想变为现实。

回望起点,他说:“20年弹指一挥间,从首次飞天到全面建成空间站,中国载人航天事业实现了跨越式发展,我作为参与者和见证者,既激动更自豪,有遗憾更羡慕。”

杨利伟出征时,身后问天阁那面墙还是空白的。今天,执行历次载人飞行任务航天员的巨幅照片铺满墙面。不久后,首登太空的航天员唐胜杰和江新林也将位列其中。

从无人飞行到载人飞行,从一人一天到多人多天,从独自飞行到太空会师……时至今日,我们已经建成了属于自己的“太空家园”,在浩瀚宇宙拥有了一方温馨港湾。

### 征途漫漫 行稳致远

11时14分,橘红色的尾焰从长征火箭的底部喷薄而出,如巨龙盘旋托举洁白的箭体腾空而起。

有着“神箭”之誉的长征二号F火箭,是我国唯一一型用于执行载人任务的运载火箭,肩负保障航天员安全进入太空的特殊使命,至今保持着100%的发射成功率。

持续提升可靠性、安全性、适应性,是火箭团队始终不变的首要目标。

“相比遥十六火箭,遥十七火箭共有25项技术状态变化,涉及设计改进、流程优化以及预案细化等方面。”中国运载火箭技术研究院魏威介绍。

“经过持续不断地消除薄弱环节,优化技术状态,目前长二F

火箭可靠性评估值已提升至0.9896,安全性评估值达0.99996。”魏威说。

在确保发射可靠性、安全性的前提下,长二F火箭团队不断优化发射场流程,提升测发效率。魏威表示,目前长二F火箭“发一备一”的发射场流程已从空间站建造初期的49天压缩到35天,如今正瞄准30天目标继续优化改进。

系列运载火箭以“长征”命名,时时激励着科技人员克服艰难险阻,到达胜利彼岸。这是设计者命名的初衷。从一穷二白发展至今的中国载人航天事业,何尝不是一场千万人并肩共赴的“长征”。

面对世界航天大国在载人航天领域已先行30年,中国老一辈航天员决心自主创新打造航天员天地往返的“生命之舟”。“当时提出的载人飞船三舱方案、轨道舱留轨方案、逃逸救生方案等,到现在还广泛应用于航天器,而且能与国际航天很好地接轨。”中国航天科技集团五院闫洁说。

针对空间站阶段任务需求,载人飞船开启了组批研制模式,建立了多艘载人飞船并行设计研制的管理体系。“神舟十六号到神舟二十一号飞船是组批生产的,技术状态基本一致。”闫洁说。

20年前,正在清华大学读博的薛辉,在电视上看到神舟五号升空。2009年,他成为酒泉卫星发射中心一名科技人员。“在神舟升起的地方,我找到了国家利益和个人价值的结合点。”他说。

这些年,越来越多的“薛辉”,主动加入到探索浩瀚宇宙、发展航天事业、建设航天强国的征途中来。

“神舟十二号飞行任务撤离返回之前,我忍不住再次回到核

心舱,看了看自己精心调试的设备,摸了摸自己亲手安装的螺丝,真的很舍不得。”

当时常梦回太空的汤洪波再次回到这里时,“一室一厅”已经扩充到了“三室一厅”。

短短两年内,中国载人航天走过空间站关键技术验证阶段和建造阶段,突破掌握航天员长期在轨驻留、空间站组装建造、再生式环控生保等8项关键技术,如期建成空间站,展现出新时代中国航天的加速度。

为了迎接战友的到来,空间站里的神舟十六号乘组一早就精心布置了核心舱。

这一次,神十六、神十七两个乘组“太空会师”,会带来一张令人期待的合照:有飞天次数最多的航天员景海鹏,有最快重返空间站的航天员汤洪波,还有4名第三批航天员同时在轨。

从零开始摸索的首批航天员作出了开创性贡献,如今,第二批航天员挑起重担,第三批航天员接续飞行,第四批航天员正在选拔,其中或有人来自港澳地区。

薪火相传,欣欣向荣。

在神舟十七号载人飞行任务新闻发布会上,中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强向全世界发出邀请,欢迎所有致力于和平利用外空的国家和地区与我们开展合作,一起参与中国空间站飞行任务。

“随着载人登月任务进展,待相关条件成熟后,我们未来也会像今天一样,正式邀请国外航天员一起参与登月飞行任务,共同探索浩瀚宇宙。”林西强表示。

20年前,杨利伟遨游太空的短短21小时23分钟里,将联合国国旗和五星红旗放在胸前展示,还在工作日志的背面郑重写下:“为了人类的和平与进步,中国人来到太空了。”

为了人类的和平与进步,正是中国人接续飞天的初心使命。

(新华社酒泉10月26日电 记者 李国利 黄一宸 刘艺 李秉宣 米思源)

