

■朱春晓 本报记者 王莉

发挥工作优势 助力梦想启航

——拉萨火车站助力 450 余名学生去广州实习



拉萨火车站工作人员赵万恩在站台引导学生登车。

孙皓 本报记者 王莉

“真的太感谢了,如果不是你们伸出援助之手,帮我们解难题、办实事,这会儿孩子们不可能顺利登车去广州实习。”3月13日,Z266次列车准备放行之际,拉萨二职带队老师握着客运值班员才旺占堆

的手再三道谢。

“这是我们应该做的,上车后有任何需要可随时联系车上的乘务员。”面对感谢,才旺占堆显得有些拘谨。

原来,几日前,在偶然得知拉

萨二职 450 余名学生要乘火车前往广州 TCL 科技集团股份有限公司实习这一消息后,拉萨火车站提前谋划,精心部署,由车站领导挂帅带队,主动作为,积极对接自治区教育厅,及时掌握了解拉萨二职

实习学生信息、出行安排和具体需求,精心安排运力,助力学生梦想起航。

针对此次出行人数多、人群特殊这一情况,拉萨火车站积极向集团公司申请开设学生团体车票专用窗口,满足 455 位实习学生出行需求,同时,为出行学生提供专人联络、专窗办票、专人引导、专用通道、专区候车的“一对一”服务。

同时,为确保学生们有序、安全出行,拉萨火车站党委增派党员突击队深入候车室、进站口、检票口、站台等重点岗位立岗,有序引导学生进行安检和进站乘车。

“第一次坐火车就有专人服务,这待遇很‘特殊’。”“火车站工作人员的服务态度特别好,贴心的服务让我们觉得很温暖。”刚走进火车站,拉萨二职的学生们就感受到了来自拉萨火车站工作人员的温暖和照顾。

“呜……”伴随着一声长长的鸣笛声,列车缓缓启动,伴着暖阳春风,列车载着学生们奔向更加美好的未来。

拉萨火车站副站长全明辉表示:“下一步,拉萨火车站将继续秉承‘人民铁路为人民’的思想,依托违禁及限制携带物品临时存储和快速‘门到门’服务,旅客购票乘车全流程‘3+1’服务岗,设置手机充电桩、爱心应急包等便民服务举措,将服务落实到细微处,让温暖流入旅客心间。”

升自己的专业水平,希望尽快通过探伤二级,接触和学习到更多知识和技能。”

金牌驻站——拉巴

在日喀则西站行车调度室内,电脑屏幕的光已经“盯”了拉巴的眼睛快一个小时了,而她却不敢有丝毫放松,目不转睛地盯着屏幕,认真听着每一个命令任务,时刻准备着联系现场联络员。作为室内向现场准确传达行车信息的中间“联络人”,她深知自己是确保现场作业人身安全的关键防线。每次作业前,拉巴都要提前 1 个小时进入行车调度室,作业结束履行完手续后才返回车间,妥妥第一个来,最后一个走。

当然她最幸福的时刻莫过于在驻站监控里看见线路三工区作业,因为三工区的工长杨军鹏是她的爱人,每次回家驻站是拉巴,杨军鹏都会很自豪地给工友说:“她驻站,我很放心!”

讲起两个人的恋爱史,杨军鹏有点羞涩:“我们两个是在日喀则车间相识、相知、相恋的,她是藏族,我是汉族,本以为她家里人会不同意,但是第一次去她家,这种顾虑明显多余,我想她肯定提前给家里人做了不少思想工作,她这个人给我最大的感受就是善良,特别善良。”两人前年结婚,去年又喜得千金一枚,这无疑让两个人的生活越来越有盼头。

沿着“天路”从安多到日喀则,有“绿叶”也有“鲜花”,而沿途最为绚丽的莫过于绽放在青藏铁路格拉段、拉日线不同岗位上的朵朵“格桑花”,我无法将她们的故事一道来,可她们“舍小家、为大家”的经历却又出奇地相似。长年累月的坚守,强烈紫外线在她们脸上留下了美丽的高原红,映照在每一列绿皮车的车窗里……

林芝市墨脱县人民法院

着力将“执行难”变为“不再难”

本报巴宜电(记者 王杰学)执行工作是守护公平正义的“最后一道防线”。2023 年,林芝市墨脱县人民法院坚持能动司法理念,持续整治执行领域顽瘴痼疾,努力让人民群众感受到司法服务的温度和力度。全年共执结案件 135 件,结案率 95.74%。

开展“初春集中执行”等异地专项执行行动,由“一把手”组织带领执行业务骨干赴林芝、拉萨等地开展集中执行活动,约谈被执行人 30 余人次,走访调查 100 余人次、企业 6 家,执结案件 23 件,执行到位标的 100 余万元。

依法适用各类执行举措,严厉打击失信行为。全年共纳入失信名单 18 人,限制高消费 17 人,司法拘留 1 人,罚款 1 人,布控 14 人,以 LED、公众号等方式曝光失信被执行人 22 人次。

加强执行案款规范管理,强化对“一案一账号”的审批流程,将案款发放作为为群众办实事的主要抓手,紧盯案款发放,不明案款清理,严格执行案款延期发放手续,确保执行案款“透明化、规范化、信息化”运作,全年通过执行案款系统共计发放执行款 1062.47 万元,切实将“纸上权利”兑换成“真金白银”。

切实保护申请执行人合法权益。与墨脱县格当乡人民政府、墨脱县边境管理大队签订执行联动机制,借助职能优势来帮助推进执行案件、化解矛盾纠纷,有效弥补查人找物上的不足和短板,拓宽查询失信被执行人财产线索渠道。推动涉劳动报酬尤其是涉及农民工工资案件的生效判决执行到位,并执结 37 件民生案件,为农民工发放执行到位的案款 71.34 万元。

那曲市安多县

成立民兵快反尖刀分队

本报那曲电(记者 万靖)“培养一支具备专业素养的民兵快反尖刀队伍,关键时刻‘拉得出、用得上、起作用’,能最大限度保护人民群众生命财产安全。”近日,在那曲市安多县成立民兵快反尖刀分队的授旗仪式上,县人武部部长张学功讲道。

据悉,组建县民兵快反尖刀分队,是深入贯彻落实中央军民融合发展战略、推进全县民兵队伍规范化建设的务实行动,对于巩固国防后备力量,维护国家长治久安,保障全县经济社会健康发展具有十分重要的意义。

下一步,安多县将紧贴民兵队伍担负的使命任务,严格按照实战化要求,完善适合自身特点的训练体系,做到训用结合、训管结合、军地结合,训出铁拳、练出尖刀。将快反尖刀分队建设融入地方应急体系,建立军地兼容、应急联动的指挥体系和协作机制,实现信息共享、资源共用,确保快反尖刀分队建设持续发展,快速形成尖刀分队力量,成为广大民兵的榜样和标杆。

拉萨市城关区藏热社区

全力提升社区环境质量

本报拉萨讯(记者 格桑伦珠)近日,拉萨市城关区藏热社区开展了一场针对店外店经营和电动车停放的整治行动,此次行动旨在提升社区环境质量,保障居民出行安全。

整治过程中,社区工作人员与沿街商户进行沟通,督促其履行“门前三包”责任,并告知此次专项整治是一场持久战,切实消除部分商户的侥幸心理,规范其经营行为。商户们积极配合,有的商户主动清理店外堆放的杂物,有的商户将占道经营的货物搬回店内。他们表示,会积极配合社区工作,为改善社区环境贡献力量。

社区居民也积极参与整治行动。一位居民主动将自己停放在门口的电动车移到指定停车区域,并表示以后会注意规范停车。还有一些居民自发组织起来,帮助社区工作人员清理街道上的垃圾和杂物。

藏热社区相关负责人表示,社区将继续加强日常巡查和宣传教育,引导居民和商户养成良好习惯,完善管理制度,确保社区环境得到持续改善。

■杨斌 本报记者 王杰学

守护天路的“格桑花”

蓝天、白云、雪山、牛羊……绿皮火车承载着旅人沉甸甸的记忆,悠悠哉哉行驶在雪域高原,车上时不时有人举起手机,贴着火车的玻璃试图定格那一闪而过的美景,有那么一瞬间,画面中出现了一群身着马甲、手持各类工具器械、站在铁路栅栏外列队相迎的铁路工人,他们正是中铁十二局集团铁路养护公司的“养路人”,那其中不乏有女同胞的身影,宛如朵朵“格桑花”在风中摇曳。

车间管家——益西

安多由于海拔较高,含氧量较低,加之常年大风不断,多数人不愿意在此久留。但是走进地处火车站旁的安多车间,总是会给人一种温馨舒适的感觉,阳光透过透明的顶棚倾泻在葱绿的植物上,花朵变得更加娇艳,滴滴水珠滋润着绿叶和根茎。不用想,肯定是“车间女管家”刚刚给绿植和花卉浇了水。

为改善驻地环境,公司通过搭建阳光棚、购买绿植、购置文体器材等措施,在沿线打造“绿色氧吧”工程,而就其维护保养工作,安多车间最有发言权,发言人恐怕非益西莫属。清洁、摆放、洒水、翻土、移栽……在冬天特别寒冷的时候,她将所有绿植花卉搬进工友们有暖气的房间里,生怕这些脆弱的小生命经不起寒冷的考验,待到温度适宜,再逐一搬出

“温室”。管家,管家,当然是啥都管,里里外外,上上下下,车间的日常琐事就是她的日常,在阳光棚里,在锅炉房旁,在厨房内,在材料库房,车间各个角落都能看到她忙碌的身影。当然她也会跟着工友到作业现场。“有时候感觉自己有‘强迫症’,看见哪里不合适,就想立马收拾掉,不然心里总是会一直想着这件事。”当问到她作为老员工这么久待在安多,想不想换个地方,她摇摇头说:“这么多年下来,早把这里当成了我的另一个家,我熟悉这里的每一个角落,熟悉这里的每一个人,真的舍不得离开。”

安全卫士——梁小艺

在当雄草原上,皑皑雪山下,“格方”无车,拉方无车,可以上道”,整齐划一的口令过后,当雄车间检查工区正式开始上道检查作业。队伍中,橘色马甲异常显眼,大棉帽下的碎发随风凌乱,文文静静的梁小艺肩挎着工具包也跟着上了线路,作为今天的现场防护员,她的工作量虽不大,但是很重要,需要她频繁地使用对讲机与两端防护员保持“3—5 分钟通话”,确认作业时间内无列车通过作业区段,保证现场作业工友的人身安全。

“我是去年才来当雄车间的,工友们看我是女同志特别照顾我,多数时间都让我待在车间调度室学习,但是学的很多东西感觉都是

一知半解,所以还是想到一线作业现场进一步了解,融会贯通。”谈及是否适应高原环境时,这个山西姑娘倒是对自己的适应能力很自信,云淡风轻地说:“还行吧,除了大风天气有点让人呼吸困难外,其他情况都还好。”

钢轨医生——扎西旺姆

在拉萨经开区检测车间驻地,噼里啪啦声不绝于耳,扎西旺姆作为探伤工区的一员,正顶着太阳,在大院的练兵场里校定钢轨探伤仪,为夜间天窗点内探伤作业做最后的准备。

别小看这个仪器,搬它上道一点也不轻松,特别是水箱加满水后,需要有一个专门的“助机”人员协助搬运,且这个“助机”人员一般都是男性,因为这样的重量对一个女同志来说还是具有一定挑战。但作为一个本地的藏族姑娘,扎西旺姆身上总有一股“不服输”的要强气性。她总觉得男同胞可以做到的,她也可以做到。所以多数情况她都是选择直面困难。

当问她有没有想过换个工作时,她说:“拉萨这边的作业‘天窗点’基本上都是晚上,作业结束回来很多时候都是半夜,回到驻地看到别人都睡着了,周围静悄悄的,心里还是有落差,但仔细一想又觉得每个工作都是有意义的,何况在探伤这个工作岗位上我学到了很多很多。现在我考取的是

一级探伤资格证书,正在努力提