

“路地携手”为拉林铁路换“新颜”



图为护路队员在清理铁路沿线杂草灌木。

本报记者 史金茹 本报通讯员 马生明 摄

本报拉萨讯(记者 史金茹 通讯员 马生明)“春节、藏历新年前后,我们要加强对拉林铁路外部环境的巡视整治,努力为广大旅客打造一个平安、温馨春运。”2月6日,中国铁路青

藏集团有限公司拉萨基础设施段副段长洛桑曲杰在山南市护路队组织桑日综合维修车间联合开展“护路外促消防保安全”主题党日活动时对护路队员们叮嘱道。

在作业现场,护路队员们严格按照整治范围、标准及安全注意事项,按照“一米不差,一处不漏”的原则,对管内路外排查发现的杂草、弃土弃渣、垃圾等杂物进行

全面清理,共计清理各类杂草、轻飘物12袋,共同打造了安全畅通的路外环境。

据悉,拉林铁路开通以来,拉萨基础设施段积极推进拉林铁路沿线安全环境治理工作,认真落实“双段长”机制,采取“路地联动,共同整治”方针,主动与当地政府部门对接合作,定期组织职工和护路队成员对铁路沿线的垃圾及轻飘物进行清理,合力推进铁路安全环境治理工作。2023年,拉萨基础设施段与地方政府深入推进“双段长”制,共同排查整治拉林铁路沿线施工取土、树木侵限等典型隐患199件,下发隐患告知书32份,与拉萨、山南、林芝签订互保协议28份,开展外部环境安全宣传进乡村、进学校24次,为拉林铁路的安全运行提供了有力保障。

洛桑曲杰表示,春运期间,拉萨基础设施段将结合冬季大风、降雪等季节性特点,按照“早排查、早发现、早处理”的原则,通过添乘排查、徒步巡视、重点排查等方式,加大拉林铁路沿线附近的大棚、防尘网、防尘布等轻飘物的巡视力度,对发现隐患及时联动整改,有效防范化解拉林铁路运输安全风险,为春运安全打牢基础。

日喀则火车站携手日喀则市消防支队

多措并举筑牢春运消防安全“防火墙”

本报日喀则电(记者 旦增嘎瓦 通讯员 金耀勋)近日,日喀则火车站邀请日喀则市消防救援支队给全体干部职工讲解消防安全知识,客观讲述了近期发生的几起典型火灾案例,还原火灾发生的经过,以案说法、以案说责,提醒广大干部职工引以为戒,提高警惕。

为了进一步增强干部职工的消防安全意识,创造良好的消防安全环境,青藏铁路集团拉萨车务段结合当前季节特点和防火的安全形势,通过大交班会、工作群提示等形式对防火等消防安全重点进行布置,提前研判安全风险,指导

管内各站梳理排查整治隐患,以实际行动筑牢消防安全“防火墙”。

拉萨车务段把消防安全工作作为当前的重点工作来抓,车站、班组以组织培训在岗人员清晰掌握消防“四懂四会”为着力点,积极营造消防安全宣传氛围,“线上线下”协同发力,通过集中培训、公众号展播、张贴防火宣传标语等方式,提高职工消防意识。同时,利用交接班会、班组学习等时机,开展火灾事故警示教育,组织干部职工学习《中华人民共和国消防法》等消防安全知识,引导干部职工科学防火,增强消防安全意识。通过

多种形式开展消防安全宣传教育和培训演练,进一步增强了在岗人员及外包食堂工作人员消防安全责任意识,有效提高了相关人员消防基本业务技能。

据悉,拉萨车务段还开展消防安全自查活动,重点对消防安全措施、消防设施器材、消防安全隐患等进行全面检查。及时与管内各车站沟通配合,对行车室、候车室、售票室、办公室等重点区域的电源线路进行逐一排查,并禁止办公场所使用大功率电器和私接乱挂。同时,还加大对消防设施器材维护保养力度,配足配齐

多种形式开展消防安全宣传教育和培训演练,进一步增强了在岗人员及外包食堂工作人员消防安全责任意识,有效提高了相关人员消防基本业务技能。

据悉,拉萨车务段还开展消防安全自查活动,重点对消防安全措施、消防设施器材、消防安全隐患等进行全面检查。及时与管内各车站沟通配合,对行车室、候车室、售票室、办公室等重点区域的电源线路进行逐一排查,并禁止办公场所使用大功率电器和私接乱挂。同时,还加大对消防设施器材维护保养力度,配足配齐

灭火器材设备,并做到专人管理,确保设备齐全有效。对在消防检查中发现的问题挂牌督办,及时采取有效措施,指定专人跟踪落实整改,及时消除安全隐患。此外,拉萨车务段细化消防安全应急预案,组织开展消防应急演练,加强报警、救火、引导、疏散等关键环节的卡控力度,检验火灾情况下的实战效果。优化突发事件应急处置流程,完善消防安全应急处置预案,并组织开展培训,确保干部职工掌握火灾逃生自救技巧、消防器材使用方法,切实提升应急处置能力。

保障春运

连日来,中国铁路青藏集团有限公司西宁车辆段拉萨客运用车间扎实开展客车整修,做好2024年春运工作,全力保障春运期间进出藏客列车运行安全,努力为旅客营造安全舒适的乘车环境。

据了解,该车间组织技术骨干逐项分析研判安全风险,采取记名检、记名修、记名验的方式,积极开展隐患排查整修,加强对转向架、制动装置、钩缓装置等关键部位的检修,并加大季节性、易发性、倾向性故障的整修力度,全面消除故障隐患,提升车辆运行品质。

图为西宁车辆段拉萨客运用车间职工在检修作业前插设防护信号。

本报记者 张宇 本报通讯员 魏雪平 摄



全区城市房地产融资协调机制推进会举行

我区已建立房地产融资项目“白名单”24个、资金达22.96亿元

本报拉萨讯(记者 张宇)近日,全区城市房地产融资协调机制推进会在拉萨举行,记者从会上获悉,截至目前,我区已建立房地产融资项目“白名单”24个,其中拉萨市7个项目、5.75亿元,山南市6个项目、8亿元,林芝市3个项目、1.4亿元,昌都市3个项目、1.78亿元,日喀则市5个项目、6.03亿元。

会议传达国家金融监管总局房地产融资协调机制推进会议精神,听取各市地、各金融机构房地产融资协调机制和第一批房地产项目“白名单”融资放贷情况介绍,部署我区金融机构支持房地产项目“白名单”融资授信发放工作。要求,各市(地)、各金融机构要提高政治站位,按照区委、政府决策部署,落实主体责任,建立常态化机制,搭建政银企沟通平台,推动房地产开发企业和金融机构精准对接,推动“白名单”项目融资贷款尽快发放;要充分抓住西藏特殊发展优势,落实“周调度、月通报”工作机制,积极探索构建房地产开发新模式,加强统筹、监管与宣传,推进房地产项目安全有序建设。

会议明确,各市(地)房地产融资协调机制要充分发挥牵头作用,按照项目融资需求“应统尽统”“应推尽推”原则,在今年2月9日前完成第一批融资项目“白名单”推送工作,2月20日前完成第二批融资项目“白名单”推送工作;第一批融资银行审核后在2月20日前完成信贷资金投放,第二批融资银行审核后在2月底完成信贷资金投放。

良种繁育“变基因”,科学养殖“助增产”,屠宰加工“增产值”,品牌营销“添活力”

当雄县推进牦牛全产业链建设助力乡村振兴

本报拉萨讯(记者 卢文静)去年以来,当雄县立足“牦牛养殖挑大梁”的客观实际,推进牦牛全产业链建设,通过招商引资和项目建设,重点对现有产业链进行补链、延链、强链,探索形成“良种繁育+科学养殖+屠宰加工+品牌营销”四位一体发展模式,使牦牛产业发展层次和竞争力得到有效提升,助力乡村振兴。

良种繁育“变基因”。当雄县始终聚焦牦牛良种繁育工作,与浙江大学教授团队建立牦牛种业发展合作机制,负责研究牦牛基因、解决牦牛良种培育周期长等问题,争取在“牛”技术上取得突破。为优化畜群结构,组织开展“送种下乡”活动,精心挑选的良种牦牛通过“驻村”,与牧民家的牦牛交配,达到改良品质的效果。

科学养殖“助增产”。在专家的指导和北京市东城区的帮扶下,当雄县引入科学养殖方法,摸索出独特的家庭牧场模式,帮助牧民增加牦牛的产肉量和产奶量。据统计,当雄县共计建设家庭牧场82家,其中北京市东城区扶持家庭牧场26家。2023年年初存栏4037头,已完成育肥出栏818头,实现经济总收入695.3万元,带动75户实现户均增收9.27万元,人均增收1.85万元,平均每头比育肥前增收2000多元。

屠宰加工“增产值”。当雄县充分利用区位优势,把“咽喉”之地当成通道,把“过路经济”变成“落地经济”。当雄县通过大型现代化屠宰流水线,积极发展屠宰加工业,让加工过程实现数字化、生态化、智能化,一头牦牛从预处理到加工再到分割,分出32种产品,获取更高的附加值,为推动当雄经济高质量发展赋能。

品牌营销“添活力”。当雄县通过数字牧场建设、数字化传播等方式,构建起牦牛肉品牌的数字化支撑体系,打造“有身份证的牦牛肉”品牌,开设“有身份证的牦牛肉”线下体验店,积极运营线上电商,通过直播带货推销牦牛肉酱、牦牛肉干等产品。2023年,当雄县肉类产量1.44万吨、奶产量1.76万吨,分别占拉萨市产量的38.92%和12.32%。